

'Het moet gewoon gebeuren: basta!'

Publicatiedatum:

woensdag 27-06-2018

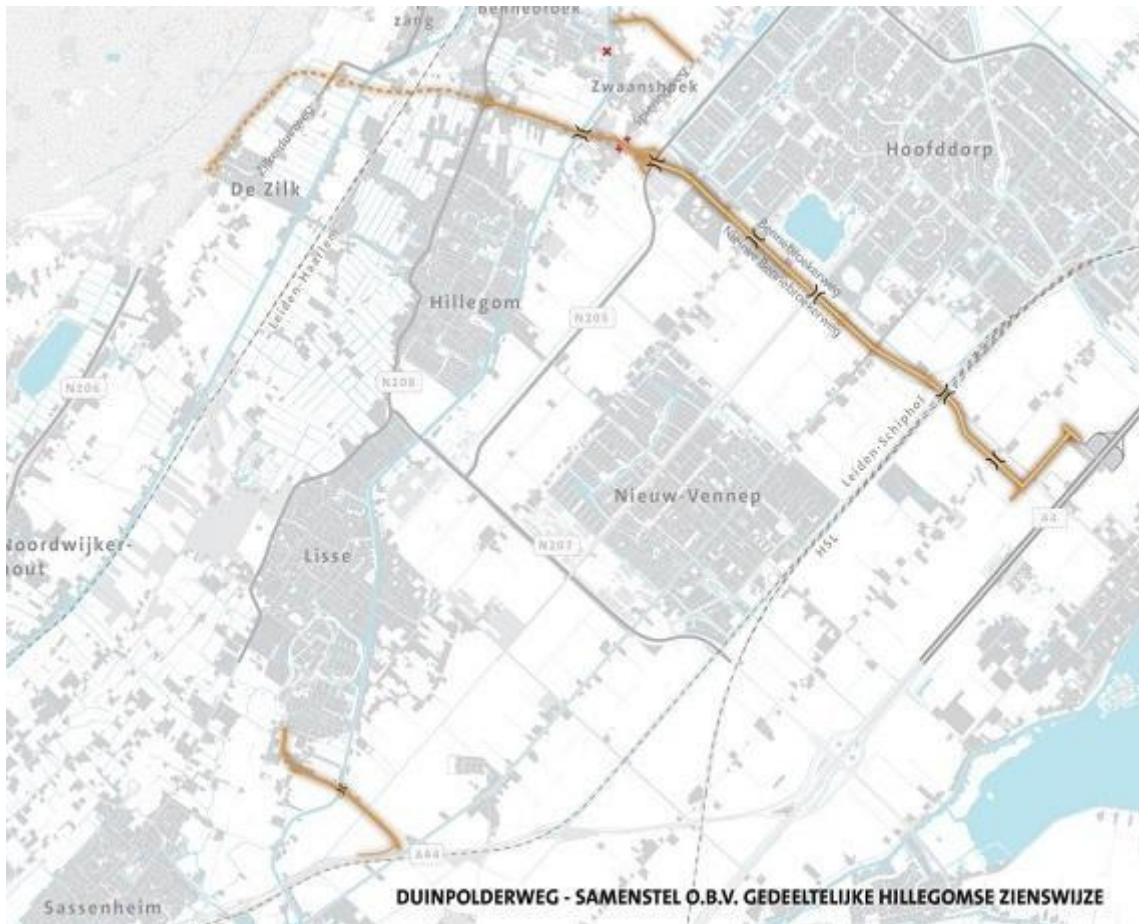
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland en Zuid-Holland hebben het voorkeursalternatief voor het project Duinpolderweg vastgesteld. Er is gekozen voor een combinatie door Hillegom en langs de Bennebroekerweg in Hoofddorp, ook bekend als alternatief Midden.

Wat vindt [wethouder Reneman \(Verkeer en Vervoer\)](#) van dit besluit en hoe kijkt hij terug op de besluitvorming tot nog toe?

“We weten al meer dan tien jaar dat het vanuit verkeerskundig oogpunt noodzakelijk is om naast de N207 en de N201 een extra oost- westverbinding te hebben tussen de Bollenstreek en de A4. Met elkaar zijn we op pad gegaan om die extra verbinding te scheppen. Daar werd, met name vanuit de Bollenstreek en vanuit Zuid-Holland, veel bezwaar tegen gemaakt. Er kwamen verkiezingen waarbij de Duinpolderweg inzet werd van de verkiezingen en er traden nieuwe colleges aan die minder overtuigd waren van de noodzaak van die oost-westverbinding. Toen we tien jaar geleden begonnen was het een unanieme opdracht aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland en Zuid-Holland om die verbinding te maken. Een unanieme opdracht vanuit álle gemeenten in de Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer.”

Wat is er met die unanieme opdracht gebeurd?

Wethouder Reneman zag gaandeweg het project het draagvlak verminderen, met name in Zuid-Holland. Er kwam ook veel protest van burgers. Toen is besloten om een tussenstap te maken. Dat was op advies van oud-gedeputeerde Lokker van het CDA. Hij adviseerde om voor het proces een begeleidingsgroep samen te stellen waarin alle partijen vertegenwoordigd waren. En waarbij nog een keer de nut- en noodzaak van deze extra oost-westverbinding werd aangetoond.



De nieuwe route van de Duinpolderweg. Beeld: Provincie Noord-Holland

Wat vond het gemeentebestuur van deze aanbeveling?

“Die tussenstap was vervelend, want daardoor werd het project vertraagd. Maar het gemeentebestuur gaf aan dat het verstandig was om die tussenstap te doen, ook al zou het meer tijd gaan kosten. En daardoor ook aanzienlijk meer geld en onderzoek, omdat er allerlei varianten op tafel zouden komen. Maar de tussenstap zou er uiteindelijk ook voor zorgen dat het project door kon gaan.”

Wat heeft de tussenstap opgeleverd?

“Het grote voordeel van de tussenstap was dat iedereen uiteindelijk overtuigd was dat er iets moest gebeuren. Het is voorbij dat je denkt je hoeft niks meer te doen. Want dat was in de protesten steeds te horen. Heel veel mensen zeiden: je hoeft helemaal niets meer te doen. Die horde is genomen.”

"De meerderheid van de begeleidingsgroep had de voorkeur gegeven aan de zuidelijke variant, waarbij een deel van de weg door het bedrijventerrein van Hillegom gaat. Dat was tegen het zere been van Hillegom, maar Haarlemmermeer zei: we volgen het advies van de begeleidingsgroep, want die hebben we niet voor niets ingesteld. En de inwoners van Beinsdorp en Zwaanshoek hebben daar ook heel actief in geparticipeerd. We hebben ook gezegd dat het verschil tussen de midden-variant en de zuidelijke variant vanuit

vervoersoptiek niet groot is, maar dat wij het wel van belang vinden dat er maatschappelijk draagvlak is. En dat we zien dat die zuidelijke variant het iets beter doet voor onze kernen."

Nu kiezen de gedeputeerden voor een andere variant, namelijk de midden variant. Wat vindt u van deze keuze?

“De keuze voor de midden-variant is geen goed nieuws en het is geen slecht nieuws. Het mooie is, als gedeputeerden kiezen voor de midden-variant dan is er ook snellere besluitvorming in provinciale staten - met name in Zuid-Holland - en dat is goed nieuws. Dat betekent dat we met veel vertrouwen de besluitvorming bij Provinciale Staten kunnen tegemoetzien. Het is ook slecht nieuws, want de zuidelijke variant - waar onze inwoners zo hard aan hebben meegewerkt - wordt nu geen inzet van de stemmingen.

Is het gemeentebestuur van Haarlemmermeer nu tegen verdere besluitvorming omdat de gemeente de zuidelijke variant verkiest boven de midden-variant?

“Dat vind ik onverstandig en dat heb ik ook zo gedeeld met de raad. Ik denk dat we ons niet moeten verzetten tegen de midden-variant. Want een oplossing blijft net zoals 10 jaar geleden belangrijk. Het moet gewoon gebeuren: basta! “

Vervolg van het proces

Het besluit over het voorkeursalternatief, komt op 3 september aan de orde in de Statencommissie Mobiliteit en Financiën van Noord-Holland en op 12 september in de Statencommissie Verkeer en Milieu van Zuid-Holland. Op 19 september volgt dan de beraadslaging in de Provinciale Staten van Zuid-Holland. Na deze beraadslaging is het voorkeursalternatief definitief.

Inspreken

De gebruikelijke mogelijkheid om tijdens de commissievergadering in te spreken vindt voor de [provincie Noord-Holland](#) plaats op 3 september tijdens de commissievergadering. De provincie Zuid-Holland organiseert hiervoor vermoedelijk op 7 september een aparte hoorzitting. Deze datum staat nog niet definitief vast.