

'Duinpolderweg moet Heemstede ontlasten'

Sjaak Smakman

HD, 17-2-16

Heemstede * De Duinpolderweg moet in Heemstede zorgen voor minder autoverkeer. Zo niet, dan hoeft de provincie niet te rekenen op medewerking van de gemeente. Daarmee onderschreven alle partijen donderdag nog eens het coalitieakkoord. Daarin staat dat de aanleg van de weg wordt gesteund 'wanneer deze een verbetering van de verkeerssituatie in Heemstede betekent'.

Vooraf D66 en GroenLinks hebben grote twijfels of een verbinding tussen de N205 en de N206 überhaupt ergens goed voor is. GroenLinkser Eric de Zeeuw wees op berekeningen van de provincie waaruit blijkt dat het niet aanleggen van de weg tot 2030 nergens tot verkeersproblemen leidt. „Totdat het gedeelte be-

zezen is, gaan wij ervan uit dat deze weg een oplossing is voor een niet-bestaand probleem”, aldus De Zeeuw.

Ook D66 heeft grote twijfels. But Klaasen vindt de informatieverstrekking vanuit de provincie ondermaats. „Ik zie propagandafilmpjes in plaats van heldere cijfers”, aldus Klaasen. „Dat maakt me ongerust.”

30 Kilometer

Volgens verkeersdeskundige Martin Bunnik, die namens het platform NOG insprak bij de commissie, hoeft Heemstede niet te rekenen op minder verkeer door de Duinpolderweg, maar wordt dat aanzienlijk meer. Volgens berekeningen van de provincie neemt het doorgaande verkeer door Heemstede een heel klein beetje toe, maar volgens Bun-

'Weg is oplossing voor probleem dat niet bestaat'

nik klopt dat niet. Daarvoor gaat het verkeersmodel ervan uit dat er op de Herenweg een 30-kilometerzone komt. Nu zijn de snelheden op de Herenweg 50 en 60 kilometer. „Ik weet niet of mevrouw Post dat al hier heeft besproken bij een kopje thee”, aldus Bunnik.

Dat de provincie op 15 procent minder noord-zuidverkeer in Zuid-Kennemerland uitkomt, komt volgens hem omdat de provincie onder meer het verkeer over de Leidsevaart niet

heeft meegerekend.

Dat Heemstede meer verkeer krijgt, is volgens hem ook logisch: er komt dan een nieuwe oost-westverbinding bij die met name voor mensen die aan de westkant van Haarlem wonen sneller en gemakkelijker is dan de bestaande oost-westverbindingen: de N201, de Schipholweg of de A9.

Globaal

Volgens wethouder Heleen Hooij zijn er tot nu toe globale berekeningen gemaakt. Besluiten de provincies Noord- en Zuid-Holland in april dat de weg er moet komen, dan worden na de zomer vier of vijf tracés verder doorgerekend. Dan pas zal volgens Hooij duidelijk worden wat de gevolgen voor Heemstede zijn. „Maar als dat meer verkeer door Heemstede betekent, dan zijn

wij tegen”, kondigde VVD-fractie-voorzitter Eveline Stam alvast aan. Dat geldt ook voor de overigen partijen. Of en hoeveel invloed Heemstede daar dan nog op heeft, weet Hooij niet.

Woningbouw

CDA'er Boudi van Vlijmen maakte er nog een kanttekening bij. „Als Zuid-Holland besluit om straks in het noorden van de Bollenstreek heel veel huizen te gaan bouwen, verandert de hele situatie natuurlijk volledig.” Hij heeft overigens geen concrete aanwijzingen dat daar plannen voor zijn. Maar, laat hij weten in een toelichting, het is wel een vrees die breed leeft in de Bollenstreek. Als daar inderdaad plannen voor zijn, komen die pas naar buiten op het moment dat de weg er ligt, verwacht hij.