

'Uitslag onderzoek Duinpolderweg staat al vast'

Sjaak Smakman

17-9-16

Haarlem * Provinciale Staten van Noord- en Zuid-Holland moeten zich niet in de luren laten leggen door Gedeputeerde Staten. Als ze niet uitkijken, is een nieuwe weg tussen de N205 en de N206 de onvermijdelijke uitkomst van het onderzoek dat binnenkort van start moet gaan.

Die vrees uitten onder meer Platform NOG, de gemeenteraad van Heemstede en milieuorganisaties vrijdag bij hun inspraak over de vraag welke varianten van de Duinpolderweg onderzocht moeten worden.

De brede adviesgroep die dit voorjaar werd geformeerd om draagvlak voor het omstreden project te creëren en alternatieven aan te dragen voor een nieuwe weg tussen Hillegom en Bennebroek, kwam begin juli met zeven mogelijkheden. Gedeputeerde Staten (GS) stellen voor om die allemaal te onderzoeken, maar volgens een aantal sprekers zit er een grote adder onder het gras. Bij dat onderzoek is namelijk een betere verkeersafwikkeling tussen de N206 en de A4 nu de hoofddoelstelling. Dat was niet de veel bredere opdracht waarmee de adviesgroep op pad werd gestuurd. De (nieuwe) hoofddoelstelling werd pas door GS

aan de opdracht toegevoegd toen de adviesgroep zijn werk al bijna af had. Voor de milieuorganisaties was dat reden om op te stappen, voor Platform NOG reden om het advies uiteindelijk niet te ondertekenen. „We voelden ons niet serieus genomen”, aldus Karel van Broekhoven van Milieudefensie. „We hebben op deze manier als adviesgroep heel veel tijd en energie gestopt in een doodlopend traject. Ik ben bang dat we gewoon niet serieus worden genomen”, aldus Jan Knijn van Platform NOG.

Verandert dat niet, dan staat volgens hen al vast dat een nieuwe weg vanaf de Nieuwe Bennebroekerweg naar

Insprekers: Pas uitgangspunten onderzoek aan

de N206 bij De Zilk als beste uit de bus komt: dat is immers de enige directe verbinding tussen de N206 en de A4. De critici hopen dat Provinciale Staten wél alle zeven voorgestelde varianten laten onderzoeken, maar dat ze vastleggen dat aspecten als leefbaarheid in de kleine kernen,

veiligheid, milieu en behoud van natuur en landschap even zwaar moeten meetellen. Ook moeten ze vastleggen dat de oplossingen in de hele Bollenstreek kunnen worden gezocht en niet alleen tussen Hillegom en Bennebroek.

Van Broekhoven en andere sprekers hamerden er ook op dat niets doen met wat kleine lokale maatregelen als volwaardig alternatief wordt meegenomen. Door de vergrijzing zal het verkeer de komende tientallen jaren namelijk afnemen, stelde hij.

Komende woensdag en donderdag vergaderen Zuid- en Noord-Holland over het voorstel van GS.