

Inspraaktekst Platform NOG PS 19 september 2018

Voorzitter, geachte Statenleden,

Als voorzitter van het Platform NOG wil ook ik nog een keer het woord tot u richten. Aanleiding daarvoor zijn vooral de zeer recente uitspraken van de Gedeputeerden Vermeulen en Post.

Laat ik beginnen om mijn verbazing uit te spreken over de nonchalance waarmee beide Gedeputeerden denken de Europese regelgeving over Natura 2000 te kunnen omzeilen. En dat voor een weg waarvan de noodzaak niet eens is aangetoond. Na de toelichting van de heer Ter Haar moge duidelijk zijn dat de beoogde reservering voor de wegverbinding naar de N206 gewoonweg in strijd is met Europese regelgeving, die zo goed als zeker binnenkort van kracht zal zijn. En daarmee is deze wegverbinding tot in lengte van jaren niet uitvoerbaar.

Waar ik nu uw aandacht nog op wil vestigen is het feit dat door het vervallen van de verbinding naar de N206 de keuze tussen de alternatieven voor het traject N205 – N208 in een heel ander daglicht komt te staan, zowel bestuurlijk-politiek als inhoudelijk. Ik kan dat het beste toelichten aan de hand van het standpunt van de gemeenten van Holland Rijnland die, net als GS, voor het Middenalternatief pleiten. De keuze van Holland Rijnland voor dat alternatief is vooral ingegeven door – ik citeer uit de door hen ingediende zienswijze – *“een nieuwe robuuste verbinding in het (boven)regionale netwerk die de kansen vergroot op een toekomstig financieel partnerschap met het rijk.”*

Echter, door het vervallen van de verbinding naar de N206 is daarvan geen sprake meer. Als infrastructurele maatregelen resteren in het Zuid-Hollandse alleen nog de twee lokale wegverbindingen over de Ringvaart in Lisse en Hillegom. Het regionale belang daarvan is alleen gelegen in het feit dat beide wegen de Ringvaart kruisen en daardoor aansluiten op wegen in de provincie Noord-Holland. Van een groot regionaal belang, laat staan bovenregionaal belang, in aanmerking komend voor Rijkssubsidie, is geen sprake meer.

Met het vervallen van de reservering van de weg naar de N206 verandert ook de inhoudelijke afweging tussen de alternatieven voor de verbinding bij Hillegom. Het belangrijkste argument van GS tegen NOG Beter 2.0 -

namelijk dat de weg niet kan worden doorgetrokken naar de N206 - komt immers te vervallen.

Mevrouw Post zei nog afgelopen maandag in de Statencommissie van Noord-Holland dat de Duinpolderweg vooral wordt aangelegd om de bereikbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren. Wij zouden dat graag verbreed willen zien naar verkeersleefbaarheid. Maar daarin scoort het Middenalternatief – als je puur kijkt naar het deeltraject tussen N205 en N208 - helemaal niet goed:

- De weg doet bijna niets aan het probleem in Beinsdorp en rond de Hillegommer brug;
- De weg trekt alleen maar extra verkeer aan over de N208 waardoor daar de verkeersleefbaarheid in Hillegom, Bennebroek en Heemstede juist verslechtert.

Waarin de winst van het Middenalternatief nog zit, weet ook mevrouw Post niet duidelijk te maken. De dorpsraden van de betrokken kernen zien in ieder geval, zoals u tijdens de hoorzitting heeft gehoord, alleen maar nadelen.

In vergelijking daarmee heeft het alternatief NOG Beter 2.0 duidelijk meer voordelen. In onze nieuwsbrieven hebben wij eerder aangetoond dat Hillegom met NOG Beter 2.0 in totaal het minste overlast heeft van verkeer. En, de schaarse groengebieden worden gespaard. Niet voor niets wordt NOG Beter 2.0 in de samenvatting van het MER betiteld als het meest milieuvriendelijke alternatief.

Geachte Statenleden, wij roepen u op vandaag te kiezen voor de ratio. Laat de onhaalbare ideeën van een “wegverbinding in het (boven)regionale netwerk” eindelijk vallen en kies voor NOG Beter 2.0, het meest milieuvriendelijke alternatief.