

■ ZATERDAG 6 APRIL 2013

Haarlem tegen Duinpolderweg

Weg stuut op veel kritiek

DOOR ANNALaura MOLDUCCI

HAARLEM - Het verhaal van een gepensioneerde projectmanager van Rijkswaterstaat over de in zijn ogen onzinnige aanleg van de Duinpolderweg tussen Haarlemmermeer en Vogelenzang heeft indruk gemaakt op de Haarlemse gemeenteraadsleden.

Martin van Bunnik uit Bennebroek was veertig jaar betrokken bij tal van infraprojecten. Nog steeds wordt de manager gevraagd om projecten bij Rijkswaterstaat van zijn commentaar te voorzien. Omdat hij nu alle tijd heeft, heeft hij zich vastgebeten in de Duinpolderweg die tussen Haarlemmermeer en Bennebroek moet worden aangelegd om het verkeer daar zogenaamd te ontlasten. Van Bunnik maakt gehakt van het provinciale plan. Er is volgens hem geen goede probleemanalyse gemaakt. Sterker nog: de weg trekt alleen maar meer verkeer aan, waarschuwde hij donderdag in de Haarlemse gemeenteraad waar hij was uitgenodigd door GroenLinks.

Hoewel de weg niet op Haarlems grondgebied komt, heeft Haarlem er wel wat over te zeggen omdat de gemeente sinds kort met Heemstede, Bloemen-

daal en Zandvoort deel uitmaakt van het bereikbaarheidsfonds waarin wordt samengewerkt om de regio bereikbaarder te maken.

Volgens Hessel Kruisman van GroenLinks is de start al niet goed geweest. „De provinciale overheid is star, je mag best twijfelen als een overheid verkeerde conclusies trekt.”

De PvdA-fractie heeft inmiddels in de Staten al tegengestemd, zei Marceline Schopman (PvdA): „De noord-variant van de weg is afgewezen. Daar is geen meerderheid meer voor”, concludeert ze.

D66 is niet tegen aanleg van een weg maar wil wel een landschappelijk in te passen variant. De kleine partijen zijn tegen. Volgens het CDA komt die kans nog omdat er straks een Milieu Effect Rapportage ligt. De VVD vindt dat het college ogen en oren kritisch moet openhouden.