

# Twijfel over model Duinpolderweg

HR.  
17-12-14

Sjaak Smakman

**Bloemendaal** \* Bij de provincie Noord-Holland bestaan twijfels over de vraag of het verkeersmodel dat wordt gebruikt om nut, noodzaak en tracé van de Duinpolderweg te onderzoeken, wel echt voldoet. Het zogeheten Venom-model van de stadsregio Amsterdam is nog niet zo lang operationeel en bovendien zijn er nog maar nauwelijks strategische studies mee gedaan.

Die twijfel staat te lezen in een deel van het Plan van Aanpak van de provincie dat pas kort geleden openbaar is geworden. Het gaat om de drie pagina's in het plan waarin de risico's worden benoemd bij de planning en aanleg van de nieuwe oost-westverbinding tussen de Nieuwe Bennebroekerweg en de N206. Het Platform NOG, een bundeling van dorpsraden, wijkraden en andere tegenstanders van de nieuwe weg, kreeg de pagina's in handen na het indienen van een WOB-verzoek bij de provincie. NOG vroeg en kreeg met een beroep op de Wet Openbaarheid van Bestuur ook het communicatieplan in handen voor de omstreden nieuwe verbinding.

Het Plan van Aanpak dateert van een jaar geleden en ook de raadsverkiezingen van afgelopen maart wor-

den daarin benoemd als risico. In Bloemendaal was al een politieke meerderheid tegen de noordelijke variant vlak langs Bennebroek en die is er na de verkiezingen gebleven. In de gemeente Hillegom, de tweede gemeente die de nieuwe weg over zijn grondgebied krijgt, is na de verkiezingen een stevige meerderheid tegen de weg ontstaan. Daar werd Bevolkingsbelangen Hillegom veruit de grootste partij met zeven zetels en die ziet niets in de Duinpolderweg.

Namens het platform NOG heeft Willem Bakx vorige maand een boze brief geschreven aan provinciebestuurder Elisabeth Post. In het communicatieplan wordt gerept van een 'zorgvuldige, tijdige en transparante' communicatie over de weg en het betrekken van alle partijen bij de plannen. Daarvan heeft het platform nog bar weinig gemerkt, schrijft Bakx. Zo worden alternatieven van de NOG nauwelijks serieus genomen, vindt hij, en daarmee doet de provincie geen recht aan de 'waardering' voor de mensen en andere belanghebbenden rondom de tracés 'als experts die vanuit ervaring weten waar de problemen liggen en eventueel oplossingen kunnen aandragen'. Bijna een maand later heeft Bakx nog geen antwoord ontvangen, laat hij weten.