











PROVINCIE ZUID-HOLLAND

 VVD	VOOR	VOOR	De VVD wil verder investeren in bereikbaarheid.
 PvdA	NIET GENOEMD	TEGEN	De nadruk ligt op slimme aanpassingen en beter gebruik, niet op meer asfalt. Nog meer asfalt is niet betaalbaar en niet doelmatig.
 D'66	NIET GENOEMD	TEGEN	Mobiliteitsoplossingen dienen haalbaar en betaalbaar te zijn. Bestaande wegennet eerst aanpassen of opknappen voor aan nieuwe wegen wordt gedacht.
 CDA	NIET GENOEMD	VOOR	Het CDA wil dat de mainports Rotterdam en Schiphol en de Greenports goed bereikbaar gehouden worden en blijft investeren in infrastructuur.
 GL	TEGEN	TEGEN	Het autogebruik daalt al sinds 2005 en de aanleg van nieuwe wegen en meer asfalt is niet nodig om bereikbaarheid te garanderen.
 SP	TEGEN	TEGEN	Het indien nodig verbreden van wegen ipv aanleg van nieuwe weginfrastructuur. SP is niet overtuigd van het nut en de noodzaak om DPW aan te leggen.
 CU	NIET GENOEMD	TEGEN	Beheer en onderhoud van infrastructuur moet eerst op voldoende niveau geregeld zijn, voor dat er ruimte is voor nieuwe investeringen.
 SGP	ERNSTIGE TWIJFEL	ZEER TERUGHOUDEND	Zeer terughoudend met aanleg van nieuwe wegen. Wanneer aantoonbaar noodzakelijk uitbreiding van bestaande wegen. Ernstige twijfel over DPW.
 50 PLUS	NIET GENOEMD	TERUGHOUDEND	50PLUS wil dat onderzoek naar langlopende projecten (bv. infrastructuur) jaarlijks worden herijkt en onderzocht op nut en noodzaak.
 PVDD	NIET GENOEMD	TEGEN	Investeren in milieuvriendelijker vervoer en er is geen plaats voor nieuwe snelwegen of uitbreiding van provinciale wegen.
 PVV	NIET GENOEMD	VOOR	De PVV pleit voor meer investeringen in provinciale wegen, voor wegonderhoud én infrastructuur.