

Inspraaktekst Platform NOG inz. voorlopig voorkeursalternatief Duinpolderweg Provinciale Staten Noord-Holland 25-1-2018

Geachte Voorzitter, Statenleden en overige aanwezigen.

Mijn naam is Jan Knijn. Ik ben voorzitter van het bij de meesten van u wel bekende Platform NOG. Als Statenlid mag u zich uitspreken over het door beide GS'en voorgestelde voorlopige voorkeursalternatief en de rapporten van de Planstudie/MER. Ik maak van de gelegenheid gebruik om u deelgenoot te maken van het standpunt van Platform NOG hierover.

Zoals altijd doe ik dat op inhoud. Ter onderbouwing van het standpunt van ons Platform hebben we nu het Milieueffectrapport. De boodschap aan u is feitelijk heel eenvoudig. Platform NOG trekt uit het MER-rapport vooral de volgende twee conclusies.

Ten eerste: ook uit dit MER blijkt, een regionale wegverbinding tussen de N208 en de N206 is helemaal niet noodzakelijk. Zo'n weg is economisch zelfs onverantwoord en verwoest onnodig onze leefomgeving.

Ten tweede: wel is het zinvol om iets te doen aan de drukte op de bruggen over de Ringvaart. Maar let wel: dit zijn lokale problemen. NOG Beter 2.0 is de oplossing die daarbij het beste past en de leefomgeving het minste aantast. Ik zal beide punten kort nader toelichten.

1. Géén regionale verbindingsweg tussen N208-N206

Ik roep even bij u in herinnering dat er in 2003/2004 ook een MER is uitgevoerd. Toen is al geconcludeerd dat zo'n weg naar de N206 niet nodig is en meer problemen veroorzaakt dan dat hij oplost. Het nieuwste MER bevestigt dit. Zo'n weg brengt alleen maar grote schade toe aan landbouw, landschap en natuur. Schade die ook nog niet eens is meegenomen in de berekeningen van de MKBA. De kosten zijn daarnaast relatief hoog vanwege alle kunstwerken die in een klein gebied moeten worden aangelegd (spoorlijn, Leidsevaart enz.) Het is niet voor niets dat ook GS voorstellen om dit weggedeelte vooralsnog niet aan te leggen. Helaas willen zij er, gebaseerd op het advies van de meerderheid van de adviesgroep, wel een ruimtelijke reservering voor opnemen. Platform NOG en de Dorpsraad Bennebroek waren en zijn het hier absoluut niet mee eens. Ook het, door het Projectteam geadviseerde voorlopige voorkeursalternatief, ging slechts uit van een wegverbinding tot aan de N208 en maakte zelfs helemaal geen melding van een reservering voor een verbinding naar de N206. Niets doen is voor dit onderdeel van het project dus duidelijk de beste optie.

2. Los de lokale problemen op met lokale wegen en op de plek waar de problemen zich voordoen

Dan de lokale problemen bij de Ringvaartbruggen. GS stellen nu voor om twee lokale randwegen aan te leggen, bij Lisse en Zwaanshoek. Deze onderdelen van alternatief NOG Beter 2.0 lossen de problemen in Bennebroek/Zwaanshoek, respectievelijk Lisse/Sassenheim afdoende op.

Blijft over Hillegom/Beinsdorp. Uit het MER blijkt duidelijk: alleen een nieuwe brug heel dicht bij Hillegom kan dit probleem goed oplossen. Het meer noordelijk gelegen tracé – alternatief Midden - lost nauwelijks iets op.

Dat brengt mij op het - ook door NOG Beter 2,0 ingebrachte alternatief - voor een doorgetrokken Weerlaan richting N205. Dit maakt zoveel mogelijk gebruik van de bestaande infrastructuur, kost aanzienlijk minder dan het voorlopige voorkeursalternatief Zuid en brengt nauwelijks schade toe aan natuur en landschap.

De enige reden waarom dit alternatief is afgefallen is het feit dat het een doortrekking naar de N206 zeer moeilijk of misschien zelfs onmogelijk maakt. Wij zien dit juist als een groot pluspunt. Met dit alternatief worden de lokale problemen opgelost op de plek waar ze zich bevinden en wordt definitief een punt gezet achter een al vele tientallen jaren (het gaat zelfs al terug tot de jaren zeventig van de vorige eeuw) boven de streek hangende discussie over een onnodige oost-westverbinding op een locatie waar bijna niemand woont en zich geen problemen voordoen. Een locatie waar natuur en bollenlandschap voor de bewoners en de economie van de Bollenstreek belangrijker zijn dan asfalt.

Ik roep u daarom op: vergeet een volledige wegverbinding van de A4 tot aan de N206. Ten westen van de Ringvaart gaat het alleen om lokale verkeersproblemen. Los in Hillegom daarom, net als in Lisse en Zwaanshoek, de lokale problemen lokaal op en zet eindelijk een streep door dit onverantwoorde wegproject.