

Correspondentieadres:  
Gravin Adahof 22  
2114 DW Vogelenzang

www.geenduinpolderweg.nl  
✉ platformnog@geenduinpolderweg.nl

## Provincie Noord-Holland bewijst dat de Duinpolderweg niet nodig is

De Duinpolderweg die ruim € 150 miljoen moet kosten, blijkt volgens het door de provincie gebruikte VENOM- verkeersmodel een oplossing te zijn voor een niet bestaand probleem.



**Kaart 1: I/C- verhouding Autonome situatie VENOM-2030 GE-scenario, ochtendspits**

De oranje en rood gekleurde wegen geven de knelpunten in de ochtendspits aan voor het jaar 2030. In de noordelijke grensstreek zijn geen dergelijke knelpunten te vinden (behalve op een stuk van de N205).

In de nevenstaande plot uit dit model kunnen we aan de rood en oranje gekleurde wegvakken in één oogopslag zien waar zich in 2030 knelpunten zullen voordoen als de Duinpolderweg **niet** wordt aangelegd.

Wat blijkt? In geen enkele dorpskern en op geen enkele brug over de Ringvaart treden in het jaar 2030 knelpunten op.

**Er is dus geen enkele noodzaak om de Duinpolderweg aan te leggen.**

In de meeste dorpskernen is de I/C-waarde in de spits in 2010 slechts gemiddeld 0,3. Alleen in Vogelenzang en Hillegom-Zuid zijn deze waarden ca. 0,48 respectievelijk 0,6 in de ochtend- en avondspits.

### *Toelichting:*

Elk wegvak heeft een bepaalde maximale capaciteit. Volgens de VENOM-handleiding ontstaat congestie (filevorming) als het verwachte aantal voertuigen (I = intensiteit) bijna gelijk is aan de capaciteit (C) van de weg:

- vanaf een I/C-waarde van 0,8 (oranje gekleurd): niet dagelijkse filevorming;
- vanaf een I/C-waarde van 0,9 (rood): structurele, dagelijkse filevorming.

Op wegen met een gele kleur (vanaf een I/C-waarde van 0,7) is er geen noemenswaardige filevorming.

#### **Waarom is deze informatie niet gepubliceerd?**

Het is zeer opmerkelijk dat de plots betreffend de *I/C verhouding in de Autonome situatie (zie kaart 1)* niet in het Actualisatierapport zijn gepubliceerd. Juist deze plots zouden de knelpunten in 2010 respectievelijk in 2030 in beeld moeten brengen. Hebben de opstellers dit bewust in het rapport weggelaten omdat er volgens het VENOM-verkeersmodel geen knelpunten zijn en daarmee ook geen noodzaak is om een Duinpolderweg aan te leggen? Het is natuurlijk vervelend na acht jaar studie en besteding van miljoenen Euro's belastinggeld voor onderzoek dit te moeten constateren. Liever € 150 miljoen belastinggeld besteden aan een onnodige weg dan publiekelijk gezichtsverlies leiden? Is het model dan fout? Nee, schrijft de provincie op 23 april 2015: 'De input en uitkomsten van het VENOM-model zijn op basis van expert judgement besproken en bruikbaar verklaard'.

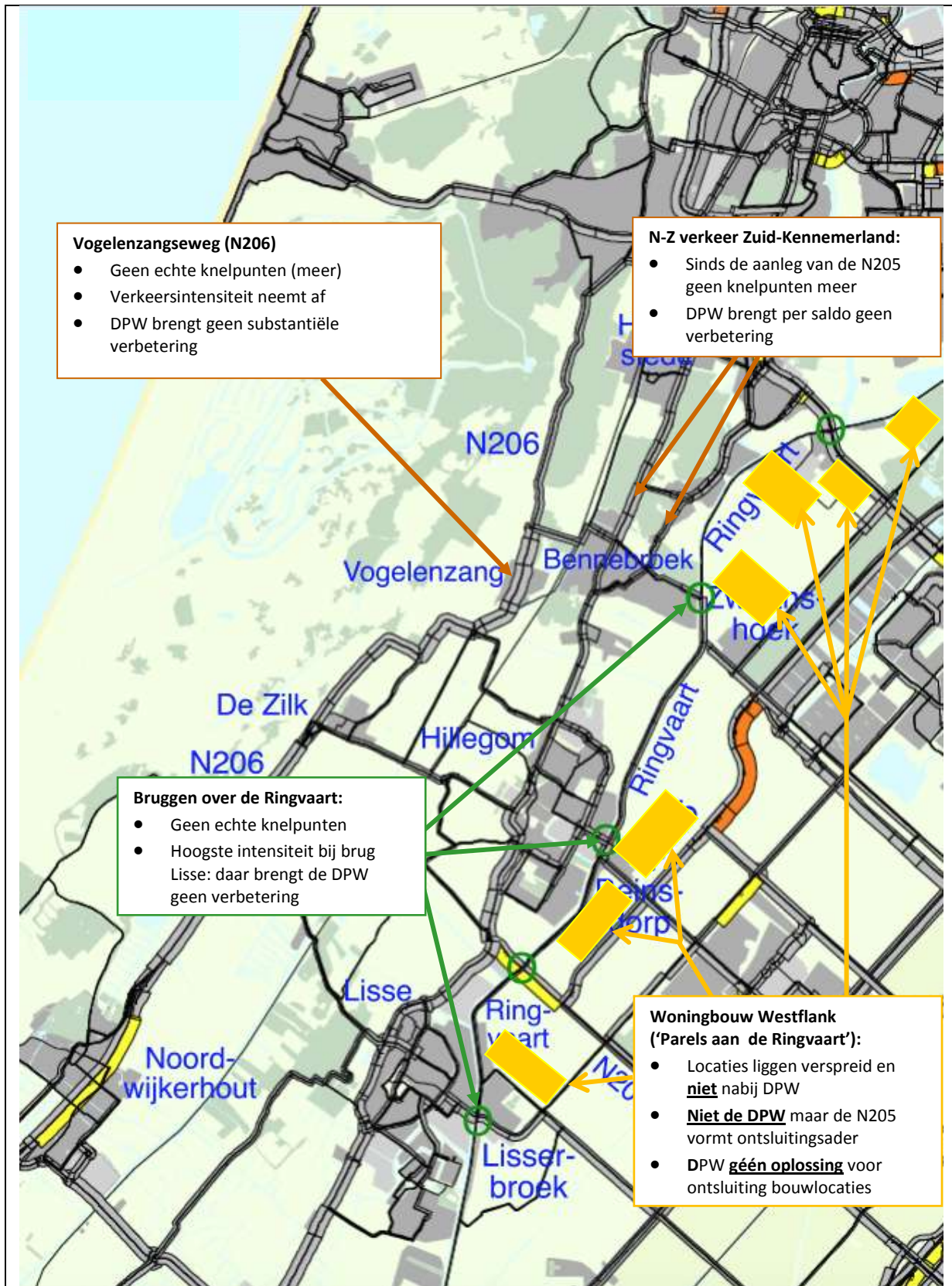
## **De gebrekkige probleemanalyse is de kern van het probleem rondom de Duinpolderweg**

De kern van het probleem rondom de Duinpolderweg is ontstaan door de zeer gebrekkige probleemanalyse die in 2008 is uitgevoerd. Nergens in al die rapporten is een goed overzicht te vinden van de verkeersknelpunten (problemen) die zich in het gebied voordoen en vooral wat de omvang van de problemen is met betrekking tot rijtijdverliezen en verkeersveiligheid. We gaan toch alleen zo veel belastinggeld besteden aan een nieuwe weg met alle negatieve gevolgen van dien, als er werkelijk urgente knelpunten zijn.

In de nieuwsbrieven en op de website van de Provincie Noord-Holland over de Duinpolderweg worden de problemen in de grensstreek alleen vaag omschreven zoals 'het verkeer perst zich door de dorpskernen' en 'de barrière van de Ringvaart moet geslecht worden' waarmee gesuggereerd wordt dat er op de wegen in de dorpskernen en op de bruggen congestie (filevorming) of knelpunten in de verkeersveiligheid zouden optreden. Maar op welke wegen, welke soorten knelpunten zich voordoen en in welke mate, wordt in geen enkele rapport nader gespecificeerd.

Zijn die knelpunten er wel? Wij kennen ze niet. Kaart 2 op de volgende pagina geeft per weg/ locatie een korte beoordeling onzerzijds van 'bestuurlijke opgaven' die in de rapporten herhaaldelijk worden genoemd. Voor een nadere toelichting en onderbouwing verwijzen wij korthedshalve naar de contra-expertise van Martin Bunnik en Chris Brunner en naar het rapport '*De Duinpolderweg, een voorwaarde voor de Parels aan de Ringvaart?*' van Martin Bunnik.

**Samenvattend: Er is ook op deze punten geen enkele noodzaak voor een Duinpolderweg.**



**Kaart 2: Beoordeling door Platform NOG van de zogenaamde knelpunten**



*De Vogelenzangse strandvlakte – een van de cultuurhistorisch waardevolle landschappen die door de Duinpolderweg ernstig zouden worden aangetast.*

# PLATFORM NOG



vertegenwoordigt:

Dorpsraad Bennebroek  
Dorpsraad Vogelenzang  
Wijkraad Oostduin  
Platform De Zilk  
Stichting Niet door de Zilk  
Stichting Bescherming Erfgoed Zuid Kennemerland  
Vereniging tot Behoud van het Landelijk Karakter van Vogelenzang  
Milieudefensie Haarlem