



Land- en Tuinbouw Organisatie Noord

Vestiging Haarlem



Aan het Breed Bestuurlijk Overleg (BBO) Duinpolderweg  
Dhr. Erik van Norren, Projectbureau Duinpolderweg  
Postbus 3007  
2001 DA HAARLEM

i.a.a. Provinciale Staten van de provincies Noord- en Zuid-Holland

Telefoonnummer: 088 - 888 66 66  
Faxnummer: 088 - 888 66 60

Datum: 10 maart 2016

Referentie: ZH-NH/AMi/MvD/16.020

Betreft: **Standpunt LTO Noord over Duinpolderweg**

Aan de leden van het BBO Duinpolderweg,

Het is intussen alweer meer dan twee jaar geleden dat een zeventiental leden van de Statencommissies Verkeer & Milieu en Ruimte & Leefomgeving van de provincie Zuid-Holland, op uitnodiging van LTO Noord Duin- en Bollenstreek, een werkbezoek bracht aan de Greenport Duin- en Bollenstreek. Onderdeel van dit bezoek was nadere uitleg en illustratie van de mogelijke consequenties van de aanleg van het westelijke deel van de Duinpolderweg voor de agrarische gebruiksmogelijkheden van de gronden binnen het onderzoeksgebied en de onderliggende ontwikkelingen die wij op dat moment (voor)zagen.

Onlangs hebben wij gesproken met Jan Pieter Lokker, die op verzoek van u een nadere verkenning naar het draagvlak voor de Duinpolderweg uitvoert. Bij dit gesprek waren afgevaardigden van de LTO Noord-afdelingen Haarlemmermeer en Duin- en Bollenstreek aanwezig. In dit gesprek hebben wij nogmaals onze gedachten over de Duinpolderweg kenbaar gemaakt. Een geaccordeerd verslag van dit gesprek zal ongetwijfeld met u gedeeld zijn/worden.

Wij hechten er desondanks toch aan om ons standpunt nogmaals en op deze openbare wijze met u te delen, waarbij wij gelijktijdig de leden van de Provinciale Staten van de provincies Noord- en Zuid-Holland hiervan voorzien. **Met regelmaat stuiten wij namelijk op de veronderstelling dat LTO Noord zonder meer voorstander zou zijn van de Duinpolderweg, wat niet het geval is. Ook de omgekeerde veronderstelling, dat alle onderzoeken naar nut en noodzaak maar zo snel mogelijk gestopt moeten worden, is niet juist.**

**Wat ons betreft is een actueel, breed gedragen uitkomst van deze onderzoeken juist nodig om definitief duidelijkheid te verschaffen en, zo veronderstellen wij, voorlopig van de plannen af te zien.**

Zoals wij ook in eerdere berichtgeving over dit onderwerp hebben laten weten, is het wel van belang dat de ontsluiting van het noordelijke deel van de Greenport op niveau blijft. Hiervoor moet wellicht geïnvesteerd worden in de (auto)bereikbaarheid van dit, noordoostelijke, deel van de Duin- en Bollenstreek. Daarbij zijn met name de belangen van die handels- en exportbedrijven die via de N208 in (noord)oostelijke richting ontsloten zijn relevant. Er is echter geenszins sprake van een acute of verwachte noodzaak voor verbetering van de huidige ontsluiting van de bedrijven aan de noordwestzijde van de N208. **Sterker nog: onze verwachting is dat de verkeersstromen zich nog meer zullen richten op de brandpunten van bedrijvigheid aan de zuid- en zuidoostzijde van de regio.**

Een adequate ontsluiting via de nieuwe op- en afrit van Flora Holland, de N207, N444 en N443 en een verbeterde ontsluiting tussen N208 en N205 is van (veel) groter belang dan het verbeteren van de verbinding tussen het gebied ten westen van de N208 - en zeker ten westen van de N206 - met de N205 e.v.

**In onze ogen doet het westelijke gedeelte van de Duinpolderweg, zeker op basis van zogenaamde 'bestuurlijke voorkeursvariant', meer kwaad dan goed.**

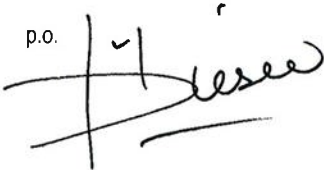
Aanvullend merken wij op dat wij van mening zijn dat een verbeterde ontsluiting van de Haarlemmermeer via onder meer de N208 kan bijdragen aan verbetering van verkeersveiligheid en leefbaarheid in de dorpskernen van Zwaanshoek en Beinsdorp. In hoeverre daar in de verschillende varianten sprake van is, kunnen wij niet volledig beoordelen. Dat dit onderwerp voor onze mede-inwoners en ondernemers in de Haarlemmermeer van belang is, willen wij onderstrepen.

Ook wijzen wij u nogmaals op de mogelijkheid modulair te werk te gaan waar het project Duinpolderweg opgeknipt wordt in deelprojecten. Deze aanpak heeft zowel inhoudelijke als maatschappelijke en financiële voordelen.

**Om ongewenste onduidelijkheid over ons standpunt te voorkomen, benadrukken wij nogmaals dat op dit moment voor ons geen nut en geen noodzaak voor een grootschalige verbinding tussen het gebied ten westen van de N208 en de N205/A4 bestaat en dat wij deze, ook met het oog op de te verwachten ontwikkelingen, nog steeds niet verwachten.**

Hoogachtend,

p.o.



Mart Duineveld  
Voorzitter LTO Noord Duin- en Bollenstreek

Peter Baars  
Voorzitter LTO Noord Haarlemmermeer

John van der Slot  
Voorzitter KAVB Kring Bloembollenstreek

Nadere informatie ook verkrijgbaar bij Andries Middag, LTO Noord: T 06-53728355 of E [amiddag@ltonoord.nl](mailto:amiddag@ltonoord.nl)