

## Haarlem en omgeving

# 'Berekeningen worden eerlijk'



**Sjaak Smakman**  
s.smakman@hollandmediacombinatie.nl

**Den Haag \*** Alle zeven alternatieven voor de Duinpolderweg worden allemaal even serieus meegenomen en beoordeeld in het komende onderzoek. Dat moet uitwijzen welke daarvan het beste scoort op bereikbaarheid en leefbaarheid in de Bollestreek en Zuid-Kennemerland. „Daar kunt u mij aan houden”, verzekerde de Zuid-Hollandse gedeputeerde Floor Vermeulen gisteren de Statenleden. Hij is ook bereid om dat nog wat duidelijker op te nemen in het besluit dat Provinciale Staten van beide provincies volgende maand moeten nemen. Vorige week luidde een aantal sprekers de noodklok over het voorstel dat Gedeputeerde Staten van

beide provincies aan hun Staten hebben voorgelegd. Daarin wordt weliswaar het voorstel van de brede adviesgroep overgenomen om zeven mogelijkheden verder te gaan onderzoeken, maar volgens hen is ook vastgelegd dat de belangrijkste doelstelling een betere verbinding tussen de N206 en de A4 is, die bovendien in elk geval in het gebied tussen Hillegom en Bennebroek moet komen. Dan kom je bijna automatisch uit op de nieuwe stroomweg waarop met name de Noord-Hollandse gedeputeerde Elisabeth Post steeds heeft aangestuurd en die in de streek zelf uiterst omstreden is, stelde ze.

Volgens Vermeulen is dat een foute voorstelling van zaken. Bij de instelling van de brede adviesgroep eerder dit jaar is – vooral op wens van de Staten van Zuid-Holland – vastgelegd dat die veel breder mocht kij-

## Floor Vermeulen: desnoods voorstel aanpassen

ken dan dat kleine gebiedje en ook met een aantal 'kleinere' oplossingen moest zien te komen. Die worden niet alleen onderzocht, verzekerde hij de Staten gisteren, maar tellen ook echt volwaardig mee. En daarnaast is naast bereikbaarheid ook leefbaarheid in de dorpen een belangrijk criterium bij de uiteindelijke beoordeling, aldus Vermeulen. Echt vertrouwen deden onder meer CDA, GroenLinks, PvdA, SP en PVV dat toch niet. Zij willen dat dat veel duidelijker dan nu in het voorstel

komt te staan waarover de Staten straks in oktober een besluit moeten nemen. Ook de VVD wil dat daar geen onduidelijk over bestaat, liet Statenlid Rense Weide weten op een vraag van GroenLinkser Beren Potjer. Vermeulen gaat daar nog een keer goed naar kijken, beloofde hij, en zal het voorstel zonodig aanpassen. Potjer houdt in elk geval een motie of amendement achter de hand voor 12 oktober mocht dat nodig zijn, liet hij weten.

## Groei

Een belangrijke aanpassing bij de komende doorrekening is dat daarbij gebruik gaat worden gemaakt van de nieuwste en veel lagere groei-scenario's. Het zogeheten GE-scenario dat tot nu toe de belangrijkste maatstaf was, gaat uit van een groei van 57 procent van het autoverkeer in 2030 ten opzichte van 2010. Vol-

gens de nieuwste inzichten van het Planbureau voor de Leefomgeving en het Centraal Planbureau wordt die groei 32 procent procent als alles meezit en stijgt het aantal afgelegde kilometers maar met 13 procent als het niet echt wil vlotten met de economische groei.

Sinds 2003 is het aantal autokilometers in Zuid-Holland zelfs helemaal niet toegenomen, hield voorzitter Karel van Broekhoven van Milieudefensie vorige week de Statenleden van beide provincies voor bij de inspraakronde.

Overigens zijn nog altijd de SP, PvdA, GroenLinks en PVV nog altijd totaal niet overtuigd van nut en noodzaak van de weg. Maar ook dat aspect komt bij de berekeningen nog uitgebreid aan de orde volgens Vermeulen.

Vanavond praat Noord-Holland over het voorstel van GS.