



Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
30 augustus 2016

Verzenddatum

Geheim  
Nee

Portefeuillehouder  
Vermeulen, F

Paraaf Provinciesecretaris

Termijn  
21 september 2016

Onderwerp  
Inrichting MER Duinpolderweg

Bijlagen

1. Rapport "PlanMER Duinpolderweg, Van probleemanalyse naar oplossingsrichtingen" (Royal Haskoning d.d. 05/04/2016, versie 02/concept).
2. Advies van de Adviesgroep Bereikbaarheid Bollenstreek-Haarlemmermeer/Duinpolderweg, d.d. 08/07/2016 (incl. bijlagen).
3. Advies van de Stuurgroep, Oplegnotitie kansrijke oplossingsrichtingen, d.d. 22/08/2016 (incl. bijlagen).

Voorstel van GS aan PS:

1. In te stemmen met het opnemen van de voorgestelde alternatieven in de MER Duinpolderweg.

---

## 1. Onderwerp in kort bestek

Op verzoek van de staten is de 'probleemanalyse Bereikbaarheid Grensstreek' uitgevoerd als tussenstap in de MER-procedure. De uitkomsten zijn op 6 april 2016 aangeboden aan de commissie V&M.

Op basis hiervan wordt nu door Gedeputeerde Staten een voorstel gedaan voor de te onderzoeken alternatieven in de MER Duinpolderweg.

Zie voor verdere informatie de Voordracht aan Provinciale Staten.

## 2. Afbakening van (wettelijk) kader en partijen

### a. Europees/nationaal/provinciaal wettelijk en beleidskader

De m.e.r.-procedure, met de achtereenvolgende besluitvormingsmomenten is een verplichting volgens de Wet milieubeheer.

### b. Relatie andere interne beleidsterreinen

Er is een relatie met de volgende interne beleidsterreinen:

Ruimte, Wonen en Bodem, Samenleving en Economie en Water en Groen.

**c. Relatie externe partijen**

Het project Duinpolderweg wordt uitgevoerd in samenwerking met: provincie Noord-Holland, Stadsregio Amsterdam, Regio Holland-Rijnland, Rijkswaterstaat, de gemeenten Hillegom, Haarlemmermeer, Noordwijkerhout, Bloemendaal, Heemstede, Lisse. Deze partijen zijn vertegenwoordigd in de Stuurgroep.

De beide provincies zijn de bevoegde gezagen.

Ten aanzien van de keuze van de in de MER op te nemen alternatieven is een onafhankelijke Adviesgroep in het leven geroepen.

**3. Procesbeschrijving en rol Staten**

**a. Voorgeschiedenis**

Zie hiertoe de Voordracht aan Provinciale Staten.

**b. Waar staan we nu?**

Zie hiertoe de Voordracht.

Op dit moment ligt voor, de besluitvorming voor de alternatieven die in de MER zullen worden onderzocht. Gelijktijdig met besluitvorming in Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hierover heeft besluitvorming plaatsgevonden in Gedeputeerde Staten van Noord-Holland. Het bijgevoegde voorstel is afgestemd met Provincie Noord-Holland.

Gedeputeerde Staten heeft voor haar voorstel het advies van de onafhankelijke Adviesgroep Bereikbaarheid Bollenstreek-Haarlemmermeer/Duinpolderweg en het advies van de Stuurgroep Duinpolderweg ter harte genomen en nagenoeg geheel overgenomen alsmede de aandachtspunten zoals die door de statenleden in de gezamenlijke commissievergadering van 20 april 2016 zijn meegegeven.

De uiteindelijke samenstelling van de Adviesgroep, bestaat uit; Platform NOG, Stichting Spoorvariant Nee!, Bedrijfsleven Bollenstreek, LTO Noord, Dorpsraad Zwaanshoek, Dorpsraad Beinsdorp, EVO, TLN, VNO-NCW, Dorpsraad Bennebroek. De regionale Natuur- en milieuorganisaties.

Onder leiding van onafhankelijk voorzitter Hans Luiten heeft de adviesgroep in totaal 8 keer vergaderd. In lijn met het advies van Jan Pieter Lokker heeft zij aan het begin een aantal spelregels voor haar eigen functioneren vastgesteld. Zo is er expliciet afgesproken dat er geen eenduidig advies hoefde te worden geformuleerd en dat ook de minderheidsstandpunten in het eindadvies zouden worden verwoord. Een belangrijke afspraak was het gelden van “de kracht van de argumenten en niet de macht van het getal”.

Uiteindelijk is de vertegenwoordiger Natuur en milieuorganisaties uit de adviesgroep gestapt en heeft het platform NOG het uiteindelijke advies niet onderschreven.

Op advies van de voorzitter is in afstemming met de overige leden van de Adviesgroep het advies, n.a.v. het bovenstaande, slechts op voetnoten gewijzigd.

**c. Vervolgprocedure**

Bij een positief besluit van de Staten op 12 oktober 2016 (Noord-Holland 3 oktober 2016) over de voorgestelde alternatieven voor de MER wordt het plangebied uitgebreid ten opzichte van de NRD. De omwonenden worden geïnformeerd over de nieuwe alternatieven in hun directe omgeving, die onderzocht gaan worden in de MER, om zodoende hun rechtspositie te waarborgen. Vervolgens zal de MER worden opgesteld. De uitkomsten van de MER leveren, samen met de uit te voeren Economische Effecten Rapportage (EER), Landbouw Effecten Rapportage (LER) en Maatschappelijke Kosten-Batenanalyse (MKBA), de bouwstenen voor het onderbouwen van een voorlopig voorkeursalternatief. Dit voorkeursalternatief wordt naar verwachting in het 1<sup>e</sup> helft van 2017 voorgelegd aan GS van beide provincies. Naar aanleiding van dit besluit is een consultatieronde voorzien waarin belanghebbenden hun zienswijze kunnen indienen. Na consultatie kan het definitieve voorkeursalternatief worden vastgesteld.

Het ligt in de lijn om de Adviesgroep, indien de leden daartoe bereid zijn, te betrekken in de komende fases. Zo zal de Adviesgroep in elk geval nadrukkelijk betrokken worden bij het uitwerken van de door de Adviesgroep voorgestelde alternatieven tot het noodzakelijke niveau om deze in de MER mee te kunnen nemen. Ook zal de Adviesgroep te zijner tijd gevraagd worden advies te geven over het voorkeursalternatief.

Bij de beoordeling van de alternatieven zal straks ook de synergie worden gezocht met onder andere de ontwikkelingen rond de Economische agenda Duin- en Bollenstreek, de visie op de Dubbeldorpen en het versterken van de ruimtelijke en landschappelijke kwaliteit.

De streek heeft een gezonde ambitie zich te ontwikkelen als woonregio, economisch gezond, internationaal toeristisch interessant en leading als het gaat om teelt- en innovatie op het gebied van bollen- en sierteelt. Van belang hierbij is een goede aansluiting met de omliggende metropoolregio's. Immers de economie van de streek is verknoopt met die van de omliggende regio's. Goede bereikbaarheid is van belang voor de gewenste ontwikkelingen. Hierbij in gedachte nemend het nieuwe denken van het Rijk "meer bereiken door samenwerking".

**4. Financiële aspecten (dekking en risico's)**

De onderzoeken ten behoeve van de MER procedure worden voorgefinancierd door de Stadsregio Amsterdam. In het PZI 2016-2030 is voor de realisatie van het project Duinpolderweg € 28,96 mio gereserveerd. Na afronding van de MER procedure, incl. Economische Effecten Rapportage (EER), Landbouw Effecten Rapportage (LER) en een Maatschappelijke Kosten- Batenanalyse (MKBA), wordt besluitvorming over het vervolg en de nadere verdeling van kosten voorbereid.

Technische & proces vragen en informatie bij

Ambtenaar  
Richard Wisse  
Hilde Helleman

Telefoon 070 - 441 6293  
Kamer 4<sup>e</sup> etage A-even  
E-mail [ro.wisse@pzh.nl](mailto:ro.wisse@pzh.nl)