

Keuze pas in najaar 2016, tegenstanders spoorvariant moeten wachten op echte antwoorden

Duinpolderweg schuift weer op



Sjaak Smakman
s.smakman@hollandmediacombinatie.nl

4-9-2015

Hillegom * De besluitvorming over de Duinpolderweg schuift weer wat verder naar achteren. In plaats van begin volgend jaar verwachten de provincies Noord- en Zuid-Holland nu dat pas ergens na de zomer een voorlopige keuze wordt gemaakt voor een van de zes varianten voor de nieuwe oost-westverbinding in het noorden van de Bollenstreek. Reden voor de vertraging is dat provinciale staten van Zuid-Holland in januari onverwacht op de rem trap-

ten: hoewel de plannen voor de nieuwe verbinding al meer dan tien jaar oud zijn, willen ze toch nog eens overtuigd worden van nut en noodzaak van de weg.

Ze zijn gaan twifelen door de kritiek op de plannen van actiegroepen en deskundigen. Daar kwam nog bij dat eind vorig jaar uit het niets een nieuwe variant werd toegevoegd, de zogeheten spoorvariant. Uit onderzoek bleek een aantal andere varianten waarschijnlijk niet mogelijk zal zijn omdat ze voor te veel stikstofneerslag in het beschermde duingebied zorgen. Het was de bedoeling dat de Statenleden uit beide provincies in oktober samen zouden pra-

ten over de zogeheten tussenstap, maar dat wordt nu ongeveer een half jaar later.

De spoorvariant stuit echter eveneens op massale tegenstand. In die uit nood geboren variant wordt vanaf Ruigenhoek een nieuwe weg aangelegd naar de spoorlijn Haarlem-Leiden en gaat die vervolgens langs de spoorlijn verder tot aan de Bartenbrug. Daar vervolgt hij zijn weg naar de Haarlemmerstraat (N208) en verder over de Ringvaart naar de Nieuwe Bennebroekerweg. Tegen die variant werden in korte tijd bijna honderd zienswijzen ingediend, waarop de provincies nu hebben geantwoord.

Veel wijzer worden de indieneren daar overigens niet van. Voor de antwoorden op de meeste bezwaren - zoals de aantasting van het open landschap, de toename van het verkeer en de overlast, de waardedalingen van woningen - verwijzen beide provinciebesturen naar de zogeheten milieueffectrapportage (MER) die momenteel wordt gemaakt en waarin op al deze aspecten uitgebreid aan de orde komen. Die rapportage komt pas over ongeveer een jaar.

Belangrijke spelers in de spoorvariant zijn de gemeenten Noordwijkerhout en Hillegom, omdat deze weg over hun grond gaat lopen. In beide

gemeenteraden is de weerstand tegen de nieuwe variant groot, maar alleen Hillegom heeft ook een zienswijze ingediend. Hillegom is faliekant tegen de spoorvariant, maar brengt in plaats daarvan een nieuwe 'combivariant' in. Daarbij worden Leimuiderweg (N207) doorgetrokken naar de N206 bij Ruigenhoek en wordt de Nieuwe Bennebroekerweg alleen doorgetrokken tot aan de Haarlemmerstraat. Op die variant wordt volgens wethouder Ivo ten Hagen, die namens Hillegom lid is van de stuurgroep Duinpolderweg, momenteel 'druk gerekend'. De uitkomsten daarvan verwacht hij binnenkort in de stuurgroep.