

Correspondentieadres:
Gravin Adahof 22
2114 DW Vogelenzang

www.geenduinpolderweg.nl
✉ platformnog@geenduinpolderweg.nl

Reactie Platform NOG op interview wethouder D. Reneman van Haarlemmermeer

In de op 23 november verschenen Nieuwsbrief Duinpolderweg van de provincie Noord-Holland stond opnieuw een interview met een bestuurder, nu met wethouder Reneman van Haarlemmermeer.

Net als in het eerdere interview met de gedeputeerden staat ook dit interview bol van uitspraken die niet worden gestaafd door de feiten. En bol van vaagheden die meer vragen oproepen dan dat ze antwoorden geven op de prangende vragen rond de Duinpolderweg. Is dit de wijze waarop bestuurders de beloofde open communicatie met de omgeving invullen? Is dit de visie van de wethouder van de gemeente Haarlemmermeer en tevens bestuurder van de Stadsregio Amsterdam?

Platform NOG voelt zich opnieuw geroepen het geluid van de inwoners van de streek hier tegenover te stellen, zodat betrokken Statenleden en raadsleden een genuanceerder beeld krijgen. Onderstaand treft u het commentaar van Platform NOG in geel gekleurde kaders met [blauwe tekst](#) aan onder de uitlatingen van wethouder Reneman. Oordeelt u zelf.

Hoe bent u betrokken bij het project de Duinpolderweg?

Reneman: “Ik ben bij de Duinpolderweg betrokken als wethouder Verkeer en Vervoer van de gemeente Haarlemmermeer en als lid van het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Amsterdam. Ik heb daar de portefeuille Verkeer en Investerings in weg, fiets en openbaar vervoer. De Duinpolderweg betekent veel voor ons. Ik wil namens het gemeentebestuur van Haarlemmermeer, en vanuit de Stadsregio Amsterdam, graag een bijdrage leveren aan de totstandkoming ervan.”

Platform NOG: “De Duinpolderweg betekent veel voor ons”? Wat een wonderlijke typering voor een flink stuk asfalt. Wie “ons” is in dit verband en wat de wethouder bedoelt met “betekent veel” blijft verder onduidelijk. De toon is gezet: **ook deze bestuurder grossiert helaas in vaagheden.**

Hoe gaat u om met deze dubbelrol?

Reneman: “We hebben voor een heldere rolverdeling gekozen, zodat ik beide functies goed kan combineren. Ook mijn voorganger heeft deze dubbelrol gehad. Vanuit de Stadsregio Amsterdam is de voorfinanciering van de Planstudiefase ter hand genomen. Dat lijkt mij een goede zaak voor het project.”

Platform NOG: Helaas geeft de wethouder **helemaal geen antwoord op de gestelde vraag**. Welke afspraken zijn er gemaakt voor een heldere rolverdeling? Het wordt geenszins duidelijk. Veeleer zou de vraag kunnen worden gesteld of de beide functies wel goed zijn te combineren, zonder dat sprake wordt van belangenverstrengeling. Dat ook zijn voorganger deze dubbelrol heeft vervuld stelt ons – mede in het licht van de ophanden zijnde raadsenquête over diens handelwijze – allerminst gerust. De logica van de voorfinanciering door de Stadsregio Amsterdam ontgaat ons. Voor de doortrekking van de Nieuwe Bennebroekerweg naar de A4 is dat nog te begrijpen. Maar **waarom financiert de Stadsregio een wegproject** tussen de N205 en de N206, grotendeels gelegen **in een andere provincie** (Zuid-Holland) en bovendien in een gebied waar relatief weinig mensen wonen?? Helder lijkt ons dat allerminst.

Waarom is het zo belangrijk dat de Duinpolderweg er komt?

Reneman: “Op dit moment zijn de N201 en N207 samen – zelfs als we deze wegen opwaarderen – onvoldoende in staat om het verkeer snel en veilig van oost naar west te krijgen. Om een idee te geven: iedere dag gaat er door dit gebied bijna twee keer zoveel verkeer als er tussen Almere en de stadsregio Amsterdam gaat. Dat zijn enorm veel verkeersbewegingen. Nog los van het vrachtverkeer van en naar de verschillende bedrijventerreinen. Daarom is de Stadsregio Amsterdam er veel aan gelegen dat de extra oost-westverbinding de Duinpolderweg er komt.”

Platform NOG: Deze stelling van de wethouder wordt niet gestaafd door de beschikbare onderzoeksresultaten. Het VENOM-verkeersmodel van de provincie Noord-Holland laat juist zien dat ook **in 2030 op geen enkele brug over de Ringvaart knelpunten in de verkeersafwikkeling** zullen ontstaan, ook als de Duinpolderweg niet wordt aangelegd (zie ook onze Nieuwsbrief nr. 1). Dus ook niet op de N201 en evenmin op de N207.

Reneman: “De gemeente Haarlemmermeer hecht ook veel waarde aan de komst van de Duinpolderweg. Onze Zwaanshoekse inwoners hebben veel last van forensenverkeer en vrachtwagens uit Bennebroek en Bloemendaal die naar de A4 willen en dan dwars door hun dorp, hun voortuin, rijden. “

“Maar ook de leefbaarheid in Beinsdorp staat enorm onder druk omdat er forensenverkeer vanuit Hillegom via Beinsdorp naar de A4 gaat. De auto’s en vrachtauto’s razen letterlijk langs spelende kinderen.”

Platform NOG: Ook dit zijn emotioneel geladen uitingen die onvoldoende worden gestaafd door de feiten. Oordeel zelf: Op de Meerweg in Bennebroek (gem. Bloemendaal, het zijn dus niet twee aparte gemeentes!) **geldt een vrachtwagenverbod**. Zwaanshoek kan dus nooit veel last hebben van vrachtverkeer uit Bennebroek. Hooguit van een enkele vrachtwagen die in overtreding is (uit een onderzoek in 2007 blijkt dat het ging om max. 4 vrachtwagens per dag).

Forensenverkeer uit Bennebroek en Hillegom zal, zoals blijkt uit het VENOM-verkeersmodel, **maar in beperkte mate gebruik maken van een Duinpolderweg**. Datzelfde geldt voor de minstens even grote verkeersstroom van Zwaanshoekers die via de brug rijden om de voorzieningen (winkels, AH, scholen, sportvelden e.d.) in Bennebroek te bereiken. Zwaanshoek zelf heeft evenals Beinsdorp nauwelijks voorzieningen. Volgens het VENOM verkeersmodel rijden er in het basisjaar 2010 in de ochtendspits zelfs veel meer auto’s vanuit Zwaanshoek door Bennebroek dan andersom!

De Duinpolderweg is geen lokale weg maar een autoweg (stroomweg) die de regio Noordwijk (N206) verbindt met de A4 en biedt nauwelijks een oplossing voor dit soort lokale verkeersproblemen.

Reneman vervolgt: “Langs de Nieuwe Bennebroekerweg - dé verbinding in Hoofddorp naar de A4 - staat veel woningbouw gepland. Naast deze geplande woningbouw aan de Noordwest-flank van Nieuw-Vennep, komen er extra woningen bij in Lisserbroek, Zwaanshoek en Beinsdorp. Op weg naar de A4 staat het verkeer nu al vaak flink vast. Er is dus grote behoefte om ook de Nieuwe Bennebroekerweg (als onderdeel van de Duinpolderweg) te verbreden.

Platform NOG: Wij vragen ons af: kent de wethouder zijn gemeente wel goed? De Nieuwe Bennebroekerweg is toch helemaal niet dé verbinding maar slechts één van de verbindingen in Hoofddorp naar de A4? Veel belangrijker en drukker is de N201 waaraan recentelijk voor vele miljoenen aan aanpassingen zijn uitgevoerd.

Voor de **woningbouw aan de zuidkant van Hoofddorp** voorziet de Nieuwe Bennebroekerweg en een verbeterde verbinding daarvan met de A4 inderdaad in een behoefte, **maar niet de Duinpolderweg**. Ook voor de ontsluiting van **de pareldorpen** biedt de Duinpolderweg, zoals het rapport “*De Duinpolderweg – een voorwaarde voor de Parels aan de Ringvaart?*” van Martin Bunnik helder laat zien, **geen adequate oplossing**. Daarvoor ligt deze weg gewoon te veraf van de meeste van de beoogde bouwlocaties.

Wat zijn de voordelen van de Duinpolderweg voor de regio?

Reneman: “Een enorme verbetering van de leefbaarheid en het welzijn in de dorpskernen van Zwaanshoek en Beinsdorp. Maar we denken ook al aan onze toekomstige inwoners van Haarlemmermeer. In de Noordvleugel van de Randstad moeten nog zo’n 250.000 woningen gebouwd worden. Een groot deel daarvan komt in Haarlemmermeer. Een goede ontsluitingsweg is daarom ook zeer gewenst.”

Platform NOG: Deze bestuurder van de Stadsregio hanteert een **opvallend beperkte definitie** van “regio”. **Verder dan Zwaanshoek, Beinsdorp en de Haarlemmermeer reikt zijn regio kennelijk niet**. Niet voor niets moeten de bewoners aan de andere kant van de Ringvaart dan maar zelf voor hun belangen opkomen. De Duinpolderweg, een ontsluitingsweg voor 250.000 woningen? Zolang niet bekend is waar al deze woningen moeten komen, **is het volstrekt onzinnig om welke ontsluitingsweg dan ook aan te leggen**.

Wat vindt u dat belanghebbenden echt moeten weten over de Duinpolderweg?

Reneman: “De Duinpolderweg is geen hobby van enkele bestuurders. De komst ervan is bittere noodzaak. Alle prognoses wijzen uit dat het autogebruik in deze regio nog in de komende twintig, nee veertig jaar, zal toenemen. De naam Duinpolderweg kan een beeld oproepen van zijnde de aanleg van één nieuwe weg. Maar het gaat om een structuurverbetering van het hele netwerk.”

Platform NOG: Als de komst van deze weg bittere noodzaak is, waarom heeft de provincie Noord-Holland dan nog in 2004, na een MER, geconstateerd dat **diezelfde weg geen nut heeft**? En waarom is het **na 8 jaar nog steeds niet gelukt om de noodzaak overtuigend aan te tonen**? Zelfs de Commissie voor de mer vond de probleemanalyse onder de maat. Dat was in augustus 2013. Het is nu december 2015 en nog steeds is er geen gekwantificeerde probleemanalyse, dit zegt toch meer dan genoeg. Toch vooral een hobby van bestuurders?

Vindt u dat de projectorganisatie belanghebbenden/de omgeving volledig en tijdig informeert en de omgeving voldoende betreft?

Reneman: “De Duinpolderweg vraagt om een zorgvuldig besluitvormingsproces en dat neemt veel tijd in beslag. Ik ben van mening dat de omgeving goed en voldoende betrokken wordt. Ik merk wel dat vaak maar een deel van de belanghebbenden aan het woord is. De betrokkenen die daadwerkelijk voordeel van de Duinpolderweg hebben lijken soms uit beeld verdwenen.”

Platform NOG: De organisaties die wij vertegenwoordigen hebben absoluut niet het gevoel dat zij betrokken worden. Sinds 2012 wordt er af en toe informatie verstrekt, maar altijd op een zeer eenzijdige manier.

Waarom zouden de voorstanders van de weg ‘uit beeld verdwijnen’? Zou het niet ook kunnen zijn dat er maar weinig van dit soort belanghebbenden zijn? Van onleefbare toestanden en files is immers geen sprake, terwijl een Duinpolderweg de leefbaarheid zeker niet ten goede komt.

Wilt u nog iets zeggen tot slot?

Reneman: “De raad en het college van Haarlemmermeer zien liever vandaag dan morgen de Duinpolderweg gerealiseerd. Dat kan alleen in samenwerking met alle partners in de regio. ...”

Platform NOG: Pardon... “alle partners in de regio”? De wethouder zelf heeft het in het hele interview slechts eenmaal over een andere dan zijn eigen gemeente. En dat was dan alleen nog om te melden hoeveel overlast zijn eigen gemeente zou ondervinden van verkeer dat daar vandaan komt!

PLATFORM NOG



vertegenwoordigt:

Dorpsraad Bennebroek
Dorpsraad Vogelenzang
Wijkraad Oostduin
Platform De Zilk
Stichting Niet door de Zilk
Stichting Bescherming Erfgoed Zuid Kennemerland
Vereniging tot Behoud van het Landelijk Karakter van Vogelenzang
Milieudefensie Haarlem