

GS gaan via slalom naar hun eerste keuze

Haarlem * De opluchting in Hillegom is groot - en begrijpelijk. Want al was het al snel duidelijk dat de 'sloopvariant' in de Staten van Zuid-Holland eigenlijk bij geen enkele partij op steun kon rekenen, het belang voor Hillegom was te groot om niet zenuwachtig op de stoelen te blijven schuiven tot Gedeputeerde Staten echt op hun schreden zouden terugkeren. Het blijft nog altijd onduidelijk wat GS vorig jaar bewoog om het advies van met name de asfaltlobby in de adviesgroep over te nemen om de Duinpolderweg dwars door het vogelweidegebied in de Vossen Oosteinderpolder en over bedrijventerrein Horst ten Daal aan te leggen. Het meest aannemelijke is nog dat die keuze de geesten rijp moest maken voor de middenvariant die bij de Noord-Hollandse gedeputeerde Elisabeth Post altijd

al met stip op een heeft gestaan. Kies voor een draconische variant, laat iedereen daartegen te hoop lopen kies daarna voor de variant die je toch wilde. Bijkomend voordeel: GS hebben de op last van de Zuid-Hollandse Staten ingestelde adviesgroep dan serieus genomen, maar hebben meer dan genoeg munitie om toch op hun eerste keus uit te komen. Dat scenario is in elk geval tot nu toe uitgekomen, maar interessant is nu om te zien of het dat ook zo blijft. Voor de middenvariant is immers in Zuid-Hollands vooralsnog geen meerderheid. NOG Beter 2.0 blijft voorlopig de *dark horse*: als GroenLinks, PVV en PvdD hun knopen tellen en SGP/CU bij de 'voorlopige voorkeur' voor blijft, dan kan het doortrekken van de Weerlaan in Hillegom naar de N205 zo maar als winnaar uit de

'Een weg waar niemand woont, is gewoon onzin'

bus komen.

GS zullen overigens achter de schermen de komende tijd alles uit de kast halen om dat te voorkomen. Die variant is namelijk - zo is informeel aan een lid van de adviesgroep gemeld - voor GS 'onbespreekbaar'. Dat standpunt kunnen GS overigens niet in het openbaar innemen in Provinciale Staten, want dan wordt het al snel crisis. Wat dat betreft blijft het ook voor Hillegom nog even spannend, want in de ogen van de meerder-

HD, 28-6-18
Analyse

heid van de gemeenteraad is NOG Beter 2.0 bijna net zo slecht als de 'sloopvariant' door Horst ten Daal. Ook dan krijgt Hillegom immers een drukke doorgaande weg dwars door het dorp, en zelfs nog wat dichterbij de bebouwing dan in de zuidelijke variant.

Nog een vraagpunt is wat de Staten vinden van de voorlopige reservering voor een doortrekking van de N208 naar de N206. Gedeputeerde Staten zelf constateren al dat nut en noodzaak daarvan niet zijn aangetoond en dat dit meest omstreden stukje van de Duinpolderweg daarom nu niet moet worden aangelegd. Interessant wordt de onderbouwing van de zogeheten 'voorlopige reservering' van het beoogde trace. Die zet immers het

betrokken gebied totaal op slot, wat er voor betrokken bewoners en bedrijven flink inhakt. De Zuid-Hollandse gedeputeerde Floor Vermeulen zei eerder dat 'economische en demografische ontwikkelingen' volgens hem doortrekking binnen vijf tot tien jaar alsnog noodzakelijk zullen maken. Hij zal snel duidelijk moeten maken wat dat nu precies inhoudt. Opmerkelijk in dat verband is de recente opmerking van een bestuurder die destijds nauw betrokken was bij het op de agenda zetten van de later tot Duinpolderweg omgedoopte Noordelijke Ontsluiting Greenport (NOG): „Een weg door een stuk van de Bollenstreek waar niemand woont, dat is gewoon onzin en ook nooit onze bedoeling geweest.”

Sjaak Smakman