

GS: Uitstel van randweg om Zwaanshoek overwegen waard

Sjaak Smakman

HD, 29-6-18

Haarlem * Gedeputeerde Staten willen best nog eens kijken of de randweg bij Zwaanshoek wel echt nodig is. Ze voelen wel wat voor de suggestie om die pas in een later stadium aan te leggen en eerst af te wachten wat de verbinding tussen de Drie Merenweg (N205) en de Haarlemmerstraat (N208) uiteindelijk oplevert.

De provinciebesturen schrijven dat in hun brief aan Provinciale Staten over hun besluit om in plaats van een weg over het bedrijventerrein Horst ten Daal toch te kiezen voor aanleg door de Oosteinderpolder. Vanuit Zwaanshoek is veel protest tegen de nieuwe randweg tussen de Bennebroekerdijk en de Spieringweg. De dijk tussen de brug en de Bennebroekerweg wordt dan afgesloten voor autoverkeer om doorgaand verkeer door Zwaanshoek te weren.

Volgens de verkeersberekeningen zorgt een Duinpolderweg door de Oosteinderpolder voor ongeveer duizend minder auto's per dag door Zwaanshoek en voor meer dan een halvering van het verkeer over de Meerweg in Bennebroek in 2030 dan wanneer die er niet komt.

GS kozen eind vorig jaar nog voor de zogeheten zuidelijke variant dwars door Hillegom tegen de opvattingen van alle betrokken gemeenten en de eigen ambtelijke projectgroep in. GS hechtten zwaar aan het meerderheidsadvies van de zogeheten brede adviesgroep, die speciaal was ingesteld om maatschappelijk draagvlak voor het fel omstreden project te scheppen.

Draagvlak

Blijkens de storm van kritiek die losbarstte na de keuze is er voor die zuidelijke variant blijkbaar toch heel wat minder draagvlak dan gedacht, schrijven GS in hun brief: onder de in totaal 2300 mensen die een zienswijze instuurden was vrijwel niemand te vinden die deze variant wel een goed idee vond. Gevoegd bij de weerstand bij de gemeenten heeft dat geleid tot de uiteindelijke keuze voor de middenvariant.

Veel moet nog worden verder worden uitgewerkt, merken GS op in hun brief. Een belangrijke keuze is of de nieuwe weg via een brug of via een aquaduct de Ringvaart gaat kruisen. Dat zal mede afhangen van het beschikbare geld, zeggen GS. Een aquaduct kost pak-

weg twintig miljoen meer dan een brug, zei de Zuid-Hollandse gedeputeerde Floor Vermeulen eerder. Daarnaast wil Hillegom dat de weg door de Oosteinderpolder verdiept of zelfs ondertunneld wordt aangelegd om landschap en natuur te sparen. Ook voor de randwegen bij Zwaanshoek en Lisse moet nog heel goed worden gekeken hoe die precies worden aangelegd. Belangrijk aandachtspunt worden naast beter openbaar vooral betere en snellere fietsverbindingen, beloven GS.

Elsbroekerbrug

In de brief wordt met geen woord gerept over de belangrijke wens van Haarlemmermeer, Lisse en Hillegom om de verdubbeling van de Leimuiderweg in Haarlemmermeer (N207) door te trekken tot aan de kruising met de Leidsestraat (N208). De Elsbroekerbrug en de laatste paar honderd meter op het grondgebied van Zuid-Holland moeten dan ook 2x2 baans worden. Ook de kruising zelf moet dan worden aangepakt, vinden de drie gemeenten. Tijdens de spits kan de kruising het verkeer nu nauwelijks aan. Daarnaast is de N207 de belangrijkste route van en naar de Keukenhof.