

MAIL

Subject: Lisse is door Haarlemmermeer tot een dubbeldorp gemaakt en dat heeft consequenties voor u

From: GeenDuinPolderWeg <platformnog@geenduinpolderweg.nl>

Date: 27 maart 2015

To: Raadsleden gemeente Lisse

Geacht raadslid,

In maart 2014 heeft de gemeenteraad van de Haarlemmermeer het beleidsstuk “Parels aan de Ringvaart, een uitvoeringsplan voor Haarlemmermeer-West” aangenomen. Dit plan dient ter vervanging van de eerder geplande woningbouw in de Westflank van de Haarlemmermeer. Centraal in dit uitvoeringsplan staan de zogenaamde ‘dubbeldorpen’, waarbij het dubbeldorp dat zich in de Haarlemmermeer bevindt wordt aangeduid als de ‘Parel’ aan de Ringvaart.

Wij schatten in dat, **hoewel uw gemeente een substantieel onderdeel uitmaakt van dit beleidsstuk**, er voorafgaand aan de vaststelling van dit uitvoeringsplan vanuit de gemeente Haarlemmermeer geen overleg **met u als volksvertegenwoordigers van een deel van een dubbeldorp** heeft plaatsgevonden. Sterker, waarschijnlijk heeft er zelfs met de bestuurders van uw gemeente vooraf geen overleg plaatsgevonden.

Dit is vooral merkwaardig en slordig omdat u en uw inwoners op korte, maar vooral ook langere termijn geconfronteerd zullen worden met de consequenties van de uitvoering van dit beleid.

Met een onderdeel van het plan “Parels aan de Ringvaart” wordt u nu al met enige regelmaat geconfronteerd, namelijk de Duinpolderweg. Volgens de wethouder van de Haarlemmermeer is de aanleg daarvan een absolute voorwaarde voor het tot stand komen van de “Parels aan de Ringvaart”. Wethouder Reneman laat geen gelegenheid onbenut om dit te benadrukken.

Maar klopt zijn stelling wel? **Is aanleg van de Duinpolderweg onontbeerlijk voor het plan ‘Parels aan de Ringvaart’?**

Infrastructuurdeskundige Martin Bunnik denkt van niet. Dit onderbouwt hij in zijn rapport “Duinpolderweg een voorwaarde voor de Parels aan de Ringvaart?” dat wij onlangs van hem ontvingen.

Wij menen dat hij gelijk heeft. Voor een viertal dubbeldorpen, op een aanzienlijke afstand van elkaar gelegen, kan de aanleg van enkel de

Duinpolderweg nooit een oplossing bieden. Toch is dit het enige infrastructuurproject waarover concreet gesproken wordt in “Parels aan de Ringvaart”. Dit is vooral vreemd omdat de bulk aan woningbouw in het kader van de “Parels aan de Ringvaart” juist zal plaatsvinden niet in de buurt van de Duinpolderweg, maar in Beinsdorp en Lisserbroek die beiden geen aansluiting krijgen op de Duinpolderweg (noch op de N205 of de N207) en dus ook niet profiteren van dit project.

Wij bieden u hierbij het rapport van Martin Bunnik aan zodat u zich zelf een mening kunt vormen.

Wij hopen dat de conclusies uit zijn rapport voor u aanleiding zijn vragen te stellen aan uw verantwoordelijke wethouder. Maar ook om nog kritischer naar de uitgangspunten voor de aanleg van de Duinpolderweg te kijken.

Met vriendelijke groet,

Mw. J.M. de Leeuw vicevoorzitter Platform NOG

Op onze website vindt u [het uitvoeringsplan van de Haarlemmermeer](#), naast veel meer informatie

PLATFORM NOG,
waarin vertegenwoordigd
Dorpsraad Bennebroek
Dorpsraad Vogelenzang
Wijkraad Oostduin
Platform De Zilk
Stichting Niet door de Zilk
Vereniging tot Behoud van het Landelijk Karakter van Vogelenzang
Stichting Bescherming Erfgoed Zuid Kennemerland
Milieudefensie Haarlem
Team NOG Beter

platformnog@geenduinpolderweg.nl