












# PROVINCIE NOORD-HOLLAND

PARTIJ	Standpunt m.b.t. de Duinpolderweg	Standpunt m.b.t. uitbreiding infrastructuur	Opmerkingen
 VVD	VOOR	VOOR	Duinpolderweg geeft niet alleen een extra verbinding over of onder de Ringvaart, maar komt de algehele bereikbaarheid ten goede.
 PvdA	VOOR	TEGEN	In gang gezette infrastructuurprojecten worden afgemaakt (incl. DPW), maar er wordt geen nieuw asfalt meer toegevoegd aan het N-H wegennet.
 D'66	VOOR	VOOR	Als nut en noodzaak wordt aangetoond dan kiezen we voor een tracé dat niet door "het Bos" en het Binnenduinrandgebied loopt.
 CDA	VOOR	VOOR	Er moet een Oost-West verbinding in het gebied komen, omdat deze essentieel is voor de groei van de regionale economie.
 GL	TEGEN	TEGEN	De huidige plannen voor de aanleg van nieuwe wegen als de Duinpolderweg willen ze zeker niet doorvoeren.
 CU en SGP	NIET GENOEMD	VOOR	Aanleg v/d Mariatunnel voor een betere doorstroming v/h verkeer richting kust. En er moet een oplossing komen voor verkeer door Vogelenzang
 SP	TEGEN	TEGEN	Alleen nog aanleg en uitbreiding van wegen indien de bestaande capaciteit ernstig te kort schiet. Geen aanleg Duinpolderweg.
 PVDD	NIET GENOEMD	TEGEN	Investeren in milieuvriendelijker vervoer en er is geen plaats voor nieuwe snelwegen of uitbreiding van provinciale wegen.
 50 PLUS	NIET GENOEMD	VAAG	50PLUS zal blijvende aandacht geven aan oplossingen van verkeersknelpunten in de provincie.
 PVV	NIET GENOEMD	VOOR	Wil met behulp van meer wegdek de fileproblemen in NH op lossen, maar een weg moet wel noodzakelijk zijn. DPW als nut en noodzaak aangetoond zijn.
 HART VOOR HOLLAND	TEGEN	TEGEN	Geen geld besteden aan zinloze prestigeprojecten zoals de Duinpolderweg en de HOV Busbaan.