

Spoorvariant blijft in de race, bezwaarmakers krijgen deze maand antwoord

Oktober cruciaal voor Duinpolderweg



Sjaak Smakman
s.smakman@hollandmediacombinatie.nl

Regio * Oktober wordt een cruciale maand voor de Duinpolderweg. Dan moet blijken of Provinciale Staten (PS) van Zuid-Holland alsnog overtuigd zijn van nut en noodzaak van de Duinpolderweg of dat die de stekker uit het project trekken. Als Zuid-Holland niet meer meedoet, is het over en uit voor de omstreden nieuwe oost-westverbinding tussen Hillegom en Bennebroek. De Zuid-Hollandse gedeputeerde Ingrid De Bondt is net als haar Noord-Hollandse collega Elisatbeth Post wél overtuigd van nut en noodzaak van de weg, laat ze PS nog eens weten in een brief over de planning

voor de zogeheten tussenstap. Die is ingelast omdat PS van Zuid-Holland in januari besloten om niet verder te gaan met de Duinpolderweg totdat ze overtuigd zijn van nut en noodzaak van de weg. Die stap kwam onverwacht, omdat er al zeker tien jaar wordt gepraat over de weg die vooral de Greenport Bollenstreek een betere ontsluiting moet geven. Ook zou hij dorpskernen als Vogelenzang en Zwaanshoek moeten ontlasten.

Volgens De Bondt is de doorstroming van het verkeer in de Bollenstreek, Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer „onvoldoende. En uit cijfers blijkt dat dit in de nabije toekomst alleen maar zal verergeren. Dat is slecht voor de (lokale) economie, het milieu en de leefbaar-

heid in de dorpen.”

Inmiddels is er een planning gemaakt voor de zogeheten tussenstap: deze maand krijgen alle indieners van zienswijzen op de plannen een antwoord, de maanden daarna willen de provincies met belangengroepen in gesprek gaan over alle cijfers en berekeningen rond de Duinpolderweg. Uiteindelijk volgt in oktober volgt de belangrijke gezamenlijke commissievergadering van beide provincies. Daar moet blijken of (ook) de Staten van Zuid-Holland inderdaad overtuigd zijn geraakt van nut en noodzaak van de weg.

Voorlopig houden de provincies Noord- en Zuid-Holland vast aan de Spoorvariant als mogelijkheid voor de Duinpolderweg. De gemeente

Hillegom wijst die weliswaar 'met kracht' af, maar de beide provincies willen de komende maanden (blijven) proberen om draagvlak voor die variant te krijgen.

Stikstof

De Spoorvariant volgt vanaf Ruigenhoek niet de N206 zoals alle andere varianten, maar buigt scherp af naar de spoorlijn Haarlem-Leiden en volgt die dan tot aan de Bartenweg. Daar gaat hij dan verder richting de Nieuwe Bennebroekerweg en de A4. De reden voor deze variant is dat er volgens de berekeningen veel meer verkeer over de N206 gaat rijden waardoor er in het kwetsbare duingebied (veel) te veel stikstof terecht komt. Dat maakt het hoogst twijfelachtig of deze tracés nog wel

mogelijk zijn.

De Spoorvariant omzeilt weliswaar het duingebied, maar stuit op grote weerstand in Noordwijkerhout en Hillegom. Hillegom praat mee in al het overleg over de Duinpolderweg, maar heeft daarnaast ook een officiële zienswijze ingediend om te onderstrepen dat die gemeente echt fabeliekant tegen is. Wethouder Ivo ten Hagen heeft ook een alternatief ingebracht. Daarbij wordt de Nieuwe Bennebroekerweg alleen aangesloten op de Haarlemmerstraat (N208) en wordt de Leimuidenweg (N207) doorgetrokken naar de N206 bij Ruigenhoek. Dat daar niets over in de brief van De Bondt staat, vindt hij geen reden voor verontrusting. Dat is een procedurekwestie, zegt hij.