

Het knutselen kan beginnen

HD. 6-10-17

Regio * Verrassend is de uitkomst van het onderzoek naar de zeven alternatieven voor de Duinpolderweg natuurlijk niet: het doortrekken van de Nieuwe Bennebroekerweg naar de N206 is de beste optie voor de Duinpolderweg. Maar het wachten is nu vooral op de nog onbekende achtste variant. Hoe voorspelbaar ook, de Milieu Effect Rapportage (MER) van bureau Royal Haskoning bevat toch ook een paar verrassende nieuwe elementen. Het meest opvallende element: voor de economie in Bollenstreek maakt het vrijwel niets uit of er wel of niet een Duinpolderweg komt. Zelfs in het allergunstigste geval komen er door de Duinpolderweg 130 banen bij in de regio, blijkt uit de economische analyse bij de MER. De streek hoeft namelijk niet bang te zijn dat bedrijven vertrekken omdat de bereikbaarheid te wensen zou overlaten. Doordat de meeste bedrijven zo nauw met

elkaar zijn verbonden - het bekende bollencomplex - is vertrek naar elders bedrijfseconomisch ongunstig.

Wie de stukken goed leest, ziet trouwens dat het met de bereikbaarheid van de Bollenstreek helemaal niet zo beroerd is gesteld, zeker niet voor Randstadbegrippen. Files zijn er niet en tot 2030 - de reikwijdte van de berekeningen - ontstaan die ook niet.

Files

Curieus genoeg ontstaan die files juist wel als je de Elisabeth Postvariant aanlegt, van de Nieuwe Bennebroekerweg naar de N206 bij de Tiltenberg in De Zilk. Dan ontstaan er problemen met de doorstroming op de N206, zo bleek eerder uit modelberekeningen. Die worden in de MER overigens weer van tafel geveegd. Ja, dat berekent het verkeersmodel wel, zegt Haskoning, maar in de praktijk zal het allemaal niet zo'n vaart lopen. Dat

Analyse

roept dan uiteraard wel vragen op over alle andere verkeersberekeningen, maar dat terzijde.

Het verkeersprobleem zit vooral aan de overkant van de Ringvaart, zo bevestigt de MER. De doorstroming op de N201 gaat ondanks de vele daaraan bestede miljoenen nog altijd niet lekker en ook op de Nieuwe Bennebroekerweg gaan steeds meer problemen ontstaan. Haarlemmermeer wil bij Lissbroek, Beinsdorp, Zwaanshoek en Cruquius zo'n 10.000 huizen gaan bouwen en die inwoners zullen voor hun werk straks vooral richting de A4 - Schiphol en Amsterdam - gaan. Daar moet je dus echt wat aan gaan doen - waar iedereen het overigens ook wel over eens is. Het probleem voor de Bollenstreek zit hem vooral in het feit dat de 'dubbeldorpen' Lisse-Lissbroek, Hillegom-Beinsdorp en Zwaans-

Duinpolderweg wacht op de meccanovariant

hoek-Bennebroek nu door flessenhalzen - de Ringvaartbruggen - met elkaar zijn verbonden. Het verkeer daar stroopt nu al regelmatig op en als er nog eens duizenden woningen bij komen in Lissbroek, Beinsdorp en Zwaanshoek wordt dat alleen maar erger.

Meccanodoos

De Elisabeth Postvariant biedt voor dat probleem alleen bij Bennebroek en Zwaanshoek een oplossing. Maar je zult toch ook voor Hillegom en Lisse iets moeten doen als straks duizenden nieuwe Lissbroekers en Beinsdorpers

daar hun boodschappen gaan doen en naar school gaan.

Wie het slagveld overziet, kan constateren dat geen van de zeven varianten echt een afdoende oplossing biedt. Dat was eigenlijk al voorzien, want niet voor niets dook vorig jaar de term 'meccanodoos' op. Met andere woorden: na de doorrekeningen gaat de politiek zelf nog eens knutselen aan een compromis waarin uiteindelijk voor elk wat wils zit.

Een onderdeel lijkt het in elk geval wel te gaan halen: het doortrekken van de Nieuwe Bennebroekerweg tot alleen de Rijksstraatweg, een onderdeel van de Hillegomse variant. In de Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA) - zeg maar: alle voors en tegens bij elkaar opgeteld - staat die met stip op een. Hoe de rest van die meccanovariant er uit gaat zien, dat moet de komende maanden duidelijk worden.

Sjaak Smakman