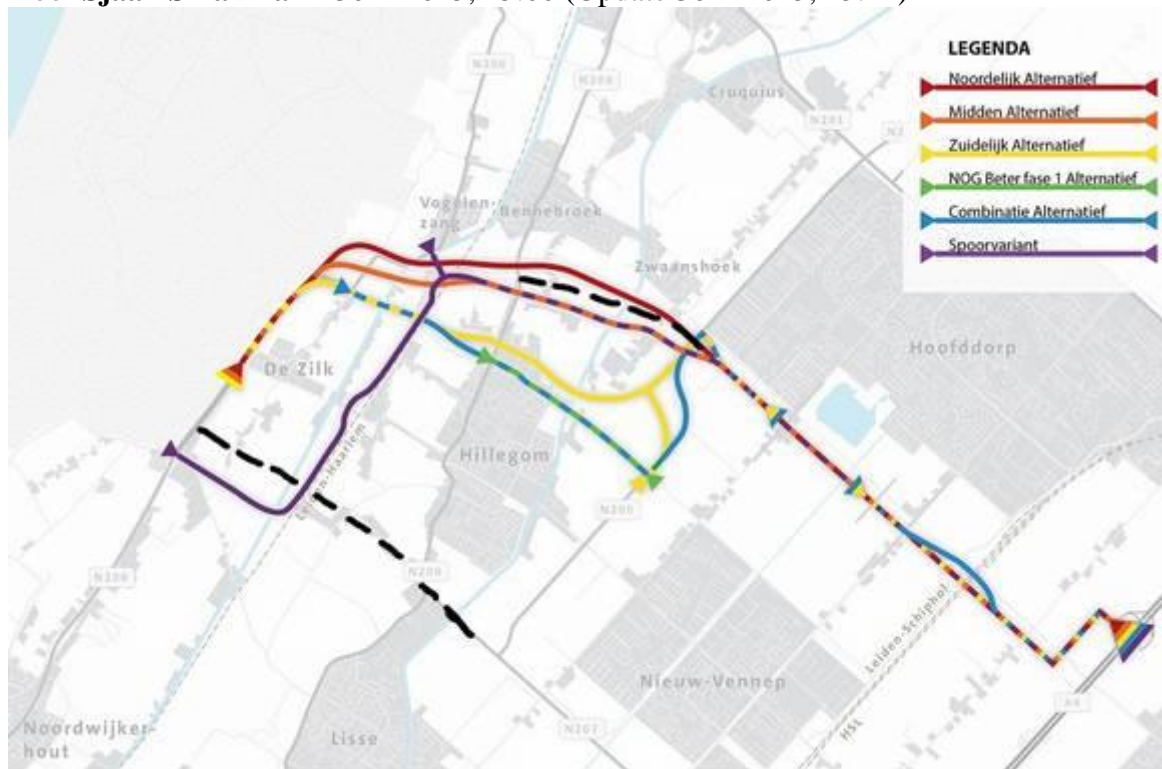


Combivariant voor Duinpolderweg

Door Sjaak Smakman - 30-1-2015, 15:00 (Update 30-1-2015, 15:11)



DUINPOLDERWEG - OVERZICHT ALTERNATIEVEN

[De varianten, met in zwarte onderbroken streep globaal de combinatievariant van Ivo ten Hagen](#)

HILLEGOM - De Nieuwe Bennebroekerweg alleen doortrekken tot aan de Rijksstraatweg (N208) en de Leimuiderweg (N207) doortrekken tot aan de N206 bij Ruigenhoek: de Hillegomse wethouder Ivo ten Hagen gaat proberen of hij zijn collega's warm kan krijgen voor die variant die in zijn optiek veel van de huidige pijnpunten in de Duinpolderwegdiscussie kan oplossen.

Pijnpunten zijn er genoeg: de diverse varianten voor een verbinding tussen de Nieuwe Bennebroekerweg en de N206 tussen Hillegom en Bennebroek door liggen onder vuur van actiegroepen. Daar is bijgekomen dat er een flinke kans is dat ze niet eens mogelijk zijn omdat ze voor nóg meer stikstof in het toch al overbelaste duingebied gaan zorgen.

Om die reden hebben de provincies de zogeheten Spoorvariant laten maken, die bij Ruigenhoek net voor de duinrand afbuigt naar de spoorlijn Haarlem-Leiden en langs die spoorlijn verder gaat. Die stuit eveneens op veel kritiek. Ook de betrokken gemeenten Noordwijkerhout en Hillegom zien die variant totaal niet zitten. Als klap op de vuurpijl besloten Provinciale Staten van Zuid-Holland dat ze een nieuwe discussie willen over nut en noodzaak van de weg.

Tussenstap

Ten Hagen wil die discussie - officieel tussenstap geheten - gebruiken om een eigen variant te lanceren. Het doortrekken van de Leimuiderweg naar de N206 bij Ruigenhoek is in de Bollenstreek altijd gezien als het logische tracé voor een nieuwe oost-westverbinding. Volgens alle ooit verrichte onderzoeken levert zo'n verbinding echter te weinig op voor de rest van het gebied, benadrukte projectleider Bert Grotenhuis donderdag bij een presentatie voor de Hillegomse politiek.

Het tóch nog eens serieus kijken naar die mogelijkheid zit er wat Gedeputeerde Staten van beide provincies volgens hem ook niet in. De provincies willen hooguit nog eens uitleggen waarom die variant het gewoon echt niet moet worden, aldus Grotenhuis.

Oost-west

Maar als je dat tracé nu eens combineert met het doortrekken van de Nieuwe Bennebroekerweg naar de Rijksstraatweg (N208). Dan zou het plaatje er wel eens heel anders uit kunnen zien, denkt Ten Hagen. Ook Haarlemmermeer en met name Zuid-Kennemerland krijgen er dan een oost-westverbinding bij. Bovendien los je een paar problemen op: de verbinding loopt niet meer langs de duinrand, zodat het stikstofprobleem niet meer speelt.

Daarnaast komt de weg nergens op het grondgebied van Bloemendaal, dat zich al een paar keer vierkant tegen de Duinpolderweg heeft uitgesproken. Bovendien hoef je in de variant van Ten Hagen een paar kilometer minder weg aan te leggen dan in de Spoorvariant. Daar staat tegenover dat je dan wel de brug over de Ringvaart bij de Leimuiderweg moet verdubbelen. Verder blijft het aantal aan te leggen bruggen en tunnels het zelfde.

Steun

Of en op hoeveel steun hij kan rekenen bij zijn collega's, moet de komende tijd blijken. De eerste belangrijke bijeenkomst die nu op het programma staat is een gezamenlijke commissievergadering van Provinciale Staten van Noord- en Zuid-Holland over de vraag of, en zo ja voor welk probleem de Duinpolderweg nu eigenlijk een oplossing is. Dat is, denkt Ten Hagen, dé gelegenheid om te proberen zijn combinatievariant in de verdere onderzoeken mee te laten lopen.

Het is overigens nog steeds de bedoeling dat er eind dit jaar een zogeheten voorkeursvariant wordt gekozen, die verder wordt uitgewerkt.