

# 'Duinpolderweg al snel doortrekken naar De Zilk'

HD, 4-5-10

**Sjaak Smakman**

**Den Haag \*** Doortrekken van de Duinpolderweg van de N208 naar de N206 is wellicht al over vijf jaar, maar hooguit een paar jaar later aan de orde gezien de verwachte toename van de bevolking, de economische bedrijvigheid en de woningbouwopgave in de Bollenstreek.

Met die uitspraak in een brief aan Provinciale Staten gaat de Zuid-Hollandse provinciebestuurder Floor Vermeulen een flinke stap verder dan eind vorig jaar. Toen stelden Gedeputeerde Staten voor om de Duinpolderweg dwars door Hillegom aan te leggen maar voor het stuk tussen de N208 (Weeresteinstraat) en de Provincialeweg (N206) alleen een zogeheten ruimtelijke reservering op te nemen.

Of dat omstreden stuk van de weg er komt, bleef toen een beetje in de lucht hangen. Nut en noodzaak moesten daarvoor eerst nog worden aangetoond, stelden GS toen. Maatgevend daarvoor zijn de groei van bevolking en bedrijvigheid in de Bollenstreek.

De Bollenstreekgemeenten Noordwijk, Noordwijkerhout en Teylingen wilden het stuk al meteen aanleggen, maar om samen met Hillegom tot een gemeenschappelijk bollenstreekstandpunt te komen besloten ze die eis af te zwakken tot een onderzoek naar nut en noodzaak van de doortrekking. Vermeulen is daarvan al overtuigd, schrijft hij met zoveel woorden: tot 2030 komen er volgens hem nog 16.000 woningen bij in de Bollenstreek en vraagt ook toenemende bedrijvigheid om een betere oost-westverbinding.

## Rijnlandroute

Volgens een bij de brief gevoegde tabel komen er tot 2030 echter maar 12.000 woningen bij in de Bollenstreek en worden er daarvan 8.000 gebouwd in Noordwijk en Katwijk (ruim 5.000 woningen op het voormalige vliegveld Valkenburg). Met name voor die laatste locatie wordt de Rijnlandroute naar de A4 aangelegd, waarvan de aanleg inmiddels is begonnen. Met een doorgetrokken Duinpolderweg ontstaat er dan

een rondweg door de Bollenstreek. Vermeulen heeft ook de kosten van alle varianten nog eens op een rijtje gezet. De voorkeursvariant van GS door Hillegom wordt geschat op 165 miljoen zonder doortrekking naar de N206 en op 234 miljoen inclusief dat laatste stuk. Als de Nieuwe Bennebroekerweg recht wordt doorgetrokken naar de Haarlemmerstraat (N208), wat alle Bollenstreekgemeenten willen, kost dat 156 miljoen. De weg verder doortrekken naar de N206 kost in totaal 208 miljoen. Het plan NOG Beter 2.0, waarbij de Weerlaan in Hillegom wordt doorgetrokken naar de Drie Merenweg (N205) kost 136 miljoen en komt met doortrekking naar de N206 op 221 miljoen. De ramingen zijn overigens uiterst globaal: het kan 30 procent goedkoper worden, maar ook 40 procent duurder.

De Zuid-Hollandse Statenleden praten op 16 mei verder over de Duinpolderweg, in juni willen Gedeputeerde Staten een definitieve keuze maken. Uiteindelijk moeten Provinciale Staten in september besluiten wat het gaat worden.