

# Eerst de Duinpolderweg en dan de Bollenstad?

“Eerst bewegen dan bouwen” is namelijk het motto van de bestuurders van de Provincie Noord-Holland (PNH) en de Stadsregio Amsterdam die betrokken zijn bij de planontwikkeling van de Duinpolderweg, een autoweg tussen de A4 en de N206 tussen Hillegom en Bennebroek.

Bewoners van de grensstreek die zich verdiept hebben in het dossier Duinpolderweg vragen zich al vier jaar af:

- ✓ Wat zijn nu het nut en de noodzaak van deze weg die een investering van meer dan 150 miljoen zou rechtvaardigen?
- ✓ Waarom een oost-west verbinding die grotendeels loopt door een gebied waar niemand woont?
- ✓ Waarom worden de belangrijkste adviezen van de commissie voor de mer m.b.t. de concretisering van nut en noodzaak genegeerd?
- ✓ Waarom willen de PNH en de Stadsregio Amsterdam een weg financieren die voornamelijk in Zuid-Holland ligt?
- ✓ Waarom moet de weg tussen Bennebroek en Hillegom komen en mochten de genodigden op de inspraakavond/werksessie in De Zilk alleen voorstellen indienen voor een weg tussen Hillegom en Bennebroek?
- ✓ Waarom is het doortrekken van de N207 tussen Hillegom en Lisse volgens de PNH geen goede optie?
- ✓ Waarom met een kostbare ‘Spoorvariant’ weer uitkomen in het gebied tussen Vogelenzang/Bennebroek en Hillegom?
- ✓ Waarom maakt de PNH reclamefilms om de Duinpolderweg te promoten?
- ✓ Waarom herkennen de meeste bewoners van de streek de problemen die de PNH in zijn rapporten beschrijft niet?
- ✓ Waarom zijn de uitkomsten en conclusies van het verkeersonderzoek niet plausibel?
- ✓ Waarom worden vragen van bewoners niet concreet beantwoord en opmerkingen genegeerd?
- ✓ Waarom worden ingediende NOG-Beter varianten op onjuiste gronden afgewezen?

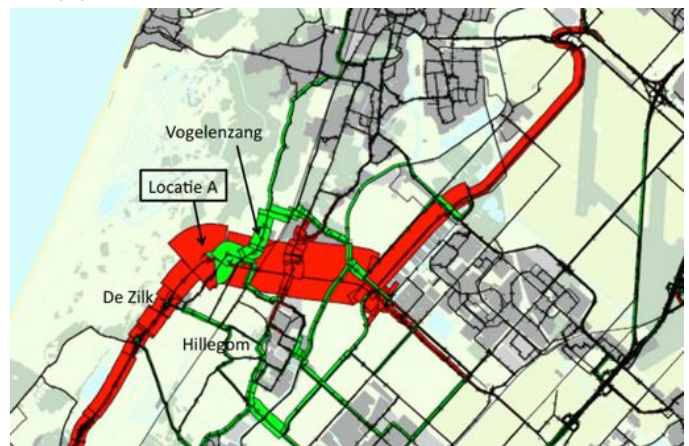
De bouw van een Bollenstad tussen Hillegom, Vogelenzang en De Zilk zou het antwoord op al deze vragen kunnen zijn....

## Is de Bollenstad slechts een hypothese of zijn er daadwerkelijke plannen om een stad te bouwen in de Bollenstreek?

Zou de Bollenstad de werkelijke reden kunnen zijn waarom bijvoorbeeld het doortrekken van de N207 volgens de PNH geen haalbare optie is? De weg zou dan buiten het beoogde gebied voor de nieuwe Bollenstad komen te liggen!

Is er enige onderbouwing te vinden voor het antwoord dat de Duinpolderweg bedoeld is voor een toekomstige Bollenstad tussen Hillegom, Vogelenzang en De Zilk als overlooplocatie van de Metropool Regio Amsterdam?

Op dit moment zijn er geen gepubliceerde plannen voor een nieuwe bouwlocatie in de Bollenstreek bekend. Maar in het recente rapport ‘Actualisatie bereikbaarheidsstudie Grensstreek’ van eind 2014 opgesteld in opdracht van de PNH is wellicht een mogelijke aanwijzing te vinden dat de Duinpolderweg bedoeld is voor de ontsluiting van een toekomstige Bollenstad. Deze aanwijzing is te vinden op pagina 72 van het rapport. Op deze pagina vinden we een verschilplot voor de avondspitsintensiteit bij de toepassing van de Duinpolderweg ten opzichte van de autonome situatie. Het is het resultaat van een modellering van het toegepaste verkeersmodel VENOM-2013.



Afbeelding uit het actualisatierapport van de PNH. Op locatie A rijden in de avondspits (periode van 2 uur) ca. 4200 motorvoertuigen over de Duinpolderweg.

Op het kaartje, tussen Vogelenzang en De Zilk, zien we dat bij toepassing van bouwsteen Noord een enorme toename van de verkeersintensiteit ontstaat op de geplande Duinpolderweg op een plek die nu nog midden in een ongerept bollenland ligt.

Zou deze verkeerstoename het gevolg kunnen zijn van een grote woonlocatie die gemodelleerd is in het VENOM verkeersmodel? Kunnen we hier uit opmaken dat de PNH en de Stadsregio Amsterdam – de initiatiefnemers van de Duinpolderweg - deze locatie misschien zien als een toekomstige mogelijkheid om woningbouw buiten de geluidscontouren van Schiphol te realiseren?

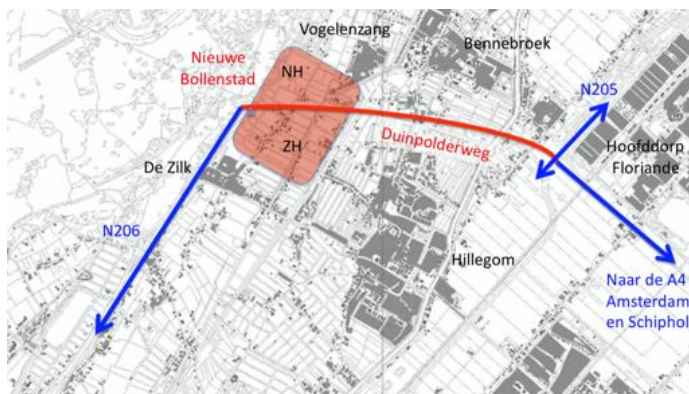
## Waarom een Bollenstad?

Vanwege de woningbouwopgave van de Stadsregio Amsterdam.

Een belangrijke opgave van het programma SMASH (Structuurvisie Mainport Amsterdam Schiphol) is de realisatie van 300.000 nieuwe woningen voor 2040 in de MRA<sup>1</sup>-regio. Om 300.000 woningen voor 2040 binnen het

<sup>1</sup> De Metropoolregio Amsterdam (MRA) is het informele samenwerkingsverband van 36 gemeenten, de provincies Noord-Holland en Flevoland en de Stadsregio Amsterdam. Het metropoolgebied omvat het grondgebied van het noordelijk

gebied te realiseren is geen eenvoudige en zelfs een bijna onmogelijke opgave. De grote uitdaging is om voldoende ruimte voor bouwlocaties buiten de geluidscontouren van Schiphol te vinden die voldoen aan de toekomstige leefbaarheidsnormen.



De mogelijkheden om te bouwen in de Haarlemmermeer - aan de zuid- en westzijde van de stadsregio Amsterdam - zijn uiterst beperkt vanwege:

- De geluidscontouren van Schiphol
  - Het luchthavenindingsbesluit
  - Het inpassingsplan Randstad 380 kV-verbinding
  - De Spijkerboor uitvliegrouete
- Zie bijlagen voor toelichting

Bestudering geeft aan dat er nauwelijks nog bouw mogelijkheden te vinden zijn aan de westzijde van de stadregio Amsterdam (Haarlemmermeer).

### **Waarom een Bollenstad tussen De Zijk en Vogelenzang?**

Omdat het grensgebied van de Bollenstreek (PZH) en Zuid-Kennemerland (PNH) tussen Vogelenzang, De Zijk en Hillegom een zeer aantrekkelijke woonlocatie is, in de nabijheid van Schiphol, die niet bovengenoemde beperkingen heeft.

Het is zeer aantrekkelijk voor grootschalige woningbouw omdat het gebied:

1. voor een deel (ca. 100 Ha) in PNH ligt en daardoor buiten het gebied van het Pact van Teylingen;
2. nauwelijks bebouwd is en nu nog een agrarische bestemming heeft;
3. in de nabijheid van Hoofddorp, Schiphol en Amsterdam ligt;
4. buiten de geluidscontouren van Schiphol ligt;
5. in de nabijheid van natuurgebieden en het strand ligt;
6. in de nabijheid van station Hillegom ligt.

### **Waarom dan nu de Duinpolderweg?**

De Duinpolderweg is de weg die de beoogde Nieuwe Bollenstad zou moeten ontsluiten in de richting van de Haarlemmermeer, Schiphol en Amsterdam. Het zou de werkelijke reden kunnen zijn waarom de PNH en de Stadsregio Amsterdam deze weg willen.

### **Waarom wordt dan een eventuele nieuwe Bollenstad niet genoemd als onderbouwing van nut en noodzaak in alle onderzoeksrapporten m.b.t. de Duinpolderweg?**

De verstedelijking van de Bollenstreek ligt uiterst gevoelig bij de bewoners van de Bollenstreek. Vele inwoners kwamen tussen 1996 en 2004 massaal in opstand tegen de plannen voor grootschalige woningbouw in de Bollenstreek. In 2004 werd het Pact van Teylingen gesloten en voor een Bollenstad in Zuid-Holland was geen plaats meer. Wel bleef er een woningbouwopgave staan van voor de bouw 10.000 – 20.000 woningen om tegemoet te komen aan de regionale vraag.

Het noemen van een bouwlocatie voor grootschalige woningbouw op de grens van de Bollenstreek zal leiden tot omvangrijke protesten van de bewoners.

Vandaar, om de kansen van de realisatie van een Nieuwe Bollenstad in het grensgebied tussen PNH en PZH te vergroten?

**“Eerst bewegen en dan bouwen!”**

### **Eerst de Duinpolderweg dan de Bollenstad!**

Voor verdere onderbouwing zie de bijlage.



---

deel van de Randstad: de MRA strekt zich uit van IJmuiden tot Lelystad en van Purmerend tot de Haarlemmermeer. De Bollenstreek is geen onderdeel van de MRA.



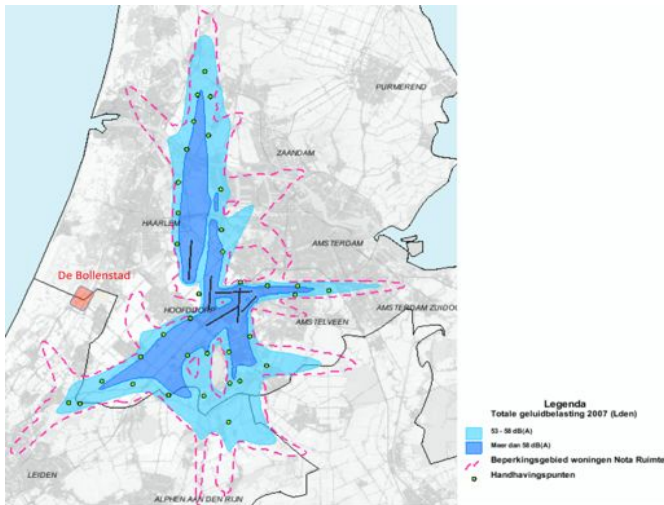
# Bijlage

## Bijlage 1.

### De geluidscontouren van Schiphol.

De geluidscontouren van Schiphol zijn in het volgende overzicht weergegeven.

De locatie van een eventueel beoogde Nieuwe Bollenstad ligt ver buiten de geluidscontouren van Schiphol.



Kaart bijlage 1 De nieuwe Bollenstad ligt zo dicht bij Hoofddorp en de luchthaven, maar wel buiten de geluidscontouren van Schiphol

## Bijlage 2.

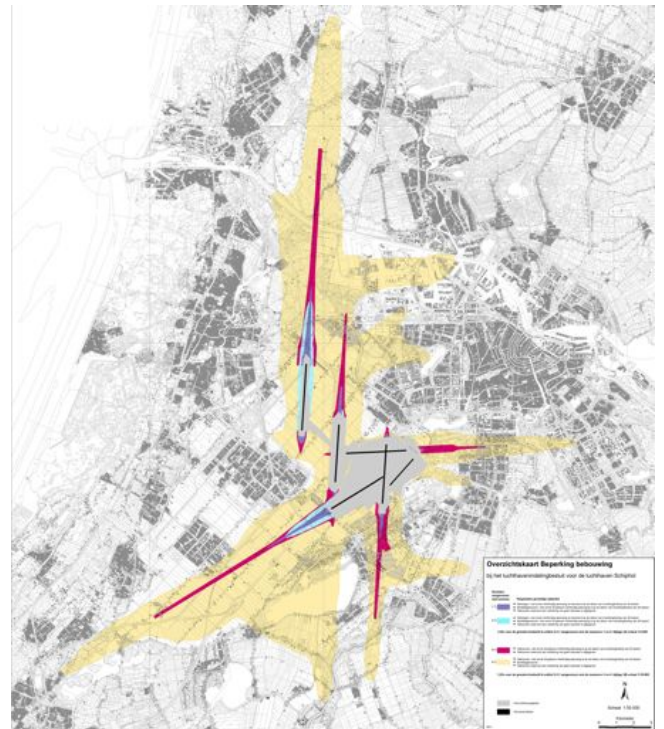
### Inpassingsplan Randstad 380 kV-verbinding

In de Randstad moet een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding worden gerealiseerd om in de toekomst voldoende capaciteit te kunnen bieden voor elektriciteitstransport in de regio. Het betreft een verbinding tussen Zoetermeer en Beverwijk die gepland is aan de westzijde van de bebouwde kom van Hoofddorp en Nieuw-Vennep. Door deze hoogspanningsverbinding worden de bouw mogelijkheden in het westelijke deel van de Gemeente Haarlemmermeer verder beperkt.

## Bijlage 3.

### Luchthavenindelingsbesluit Schiphol

De wet Luchthavenindelingsbesluit (LIB) Schiphol geeft eisen aan de bebouwing en gebruik in de omgeving van Schiphol. In het gele gebied zijn geen nieuwe woningen en gebouwen met een onderwijs- of een gezondheidszorgfunctie toegestaan. Dit betekent dat op basis van het luchthavenindelingsbesluit in de Haarlemmermeer alleen ten westen van Hoofddorp en Nieuw-Vennep gebouwd mag worden.



Kaart bijlage 3 Luchthavenindelingsbesluit Schiphol

## Bijlage 4.

### De Spijkerboor uitvliegroute

Een andere beperking om te bouwen aan de westzijde van de Haarlemmermeer is de uitvliegroute Spijkerboor die vooral gebruikt wordt bij zuidwestenwind.



Kaart bijlage 4 Uityliegroute Spijkerboor

Deze uitvliegroute wordt steeds meer door de verkeersleiding gebruikt met als gevolg meer geluidsoverlast bij Zwaanshoek, Hoofddorp-Floriande en de Cruquius. De gemeente Haarlemmermeer heeft onlangs plannen ingediend om de uitvliegroute te verleggen naar Zuid-Kennemerland maar dat is door de LVNL afgewezen. Geluidsoverlast van de Spijkerboorroute zal een beperking zijn van de bouw mogelijkheden van de zogenaamde 'parel' locaties ten zuiden en noorden van Zwaanshoek en bij de Cruquius.