

Milieugroepen stappen uit overleg

# Herrie over advies voor D'polderweg

9-7-16



**Sjaak Smakman**  
s.smakman@hollandmediacombinatie.nl

**Haarlem \*** Er zijn flinke problemen in de Adviesgroep voor de Duinpolderweg. Uit onvrede over de gang van zaken zijn de natuur- en milieuorganisaties uit de groep gestapt en het Platform NOG wil het uiteindelijke advies voor de verder te onderzoeken varianten vooralsnog niet ondertekenen.

Vooraf op aandringen van Provinciale Staten van Zuid-Holland werd een paar maanden geleden een groep van betrokken organisaties uit het gebied - zoals dorpsraden, actiegroepen en belangenorganisaties - gevormd om te zoeken naar alternatieven voor de omstreden Duinpolderweg.

Het was de bedoeling dat de groep donderdag het uiteindelijke advies zou aanbieden aan de Stuurgroep van betrokken gemeenten en provincies. Die zou het dan op zijn beurt weer met eventuele op- en aanmerkingen doorsturen naar Gedeputeerde Staten. In september vergaderen Provinciale Staten van beide provincies dan een aantal keren over de vraag welke alternatieven verder moeten worden onderzocht.

Voorzitter Hans Luiten van de adviesgroep kwam donderdag echter met lege handen bij de Stuurgroep omdat er geen gedragen advies was. Dat kwam met name omdat het Platform NOG, dat bijna de helft van alle betrokken organisaties vertegenwoordigt, het advies niet wil ondertekenen. De natuur- en milieuorganisaties zijn nog een stap verder gegaan en hebben de adviesgroep verlaten.

Volgens Karel van Broekhoven is re-

den voor die drastische stap dat de 'spelregels' zijn veranderd tijdens de beraadslagingen. Pas een paar weken geleden werd volgens hem duidelijk dat een weg tussen de N206 en de A4 uitgangspunt is. Ook voor Platform NOG is dat de steen des aanstoets. „Er moet blijkbaar hoe dan ook asfalt bij komen, terwijl ons in het begin bij herhaling is verzekerd dat dat niet per se hoefde”, aldus Van Broekhoven.

De afgelopen vijftien jaar is het verkeer in de regio nauwelijks toegenomen en gezien de voorspelde economische groei blijft dat nog geruime tijd zo. Berekeningen met het verkeersmodel van de provincies die van zo'n scenario uitgaan, laten zien dat daardoor het aantal knelpunten kleiner wordt. Dat komt overigens ook vanwege de verkeersmaatregelen die in het zuiden en midden van de Bollenstreek zijn en worden genomen. De milieuorganisaties zullen niet meer terugkeren in de adviesgroep, zegt Van Broekhoven, ook niet als die groep wordt betrokken bij de verdere voortgang. Platform NOG neemt dit weekeinde een besluit over ondertekening, maar stelt daarbij als voorwaarde dat in het advies een passage over de veranderde spelregels wordt opgenomen.

Volgens de Hillegomse wethouder Anne de Jong en lid van de Stuurgroep betekent uitstel niet per se afstel. Luiten heeft donderdag verteld dat hij verwacht dat er binnenkort toch een advies op tafel ligt. De Jong zei donderdag in de gemeenteraad dat hij verwacht dat de Stuurgroep het advies zal overnemen en later Gedeputeerde Staten. Provinciale Staten kunnen dan volgens het huidige schema in september besluiten welke varianten voor de Duinpolderweg verder onderzocht worden.