

Aanleg door Oosteinderpolder stuk dichterbij door koerswijziging

# PvdA draait bij Duinpolderweg

HD, 13-9-18

**Sjaak Smakman**

**Den Haag \*** Aanleg van de Duinpolderweg door de Oosteinderpolder tussen Hillegom en Bennebroek is woensdag een flinke stap dichterbij gekomen. Tot voor kort was de PvdA verklaard voorstander van het doortrekken van de Weerlaan naar de N205 - het alternatief NOG Beter 2.0 - maar in de commissie verkeer liet PvdA'er Metin Celik weten 'niet meer zo stellig te zijn'.

Als de ruimtelijke reservering voor een latere doortrekking van de weg naar de N206 wordt geschrapt en een deel van het budget voor betere fietsverbindingen wordt gereserveerd, valt met de sociaal-democraten wel te praten over de zogeheten middenvariant. Celik dient daar vol-

gende week woensdag bij het afsluitende debat amendementen over in. De stemming daarover zal 'grote invloed' hebben op het uiteindelijke PvdA-standpunt, liet hij weten.

De koerswijziging was des te opmerkelijker omdat Celik zijn betoog was begonnen met de mededeling dat hij aan de tachtig sprekers afgelopen vrijdag 'geen nieuwe inzichten' had overgehouden en 'inhoudelijk niets nieuws' had gehoord. Een van die sprekers was het Hillegomse oud-PvdA-raadslid Annemieke van Dijk, die een pleidooi hield voor NOG Beter 2.0. Celik zei gisteren na afloop dat de standpunten van de betrokken PvdA-afdelingen voor de provinciale PvdA'ers geen rol van betekenis spelen. De koerswijziging is volgens

hem vooral ingegeven door het 'gebrek aan bestuurlijk draagvlak' voor NOG Beter 2.0.

Naast de PvdA zit ook CU-SGP nog op de wip. Die sprak eerder een (lichte) voorkeur uit voor het doortrekken van de Weerlaan, maar hield steeds een slag om de arm. Woensdag deed Wilco Scheurwater dat opnieuw. „We hebben op dit moment nog geen keuze gemaakt”, aldus Scheurwater. Net als de PvdA ziet CU-SGP overigens niets in de ruimtelijke reservering.

De uiteindelijke keuze van een van beide partijen voor de zogeheten middenvariant is doorslaggevend omdat daarvoor dan een meerderheid: coalitiepartijen VVD, CDA en D66 kiezen daarvoor maar komen nog een paar stemmen tekort omdat

de vierde coalitiepartij SP voor NOG Beter 2.0 kiest. En dat blijft zo, verzekerde SP'er Hans Slooter. Dat geldt ook voor 50 Plus, liet Willem Bakx weten. GroenLinks, PvdD en PVV blijven eveneens bij hun standpunt dat nut en noodzaak van een nieuwe verbinding niet is aangevoeld en dat er dus helemaal geen nieuwe weg moet komen.

## Rondwegen

Naast de hoofdverbinding is er veel commotie over de twee kleinere maatregelen, de rondwegen om Zwaanshoek en Lisse. Over die bij Zwaanshoek valt wel te praten, lieten Gedeputeerde Staten al eerder weten. Voor wat betreft Lisse wil gedeputeerde Floor Vermeulen nog wel een keer heel goed kijken naar

verschillende 'varianten', al liet hij in het midden wat die dan precies behelzen.

De ruimtelijke reservering laat hij voorlopig niet vallen. „Dat voorkomt dat er op dat stuk wordt gebouwd, wat aanleg bemoeilijkt. Het is een dynamisch gebied en ondernemers blijven ondernemers”, aldus Vermeulen.

Over een mogelijke Europese blokkade van een doortrekking omdat er dan teveel stikstof in het kwetsbare duingebied komt, maakt hij zich geen zorgen. Als er volgens het huidige rekensysteem PAS teveel stikstof komt, dan zijn er nog andere regelingen die de provincies kunnen gebruiken om groen licht te krijgen, aldus Vermeulen.