

# 'Slagader voor de economie'

DOOR TIM BROUWER DE KONING

NOORDWIJKERHOUT - Met een charmeoffensief hoopt Elisabeth Post meer begrip te kweken voor de Duinpolderweg. Daags voor de inloopsessie in Noordwijkerhout over de beoogde oostwestverbinding op de grens van Noord- en Zuid-Holand houdt de gedeputeerde een gloedvol betoog. „Al kunnen we het niet iedereen naar de zin maken.”

Haar toenadering tot de pers lijkt in tegenspraak met de opmerking dat zij sommige discussies niet via de krant wil voeren. De plannen voor de Duinpolderweg bieden volop voer voor discussie. Voor de reuring in dorpen als Bennebroek en Hillegom heeft Post (VVD) alle begrip. „Mensen moeten van hun hart geen moordkuil maken”, zegt zij. „Maar soms wordt het persoonlijk. Dat gaat me te ver.”

De daadkrachtige provinciebestuurder kan niet ontkennen dat zij in elk geval in Noord-Holland het boegbeeld is geworden van de nu al omstreden weg. Zij is met haar Zuid-Hollandse collega Ingrid de Bondt door de betrokken gemeenten gevraagd om trekker te zijn van het meerjarenproject. „Maar de Duinpolderweg is niet mijn speeltje. Of ik persoonlijk de weg fantastisch vind, is niet relevant. Dan wordt het een prestigeobject. Wel ben

ik ervan overtuigd dat de provincie er beter bereikbaar door wordt.”

Dat acht Post vooral van economisch belang. Nu al slibben wegen soms dicht en de verkeersdruk zal er volgens het provinciebestuur niet minder op worden. De nabijheid van Schiphol, van de Aalsmeerse bloemenveiling en de aantrekkingskracht van de Amsterdamse metropool vereisen volgens Post een extra weg. „Al komt die er niet tegen elke prijs.” Zij ontkent dat de Duinpolderweg nodig is als voorziening voor toekomstige grote woningprojecten. In de plannen wordt wel rekening gehouden met de woningopgave voor de Bollenstreek en de Haarlemmermeer. „Ik heb geen dubbele agenda. Mensen die mij van leugens betichten, hebben een kwaaije aan me.”

Met haar charmeoffensief wil Post betrokkenen, ook critici, juist binnenboord houden. Zij snapt dat er verzet tegen de weg is. „Als die door mijn tuin zou lopen, zou ik ook niet blij zijn. Ik besef dat ik niet iedereen kan overtuigen van het nut en de noodzaak van de Duinpolderweg. Maar het gaat erom een keuze te maken die de leefbaarheid ten goede komt. Plaatselijk zal er soms wat verslechteren, maar op andere plekken groeit de weg de leefbaarheid.”

Om het gebied tussen Vogelzang, Zwaanshoek, Heemstede, Bennebroek, Noordwijkerhout en Hillegom ook in de verre toekomst te voorzien van „een slagader die de economie draaiend moet houden”, acht Post inspraak van groot belang. „Mensen kunnen vandaag hun kans

## Varianten Duinpolderweg



De verschillende varianten voor de Duinpolderweg.

ARCHIEFFOTO HDC MEDIA



Elisabeth Post.

FOTO HDC MEDIA

## 'Onze variant zit er niet bij'

Tot teleurstelling van het Platform NOG heeft de provincie niets gedaan met de variant die Willem Bakx heeft ingediend. „Anders dan ons was beloofd, zit hij er niet bij”, moppert de Hillegommer. „Ik word er bijna moedeloos van.” De voorzitter van het Platform van bezorgde omwonenden moet vandaag ook al genoeg nemen met een bijzaal van congrescentrum Leeuwenhorst. „Die hebben we voor 600 euro moeten huren. Hoewel er veel verzet tegen de weg is, voel ik me een roepende in de woestijn. Van een professionele machine als de provincie kun je bijna niet winnen, zeker niet als tijdens de wedstrijd de spelregels worden veranderd.” Het is Bakx onduidelijk waarom gedeputeerde Post zo'n 130 miljoen euro wil uittrekken voor 7 of 8 kilometer asfalt. „Onze variant is minder ingrijpend. Een nieuwe verbinding hoeft niet ten koste van de natuur en de cultuurhistorische waarde van het gebied te gaan. Nu dreigt een mooi natuurgebied verloren te gaan, zonder dat er een argument voor is. Daarnaast zijn veel berekeningen en aannames aantoonbaar onjuist. Ik voel me dan ook misleid.”