

Duinpolderweg lijkt terug bij af

9-1-15

Sjaak Smakman

Den Haag * De Duinpolderweg is terug bij af. „We zitten nergens geharnast in. Als Gedeputeerde staten zijn we altijd bereid om nieuwe besluiten te nemen op basis van nieuwe inzichten”, zei de Zuid-Hollandse gedeputeerde Ingrid de Bondt deze week veelbetekenend.

De Bondt reageerde daarmee op verkeerskundigen Elof Nieuwenhuis, Bob Fabel en Chris Brunner, die als insprekers bij de commissie verkeer van Provinciale Staten in Den Haag geen spaan heel lieten van de zogeheten Actualisatie van de Grensstreekstudie. Op basis van dat stuk willen Gedeputeerde Staten van beide provincies definitief kiezen voor een aansluiting van de Nieuwe Bennebroekerweg op de N206 via een

nieuwe weg tussen Hillegom en Bennebroek door.

Maar dat stuk rammelt werkelijk aan alle kanten, stelden Nieuwenhuis, Fabel en Brunner. Nieuwenhuis is een van de opstellers van het alternatief NOG Beter voor de Duinpolderweg.

Alternatief

Dat alternatief is echter een stuk duurder en scoort vrijwel nergens beter dan de Duinpolderweg, constateerden de onderzoekers. Volgens Nieuwenhuis is dat niet verwonderlijk, omdat de onderzoekers namelijk dat alternatief helemaal niet hebben doorgerekend maar ‘bewust of onbewust’ een aantal wettelijke veranderingen hebben aangebracht waardoor het alternatief veel slechter scoort. „Eigenlijk moet

‘De oplossing hebben we, nu het probleem nog’

er een actualisatie 2.0 komen, waarin NOG Beter wél correct wordt meegenomen en waarin ook wordt gekeken naar de échte knelpunten.” Die liggen namelijk helemaal niet in het noorden van de Bollenstreek, maar in het zuiden. „Daar wonen de meeste mensen en daar is de meeste bedrijvigheid”, aldus Nieuwenhuis. Fabel en Brunner richtten hun pijlen daarnaast op het rekenwerk zelf. Zo wilde de landelijke MER-com-

missie dat het rapport uit 2008 zou worden geactualiseerd. Maar dat is helemaal niet gebeurd, vonden ze. De gebruikte cijfers bijvoorbeeld dateren ook al weer van 2010 - vijf jaar geleden dus - en zeggen bovendien maar heel weinig over hoe het verkeer feitelijk rijdt. Daarnaast bestaan er de nodige twijfels over de bruikbaarheid van Venom-model, dat is ontwikkeld voor de Stadsregio Amsterdam en wat is aangepast voor de Bollenstreek en Zuid-Kennemerland. Ze wezen er ook op dat de beide colleges van GS tot nu toe ook het handje hebben gelicht met de aanbevelingen van de MER-commissie. Maar een klein deel daarvan is ter harte genomen.

Een van de belangrijkste aanbevelingen was dat beide besturen nut en noodzaak van de weg nog maar

eens deugdelijk moesten aantonen. En dat, constateerde een meerderheid, is tot op de dag van vandaag niet gebeurd. Berend Potje van GroenLinks stelde het scherp: „Ik krijg sterk de indruk dat GS wel een oplossing heeft, maar nog altijd op zoek is naar het probleem.”

Turven

De Bondt besloot de zaak verder niet hoog op te spelen. „Ik kan ook turven”, aldus De Bondt. Er komt nu een ‘tussenfase’, die een aantal maanden gaat duren. Die tijd wil De Bondt gebruiken om nut en noodzaak van een nieuwe oost-westverbinding aan te tonen. De projectgroep NOG Beter gaat in elk geval over twee weken om de tafel met het projectteam van de provincies om alle kritiekpunten door te nemen.