



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-brief aan Provinciale Staten

Contact
R.O. Wisse
070 441 62 93
ro.wisse@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder
Ons kenmerk
PZH-2016-569816198
DOS-2013-0005011 B120643

Bijlagen
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Invulling geven aan motie M-644 – integrale benadering
Duinpolderweg

Geachte Statenleden,

Bij de vaststelling van de Inrichting MER Duinpolderweg in de Statenvergadering van 12 oktober jl. is de motie M-644 – integrale benadering Duinpolderweg aangenomen. Hierin wordt het college opgeroepen:

1. tot een duurzame oplossing te komen voor de verkeersproblematiek
2. tot een duurzame oplossing te komen voor het Hoogwaardig Openbaar Vervoer
3. beide onderdelen procedureel te ontkoppelen, om maximaal draagvlak te realiseren en een snelle en zorgvuldige besluitvorming te garanderen

Om een goede invulling te geven aan de mobiliteitsopgave in de grensstreek hebben beide provincies een bereikbaarheidsstudie opgesteld. De analyses van deze studie hebben uiteindelijk geleid tot een integraal pakket aan infrastructurele en (H)OV maatregelen die zijn vastgelegd in een samenwerkingsagenda. Het betreft:

1. HOV verbinding tussen Schiphol, Lisse en Noordwijk
2. Kleinschalige maatregelen gericht op het verbeteren van de lokale bereikbaarheid en leefbaarheid in het middengebied van de Bollenstreek en
3. Noordelijke verbinding N206-N205-A4. In de samenwerkingsagenda is besloten deze opgaven gezamenlijk aan te pakken.

Ook in de coalitie- akkoorden van beide provincies is opgenomen dat bereikbaarheidsopgave een integrale aanpak vraagt.

Alle drie de opgaven zijn inmiddels opgepakt. De voortgang hiervan wordt in stuurgroepverband met de regio besproken. Waar sprake is van onderlinge samenhang - in bijvoorbeeld inhoud of de omgeving waar maatregelen plaatsvinden - wordt dit afgestemd.

De uitwerking van de opgaven bevindt zich in verschillende stadia. De kleinschalige maatregelen in het middengebied zijn in uitvoering dan wel in voorbereiding daarvan. Voor wat betreft het

onderzoek naar een noordelijke verbinding heeft u op 12 oktober jl. ingestemd met het opnemen van zeven alternatieven in de MER. In de MER worden de alternatieven onderzocht en beoordeeld op oplossend vermogen ten aanzien van de geconstateerde problemen, de effecten die de alternatieven hebben op milieu en landschap en de effecten op de lokale economie. Meer in detail worden in de komende periode, in het kader van de planstudie, onderzoeken opgestart naar MKBA (Maatschappelijke Kosten Baten Analyse), de EER (Economische Effecten Rapportage) en de LER (Landbouw Effect Rapportage). De resultaten van al deze studies dragen bij om te komen tot een afgewogen keuze voor een voorkeursalternatief.

Voor wat betreft Hoogwaardig Openbaar Vervoer in de grensstreek heeft u op 11 december 2013 een uitvoeringsbesluit genomen voor de realisatie van een HOV-verbinding tussen Noordwijk en Schiphol. Begin 2016 bent u middels een brief geïnformeerd over de voortgang op de buscorridors, waaronder de corridor Noordwijk-Schiphol. Bij het uitvoeringsbesluit is vastgesteld dat de aanleg van de HOV-verbinding gefaseerd plaats zal vinden.

Fase 1 betreft het realiseren van infrastructurele maatregelen in drie Zuid-Hollandse gemeenten; Noordwijk, Teylingen en Lisse. De maatregelen worden in de periode 2016 tot 2018 uitgevoerd en opgeleverd. De bestaande bus krijgt daarmee de komende jaren dus stapsgewijs de beschikking over een geoptimaliseerde route en wordt daarmee sneller en betrouwbaarder. Het realiseren van fase 1 van deze HOV-verbinding staat los van de besluitvorming over de Duinpolderweg. Op dit moment zijn de gemeenten volop bezig met de voorbereiding van de aanpassingen aan de lokale infrastructuur. Zij ontvangen hiervoor subsidie van de provincie. Voor de maatregelen in Noordwijk en Teylingen zijn eind 2016 de definitieve ontwerpen gereed. Realisatie hiervan vindt in 2017 plaats. Dat geldt ook voor de nieuwe Centrumhalte in Lisse. Voor de overige maatregelen in de gemeente Lisse moeten nog ruimtelijke procedures worden doorlopen, realisatie start dan eind 2017 of begin 2018. De voorbereiding en realisatie van maatregelen aan de provinciale infrastructuur (N208) ligt bij de provincie. Hiervoor is in overleg met de gemeente Teylingen een aantal oplossingsvarianten in beeld gebracht en wordt binnenkort bepaald welke maatregel gaat worden uitgevoerd.

Fase 2 betreft het realiseren van een nieuwe oeververbinding over de Ringvaart en de nieuwe verbinding tussen de oeververbinding en de bestaande busbaan in Haarlemmermeer. De realisatie van de oeververbinding gebeurt gezamenlijk met de provincie Noord-Holland, zijnde beheerder en eigenaar van de Ringvaart. De ingebruikname was oorspronkelijk voorzien in 2020. In de bestuursovereenkomst van maart 2014 is opgenomen dat de Zuid- en Noord-Hollandse partijen nog definitieve afspraken maken over de oeververbinding. Omdat door de provincie Noord-Holland in hun coalitieakkoord expliciet de samenhang met het project Duinpolderweg is benoemd en dit project zich nog in een eerder stadium van besluitvorming bevindt, zijn de definitieve afspraken over de nieuwe oeververbinding nog niet vastgesteld. Hierdoor schuift de termijn van ingebruikname naar achter. Wij spannen ons echter maximaal in om ook voortgang te houden in fase 2. De Stuurgroep heeft inmiddels haar voorkeur over de ligging en het type oeververbinding vastgesteld. De voorbereiding kan daardoor verder worden opgepakt. Ook wordt alle besluitvorming vast voorbereid, zodat bij een definitief besluit over de aanleg, de uitvoering snel van start kan gaan.

Fase 3 is een verdere optimalisatie van het tracé in de Haarlemmermeer. Dit is afhankelijk van en gekoppeld aan de uiteindelijke woningbouwontwikkeling in dat gebied en is voorzien na 2020.

Zowel in de concessie ZHN (tot 2020/22) als in de nieuwe concessie Amstelland-Meerlanden (wordt momenteel aanbesteed) wordt rekening gehouden met de nieuwe HOV-verbinding Noordwijk-Schiphol. In fase 1 wordt lijn 361 opgewaardeerd naar een HOV-bus die via de geoptimaliseerde route op Zuid-Hollands grondgebied naar Schiphol rijdt. Zodra de oeververbinding is gerealiseerd, zal deze kortere route worden gereden. Op dat moment ontstaat ook de optie om de lijn 310 (voormalige Zuidtangent) vanuit Schiphol naar Lisse te laten rijden.

Wij vertrouwen erop u met bovenstaande informatie voldoende te hebben geïnformeerd.

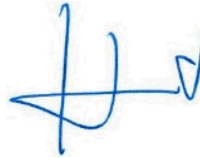
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



drs. J.H. de Baas

voorzitter,



drs. J. Smit

Bijlage(n):

Motie M-644 Scheurwater (SGP&CU) integrale benadering Duinpolderweg.pdf