

# In gesprek met wethouder Ivo ten Hagen

Artikel

In deze nieuwsbrief sprak wethouder Ivo ten Hagen (gemeente Hillegom) zich al eens uit over het dossier Duinpolderweg. Wij praten deze keer met hem over de 'zienswijze gemeente Hillegom', een alternatief dat nieuw in beeld is.



## Hoe bent u betrokken bij het project de Duinpolderweg?

Ten Hagen opent: “Ik ben betrokken bij dit dossier als wethouder ruimtelijke ordening, wonen, verkeer en milieu van de gemeente Hillegom en tegelijkertijd als lid van het dagelijks bestuur van Holland Rijnland.”

## Hoe omschrijft u Holland Rijnland voor wie deze organisatie niet kent?

“Holland Rijnland is een samenwerkingsorganisatie van veertien gemeenten in de Duin- en Bollenstreek, de Leidse regio en de Rijn- en Veenstreek. Op het terrein van onder meer economie, bereikbaarheid en leefomgeving faciliteert Holland Rijnland in projecten en programma's regionale samenwerking tussen de gemeenten.”

## Uw gemeenteraad diende begin dit jaar een zienswijze betreffende de Spoorvariant in en kwam met een nieuw alternatief voor de Duinpolderweg. Waarom?

“Kijkend naar het gebied vind ik de Spoorvariant niet logisch om diverse redenen. De weg wordt met deze variant flink wat kilometers langer en raakt daardoor nog meer bewoners en bedrijven. De Spoorvariant kost dan ook meer ‘asfalt en grond’ dan de andere alternatieven. Met dit in het achterhoofd dacht ik; het is maar een kleine aanpassing om de N206 door te trekken naar de N207 plus een extra verbinding tussen N205 en N208.”

## Is deze verbinding niet eerder ter sprake geweest?

“De route tussen N206 en N207 is al eerder onderzocht en afgefallen omdat niet alle problemen in de regio er mee werden opgelost. Knelpunten zoals het sluipverkeer door Vogelenzang, Bennebroek en Heemstede en het ongewenste verkeer over de ringvaart. Maar trek je naast de verbinding N206 en N207 ook de verbinding tussen de N208 en N205 door, dan lukt dit waarschijnlijk al een stuk beter. Dat blijkt ook uit de eerste globale verkeerskundige berekeningen. De verbinding tussen N206 en N207 samen met een verbinding tussen N208 en N205 noemen wij nu ‘zienswijze gemeente Hillegom’.”

## **Het alternatief ‘zienswijze gemeente Hillegom’ is begin december besproken in de stuurgroep. Wat is de uitkomst?**

“De stuurgroep vindt het een serieuze optie om dit alternatief mee te nemen in de voorbereidingen voor de besluitvorming door Provinciale Staten Noord- en Zuid-Holland over de tussenstap.”

## **Wat houdt dit concreet in? Wat zijn de volgende stappen?**

“De projectorganisatie heeft globale verkeerskundige berekeningen gemaakt van het alternatief. Hieruit blijkt dat het alternatief het waard is om verder te onderzoeken. Om het alternatief in de MER mee te kunnen nemen, moeten we het eerst verder uitwerken en ‘gelijkwaardig maken’ aan de andere alternatieven. De Staten van Noord- en Zuid-Holland kunnen dan in het voorjaar een afgewogen besluit nemen over de alternatieven die moeten worden onderzocht in de MER.”

## **Heeft het alternatief ‘zienswijze gemeente Hillegom’ gevolgen voor de omgeving?**

“Ja. Het eerste gedeelte van het alternatief gaat dicht langs de Ruigenhoek en ligt in het verlengde van de Delfweg en raakt mensen en bedrijven die daar soms hun hele leven al gevestigd zijn. Ik vind het dan ook belangrijk dat wij deze mensen vroegtijdig informeren over zaken als besluitvorming, planning, schadevergoeding, nadeelcompensatie of uitkoop. Dat zijn geen leuke boodschappen, maar dan weten zij wel waar zij aan toe zijn.”

## **Vindt u dat de projectorganisatie belanghebbenden/de omgeving in het algemeen volledig en tijdig informeert en de omgeving voldoende betreft?**

“Wij waren begin dit jaar te zuinig met informatie. Dat kwam ook door de stillegging van het project. Ik vind dat wij elke maand, twee maanden iets moeten melden. Ook als je dan meldt dat er geen tot weinig voortgang is. Dat hebben wij inmiddels goed opgepakt.”

## **Kunt u tot slot nog toelichten waarom de Duinpolderweg zo belangrijk is voor uw regio?**

“De Duin- en Bollenstreek is een populair gebied om in te wonen, werken en recreëren. Daarom moeten we ervoor blijven zorgen dat mensen zich op een eenvoudige en snelle wijze kunnen verplaatsen in onze regio. De praktijk laat daarnaast zien dat wij niet alleen een productiegebied, maar ook steeds meer een handelsgebied worden. Zo worden de gekweekte bollen in Noord-Holland hier verhandeld. De cijfers voor de komende twintig, dertig jaar tonen dat de in- en uitstroom van goederen alleen maar zullen toenemen in deze regio. Tegelijkertijd merken we dat Amsterdam steeds meer haar toeristen wijst op onze duinen, stranden en prachtige bollenvelden. Dat zorgt voor nog meer opstoppingen en sluipverkeer door de dorpskernen. We zien nu al druk doorgaand verkeer op onder meer de Wilhelminalaan, de Loosterweg en de N208 in Hillegom. Kortom; als alle plannen werkelijkheid worden voor onze regio, dan kunnen we simpelweg niet zonder een Duinpolderweg.”