

Schultz: Belang van rijk bij verbindingsweg niet aangetoond

7-3-2014

Voorlopig geen geld Duinpolderweg

Sjaak Smakman

Hillegom * De eerstkomende jaren hoeven de provincies en gemeenten niet te rekenen op rijksgeld voor de Duinpolderweg. Het is niet helemaal uitgesloten dat ze dat ooit wel krijgen, maar dan zullen ze wel moeten aantonen dat de weg voor heel wat meer dan alleen de regio van belang is.

Dat zei minister Melanie Schultz (VVD) van verkeer zaterdag desgevraagd bij een verkiezingsbezoek aan Hillegom. De minister wees er nog eens op dat het rijk niet meebetaalt aan regionale wegen, zoals de

verbinding tussen de N206 er een is. De weg staat dan ook niet in haar Meerjarenprogramma Investerings Ruimte en Transport (MIRT) en zal daar ook niet in komen.

Van de zes miljard die ze te besteden heeft, is wel een paar honderd miljoen gereserveerd voor de twijfelgevallen, maar zowel Noord- als Zuid-Holland hebben de Duinpolderweg daarbij niet op hun wensenlijstje gezet bij de minister. Zuid-Holland wil vooral rijksgeld voor de Rijnlandroute bij Leiden - die daar de N206 aansluit op de A4 - de provincie Noord-Holland wil geld voor de verbinding A8-A9, van Westzaan

naar Beverwijk. Het rijk heeft overigens in het verleden al geld toegezegd voor de Rijnlandroute.

Wil een regionaal project voor subsidie in aanmerking komen, dan moeten er ook in de ogen van het rijk grote belangen op het spel staan. Bij een recent bezoek aan Katwijk, waar de N206 dwars doorheen loopt, liet de minister weten geen geld beschikbaar te zullen stellen voor de kostbare wensen die daar leven voor een verdiepte aanleg of een tunnel. Bij de plannen voor de Duinpolderweg is door provincies en gemeenten een bijdrage van het rijk van ongeveer 70 miljoen euro ingeboekt,

maar volgens Schultz hoeven ze daar voorlopig niet op te rekenen op geld omdat een rijksbelang bij de aanleg vooralsnog niet is aangetoond.

Nut en noodzaak

Op last van de MER-commissie wordt momenteel opnieuw onderzoek gedaan naar nut en noodzaak van de weg. Daarbij wordt ook de eerder afgewezen mogelijkheid bekeken van het doortrekken van de tot aan de Ringvaart al op een haar na verdubbelde Leimuiderweg (N207) naar de Leidsestraat (N208) en de N206.

In de regio is de Duinpolderweg omstreken. Schultz' partijgenoten in Bloemendaal zijn er fel tegen, de Hillegomse VVD-wethouder Ivo ten Hagen deelt dat standpunt niet. Binnen de regio is overeenstemming over de noodzaak van een betere oost-westverbinding, benadrukte hij zaterdag. Het is nu wachten op de uitkomsten van het nieuwe onderzoek. Als die aangeven dat de weg echt nodig is en ook het rijk daar een duidelijk aantoonbaar belang bij heeft, kunnen provincies en gemeenten zo tegen het eind van het jaar naar het ministerie stappen, denkt hij.