



De zaal van Hotel Flora zit vol bij de extra raadsvergadering over de Duinpolderweg.

FOTO UNITED PHOTOS/ROB VAN WIERINGEN

Eensgezindheid bij generale Duinpolderweg


Sjaak Smakman
 s.smakman@bollelandgemeentebestuur.nl

Hillegom * Het is de generale repetitie voor woensdag, als Hillegom gaat proberen om in Den Haag de handen op elkaar te krijgen voor een andere aanpak van de Duinpolderweg. Een toonbeeld van eensgezindheid is de raad deze dinsdagavond. „Zo gaan we het hier vaker doen”, zegt burgemeester Arie van Erk na afloop blijmoedig.

Want bepaald niet alledaags zijn de unanieme complimenten voor wethouder Anne de Jonge. Die heeft toch maar mooi kans gezien om de overige bollengemeenten bij de gezamenlijke inspraak bij de provincies de kant van Hillegom op te krijgen. En al evenmin gebruikelijk is de

eensgezindheid over het voorstel voor een nog verder aanscherping van de tekst die Frank Evertsnamens de gemeenteraad gaat uitspreken. Woensdag in Den Haag bij de provincie Zuid-Holland en maandag in Haarlem bij Noord-Holland. Evers vindt het best een beetje spannend, bekent hij na afloop. „Ik zit nu tien jaar in de politiek maar zoiets als dit heb ik nog nooit gedaan.”

Gereserveerd

In de werenschap hozeer de Duinpolderweg leeft in het dorp, is de gemeente al uitgeweken naar de grote zaal van Hotel Flora. Die is met met zeker 150 belangstellenden meer dan goed gevuld. Een paar stoelen met het bordje 'gereserveerd' blijven opvallend leeg. Voor wie zijn die eigenlijk bedoeld, wil Aart van

Heusden van Bloeiend Hillegom weten. „We hadden verwacht dat er wel wat mensen van de provincielangs zouden komen”, verklaart Van Erk.

Insprekers zijn er volop: Jan Knijn van Platform NOG, Hans Meskers van Spoorvariant Nee, Ton van de Reep van Behoud de Polders, Theo Denayere van wijkraad Oostduin en het Haarlemmerse HAP-raads lid Henk van Steenis. Die laatste is een verrassing, en ook een beetje een dissonant. Want waar verder iedereen op zijn zachtst gezegd grote vragenstelsels zet bij de koers van Geplande Staten, noemt hij een verbinding tussen de Bollenstreek en de A4 'essentieel'. Haarlemmermeer gaat in het westen van de polder nog duizenden huizen bouwen voor de gemeenteraad staat 'eerst bewegen, dan bouwen' daarbij

voorop. Wij hebben bij de Vinexwijken ons lesje wel geleerd.” Voor grootschalige woningbouw na aanleg van de weg hoeft de Bollenstreek volgens hem niet bang te zijn: het is Haarlemmermeer dat 15.000 woningen gaat bouwen in de 'Parels langs de Ringvaart'.

Plan B

Bij de borrel na afloop geeft Van Steenis eerlijk toe dat hij als raadslid voor de Haarlemmerse lokale partij vooral dat lokale belang op het oog heeft. Net als de rest van de polder zullen de nieuwe bewoners aan de westkant vooral georiënteerd zijn op de Amsterdamse regio, weet ook hij. Voor de polder is een verdubbeling van de Nieuwe Bennebroekerweg met een goede aansluiting op de A4 daarom essentieel, zegt hij. Geschatte kosten: 75 mil-

joen. „Maar zonder een verbinding met de Bollenstreek is het een lokale weg.” Dan moet Haarlemmermeer hem helemaal zelf betalen.

Of dat ook voor de Haarlemmerse wethouder Derk Reneman een rol speelt bij zijn inzet voor de Duinpolderweg, daarover laat hij zich deze avond niet uit. Maar dat er bij de Stadsregio Amsterdam geld op de plank ligt voor regionale wegen, dat weet hij als portefeuillehouder verkeer en vervoer van de stadsregio als geen ander. Al eerder liet hij weten dat hij een 'plan B' heeft voor het geval de Duinpolderweg niet doorgaat. Is dat het doortrekken van de N205 tot alleen de Rijksweg bij Bennebroek, zodat het een regionale weg wordt? „Ik heb mijn plan B nog niet eens gedeeld met mijn raad, dus dat ga ik echt niet hier aan jou vertellen.”

Zuid-Holland blijft sceptisch

Sjaak Smakman

Den Haag * Er moet een brede adviesgroep komen die tijd en ruimte krijgt om met alternatieven te komen voor de huidige varianten voor de Duinpolderweg. En verder moet worden bekeken of er problemen ontstaan als er geen meter asfalt bij komt.

Dat voorstel van het CDA-Statenlid Herman van der Bent lijkt op een meerderheid te kunnen rekenen als Provinciale Staten op 1 juni gaan besluiten of ze verder willen gaan met het project. Maar als één ding gisteren duidelijk werd in het Zuid-Hollandse provinciehuis, dan is het wel dat de sceptis over het project er allesbehalve minder op is geworden. Nut en noodzaak van de Duinpolderweg zijn nog altijd voor niemand bewezen, constateerde Groenlinkser Bernd Potjer na een urenlange discussie. En niemand sprak hem te

gen.

Het was die twijfel die de Zuid-Hollandse Staten een jaar geleden deed besluiten dat er een 'tussenstap' moest worden ingelast om nut en noodzaak van een nieuwe oost-westverbinding voor de Bollenstreek en Zuid-Kennemerland aan te tonen. Maar het daarvoor opgestelde rapport van Royal Haskoning kan vrijwel niemand echt overtuigen. PvdA'er Meint Celik noemde de daarin genoemde cijfers zelfs 'niet geloofwaardig'.

Laten we er dus maar gewoon mee stoppen, stelde Potjer voor, maar daarvoor kreeg hij vooralsnog alleen 50 Plus en de PVV direct mee. De PvdA twijfelt. „Maar zoals het voorstel er nu ligt, zullen we er geen steun aan geven”, aldus Celik. En ook de SP zit op de wijp, liet Hans Slooter weten. „We zijn altijd kritisch geweest en we staan nog altijd niet te trappelen”, koos hij zijn

Nieuw rapport kan Staten niet overtuigen

woorden voorzichtig. De SP zit dan ook in een lastige positie: in Zuid-Holland zit de SP in de coalitie en kan daar dus moeilijk de stekker uit het project trekken, de Noord-Hollandse SP daarentegen ziet helemaal niets in de Duinpolderweg.

Adviesgroep

Het rapport van bestuurlijk vertkenier Pieter Lokker en de negentien insprekers - waaronder de gemeente Hillegom, Holland Rijnland, bedrijfsleven, dorpsraden en milieuganisaties - bleken een uitweg te bie-

den: de instelling een brede adviesgroep die moet gaan kijken naar alternatieven en daarbij tegelijk kan zorgen voor het draagvlak dat nu volgens Lokker ontbreekt.

„We moeten ons niet beperken tot de huidige varianten en open staan voor andere oplossingen, zoals een aantal kleinere maatregelen. Dat zal extra tijd kosten, maar een zorgvuldig en transparant proces gaat voor ons boven snelheid”, aldus D66'er Said Kasmi. Hij ondersteunde daarmee ook het recente alternatief van de D66-fracties in de Bollenstreek: doortrekken van de Weerlaan in Hillegom naar de N205 en de N205 doortrekken om Lissebroek heen met een brug over de Ringvaart aan de zuidkant van Lisse.

Stuurgroep

Maar hoe het nu heel concreet verder moet, bleef gisteren onduidelijk. Dat in de brede adviesgroep

voor- en tegenstanders van de Duinpolderweg moeten zitten is voor iedereen duidelijk. Maar wie wel en wie niet is onduidelijk. Hillegom wil daarnaast dat ook de gemeenten een plekje krijgen. Wethouder Anne de Jong heeft met instemming van zijn gemeenteraad besloten om uit de Stuurgroep Duinpolderweg te stappen omdat alles daar in beslotenheid gebeurt. „Wij willen helderheid en transparantie. De beslotenheid doet het democratisch proces geen goed”, motiveerde Frank Evers dat namens de gemeenteraad.

Al evenzeer onduidelijk is of en hoe de adviesgroep in de huidige samenstelling voorlopig verder gaat. Vandaag vergadert de groep weer en zou dan zelfs al met concrete adviezen moeten komen. Deze week kregen de deelnemers nog een pakket met een aantal nieuwe stukken toegezonden. Dat heeft bij meerdere deelnemers tot boosheid geleid.