

Het gedrocht

Duinpolderweg

De motivatie voor de Noordelijke Ontsluiting Greenport (NOG) heeft in de loop van de tijd een merkwaardige evolutie ondergaan. Destijds (jan 2011) moesten Katwijk en Rijnsburg richting Noord een betere wegverbinding krijgen. De Bollengemeenten en Vogelenzang zouden het toenemende verkeer niet lang meer kunnen verwerken. Ook verdiende de Haarlemmermeer een betere toegang tot de N208 en N206. De voorgestelde Duinpolderweg - verbinding tussen de Driemerenweg (N205) en de weg langs de duinen (N206) met een kruising van de N208 - was vanaf het begin controversieel.

Zo'n half jaar geleden vonden de provincies dat er knopen moeten worden doorgehakt. De centen moeten op. Wat eens de NOG was, wordt een rondweg bij Zwaanshoek, Lisse krijgt een betere verbinding met de A44 en Hillegom wordt getrakteerd op een totaal nieuw tracé. Door dit voorstel (ultimatum) worden de drie bollengemeenten tegen elkaar uitgespeeld. Lisse valt uit de boot en Hillegom moet het maar uitzoeken. De provincies scoren in de verwarring door uit alle kwaden een tracé door de Oosteinderpolder te verkiezen en met droge ogen te verklaren dat de N205 slechts wordt verbonden met de N208. Dus geen doortrekking naar de N206. Dit laatste is dus verlakkerij.

Dit is de situatie: Er komt een nieuwe autowegverbinding die de Nieuwe Bennebroekerweg en de N205 middels een tracé door de Oosteinderpolder verbindt met de N208. Deze nieuw voorgestelde verbinding ligt op 4,2 km parallel aan de bestaande N207. Let wel: de N207 heeft potentieel voldoende capaciteit en zou middels een eenvoudige ingreep het tracé door de Oosteinderpolder onnodig maken. Deze nieuwe ontwikkeling is verbijsterend, want er is geen rechtvaardiging voor zo'n extra parallelle wegverbinding waarin de N208 ter hoogte van de provinciegrens verder wordt belast en de Oosteinderpolder verruïneerd. Bedenk dat dit land onleefbaar wordt als er overall extra asfalt wordt aangebracht omdat provincies kennelijk met te veel geld zitten.

Bennebroek

Mark van Stein