

Succes Hillegom Duinpolderweg

Sjaak Smakman

Hillegom * De Hillegomse variant voor de Duinpolderweg gaat vrijwel zeker serieus worden onderzocht. Volgende week komt de stuurgroep voor het project bij elkaar, maar bij een informatiemiddag gisteren voor (nieuwe) bestuurders en Statenleden werd duidelijk dat een meerderheid daar voor zal stemmen.

De variant die wethouder Ivo ten Hagen begin dit jaar uit de hoge hoed toverde, knipt het project op in drie stukjes. Het eerste is het doortrekken van de Leimuiderweg (N207) naar de Leidsestraat op de grens van Hillegom en Lisse, het tweede is het verder doortrekken daarvan tot aan de Provincialeweg (N206) bij Ruigenhoek en het derde deel is het doortrekken van de Nieuwe Bennebroekerweg tot aan de Haarlemmerstraat (N208) op de grens van Hillegom en Bennebroek. Daarmee krijgen zowel de Bollenstreek als Zuid-Kennemerland er een goede oost-westverbinding bij.

De variant spaart het gevoeligste deel van de Duinpolderweg, het stuk tussen de N208 en de huidige N206 bij Vogelenzang. En voor wethouder Derk Reneman van Haarlemmermeer komt daar als belangrijk voordeel bij dat je het project ook in stukjes kunt uitvoeren. Omdat er nog altijd een gat van tientallen miljoen in de financiering zit, is dat een niet te onderschatten voordeel.

De Duinpolderweg is, zo bleek ook gisteren weer bij de rondrit door het gebied, een zwaar omstreden project. Nut en noodzaak zijn nog altijd niet aangetoond, hield Jan Knijn van het platform NOG de aanwezigen voor. Sterker nog: volgens eigen berekeningen van de provincie ontstaan er tot 2030 nergens echt files als de weg niet wordt aangelegd. Maar, benadrukte projectleider Bert Grotenhuis gisteren, „het gaat niet alleen om files, maar ook om zaken als leefbaarheid, veiligheid en structuur.”

Ook bestuurlijk is de weg nog altijd geen gelopen race. Provinciale Staten van Zuid-Holland traptten in januari onverwacht op de rem: die willen eerst nog eens een goed onderzoek naar nut en noodzaak van de weg. Dat gaat gebeuren in de zogeheten tussenstap, waar de bijeenkomst van gisteren een onderdeelje van was. Het is nu de bedoeling dat eind volgend jaar duidelijk wordt of de weg er komt en hoe die dan moet gaan lopen. „En als nut en noodzaak niet worden aangetoond, kunnen we miljoenen in onze zak houden. Blijf kritisch”, hield Ten Hagen de Statenleden voor.

Bloemendaal is en blijft faliekant tegen, herhaalde Richard Kruijswijk gisteren. Lisse en Noordwijkerhout daarentegen vinden dat er hoe dan ook een goede oost-westverbinding (bij) moet komen. „Als de streek dat zelf met klem aan geeft, luister daar dan naar”, aldus wethouder Evert Jan Nieuwenhuis van Lisse.

advertentie

Winter
KLAAR
weken

Winterklaar pakket **14,50**

11

GRATIS
Ruitenvloeistof
anti vries
t.w.v. € 4,50

CarwashPlus

Oudeweg 155 · Waarderpolder

Actie geldig t/m 30 november 2015