

Provincies naar opties D'polderweg

21-4-18



Sjaak Smakman

s.smakman@hollandmediacombinatie.nl

Hillegom * Let maar even niet op de drukte, zegt Statenlid Willem Bakx bij de start van de bustocht vrijdagmiddag tegen zijn collega's, want het is vanwege het corso het drukste weekeinde van het jaar in de Bollenstreek. En daarnaast is de Vogelenzangseweg dicht en wordt er gewerkt aan de Weeresteinstraat. Eenmaal in de bus blijkt het opont-houd erg mee te vallen. Maar het tijdstip aan het begin van de middag is dan ook - al is dat meer toeval dan opzet - goed gekozen: de Keukenhofbezoekers gaan zijn daar gearriveerd en blijven daar ook nog wel een poosje. En verder gaat de route niet langs bloeiende bollenvelden maar beperkt zich tot het bekijken van de drie alternatieven die nog in de race zijn voor de Duinpolderweg: de doorgetrokken Weerlaan van NOG Beter 2.0, de weg parallel aan de Oosteindervaart door de Oosteinderpolder en de voorkeursvariant van Gedeputeerde Staten: dwars over bedrijventerrein Horst ten Daal.

Er zijn aanzienlijk meer Zuid-Hollanders dan Noord-Hollanders aanwezig. Logisch, want waar de Zuid-Hollandse Staten uiteindelijk besluiten wat het moet gaan worden, laten hun Noord-Hollandse collega's dat over aan gedeputeerde staten. Zij zitten er deze middag dus oneerbiedig gezegd voor spek en bonen bij.

Op de Oosteindervaart blijken de bewoners daar de herdenkingskruizen voor de vogels die volgens hen zullen uitsterven wanneer de weg bij hen aan de overkant wordt aan-

gelegd weer te hebben neergezet. Ook het bord 'Hier geen Duinpolderweg' is weer van stal gehaald. „We willen allemaal tanken maar niemand wil de pomp naast zijn deur”, zegt een Statenlid later op de middag terug in hotel Flora.

Twee maanden geleden bleek er in Den Haag weinig enthousiasme te bestaan voor de voorkeursvariant van GS dwars door Hillegom en bleek daarentegen het doortrekken van de Weerlaan op onverwacht veel steun te kunnen rekenen. VVD, D66 en SP hielden vooral hun kruit droog en daarin is nog weinig veranderd. Nee, laat D66'er Ton van Rijnberk weten, we zijn er nog niet uit. Bij terugkomst in Flora kunnen de Statenleden langs tafeltjes waar actiegroepen hun mening nog eens kunnen laten horen. Onder hen ook de Fietsersbond uit Haarlemmermeer - toch niet een club die je hier verwacht. „Als die weg er komt, willen we daar wel een graag een goed fietspad langs”, verklaart Han van der Ploeg de aanwezigheid. En o ja, zijn club wil veel meer bruggen over de Ringvaart zodat fietsers niet ver om hoeven te rijden.

Op andere fronten is er meer beweging. De Zuid-Hollandse Provinciale Adviescommissie Leefomgevingskwaliteit liet zich vorige maand vernietigend uit over de kwaliteit van de MER-rapporten. Op basis hiervan kun je geen goed afgewogen besluit nemen, stelde Michel Heesen zelfs. Dat komt voor een groot deel omdat er een verkeerd verkeersmodel is gebruikt waardoor onduidelijk is of en hoeveel rijtijdwinst de Duinpolderweg nu eigenlijk oplevert. Wat Willem Bakx van 50 Plus en Berend Potjer van GroenLinks betreft komt het echter op zijn minst aan de orde in de eerstvolgende commissievergadering.