























PROVINCIE NOORD-HOLLAND

PARTIJ	Standpunt m.b.t. de Duinpolderweg	Standpunt m.b.t. uitbreiding infrastructuur	Opmerkingen
 VVD	VOOR	VOOR	Duinpolderweg geeft niet alleen een extra verbinding over of onder de Ringvaart, maar komt de algehele bereikbaarheid ten goede.
 PvdA	VOOR	TEGEN	In gang gezette infrastructuurprojecten worden afgemaakt (incl. DPW), maar er wordt geen nieuw asfalt meer toegevoegd aan het N-H wegnnet.
 D'66	VOOR	VOOR	Als nut en noodzaak wordt aangetoond dan kiezen we voor een tracé dat niet door "het Bos" en het Binnenduinrandgebied loopt.
 CDA	VOOR	VOOR	Er moet een Oost-West verbinding in het gebied komen, omdat deze essentieel is voor de groei van de regionale economie.
 GL	TEGEN	TEGEN	De huidige plannen voor de aanleg van nieuwe wegen als de Duinpolderweg willen ze zeker niet doorvoeren.
 CU en SGP	NIET GENOEMD	VOOR	Aanleg v/d Mariatunnel voor een betere doorstroming v/h verkeer richting kust. En er moet een oplossing komen voor verkeer door Vogelenzang
 SP	TEGEN	TEGEN	Alleen nog aanleg en uitbreiding van wegen indien de bestaande capaciteit ernstig te kort schiet. Geen aanleg Duinpolderweg.
 PVDD	NIET GENOEMD	TEGEN	Investeren in milieuvriendelijker vervoer en er is geen plaats voor nieuwe snelwegen of uitbreiding van provinciale wegen.
 50 PLUS	NIET GENOEMD	VAAG	50PLUS zal blijvende aandacht geven aan oplossingen van verkeersknelpunten in de provincie.
 PVV	NIET GENOEMD	VOOR	Wil met behulp van meer wegdek de fileproblemen in NH op lossen, maar een weg moet wel noodzakelijk zijn. DPW als nut en noodzaak aangetoond zijn.
 HART VOOR HOLLAND	TEGEN	TEGEN	Geen geld besteden aan zinloze prestigeprojecten zoals de Duinpolderweg en de HOV Busbaan.

PROVINCIE ZUID-HOLLAND

 VVD	VOOR	VOOR	De VVD wil verder investeren in bereikbaarheid.
 PvdA	NIET GENOEMD	TEGEN	De nadruk ligt op slimme aanpassingen en beter gebruik, niet op meer asfalt. Nog meer asfalt is niet betaalbaar en niet doelmatig.
 D'66	NIET GENOEMD	TEGEN	Mobiliteitsoplossingen dienen haalbaar en betaalbaar te zijn. Bestaande wegnnet eerst aanpassen of opknappen voor aan nieuwe wegen wordt gedacht.
 CDA	NIET GENOEMD	VOOR	Het CDA wil dat de mainports Rotterdam en Schiphol en de Greenports goed bereikbaar gehouden worden en blijft investeren in infrastructuur.
 GL	TEGEN	TEGEN	Het autogebruik daalt al sinds 2005 en de aanleg van nieuwe wegen en meer asfalt is niet nodig om bereikbaarheid te garanderen.
 SP	TEGEN	TEGEN	Het indien nodig verbreden van wegen ipv aanleg van nieuwe weginfrastructuur. SP is niet overtuigd van het nut en de noodzaak om DPW aan te leggen.
 CU	NIET GENOEMD	TEGEN	Beheer en onderhoud van infrastructuur moet eerst op voldoende niveau geregeld zijn, voor dat er ruimte is voor nieuwe investeringen.
 SGP	ERNSTIGE TWIJFEL	ZEER TERUGHOUDEND	Zeer terughoudend met aanleg van nieuwe wegen. Wanneer aantoonbaar noodzakelijk uitbreiding van bestaande wegen. Ernstige twijfel over DPW.
 50 PLUS	NIET GENOEMD	TERUGHOUDEND	50PLUS wil dat onderzoek naar langlopende projecten (bv. infrastructuur) jaarlijks worden herijkt en onderzocht op nut en noodzaak.
 PVDD	NIET GENOEMD	TEGEN	Investeren in milieuvriendelijker vervoer en er is geen plaats voor nieuwe snelwegen of uitbreiding van provinciale wegen.
 PVV	NIET GENOEMD	VOOR	De PVV pleit voor meer investeringen in provinciale wegen, voor wegonderhoud én infrastructuur.