

Dorpsraad: Zwaanshoek is de dupe van Duinpolderweg

Bart Boele

HD. 13-10-18

Zwaanshoek * Zwaanshoek en Beinsdorp gaan de rekening betalen voor de Duinpolderweg. Daarvan is de Dorpsraad van Zwaanshoek overtuigd. „De weg zoals die nu is gedacht is nutteloos, en wordt ook nog eens dwars door ons dorp aangelegd”, zegt voorzitter Wim Kruyt.

„De Duinpolderweg moet een probleem voor Hillegom oplossen. Dan moet je die weg ook daar aanleggen. Zoals de plannen nu zijn komt straks al het verkeer op de N208 uit en die staat nu al vol. Deze Duinpolderweg lost helemaal niets op omdat doortrekking naar de N206 (bij de Zilk) is komen te vervallen.”

Kruyt, mede-dorpsraadlid Gideon Duwel en dorpsgenoot Rinus Bazuin zijn teleurgesteld in de gehele procesgang van de provincies Zuid- en Noord-Holland met betrekking tot de Duinpolderweg, maar ook in de gemeenten die er bij betrokken zijn. „Wethouder Anne de Jong van Hillegom zegt nu dat zijn partij BBH liever helemaal geen weg had gezien. Daar is hij dan wel knap laat mee.”

De gemeente Haarlemmermeer laat het volgens de Zwaanshoekers afweten. „Die gaat mee in de plannen omdat er zeventig miljoen euro van de provincie Noord-Holland beschikbaar komt om de Nieuwe Ben-



De Bennebroekerweg. ARCHIEFFOTO

nebroekerweg te verdubbelen. Zwaanshoek en Beinsdorp hebben baat bij een gemeenteraad die ervoor gaat liggen en zegt ‘wij werken hier niet aan mee,’ dan komt die weg er niet.”

De gevolgen voor Zwaanshoek zullen erg groot zijn, stellen de dorpsbewoners. De Spieringweg is straks niet langer beschikbaar voor doorgaand verkeer, waaronder vrachtverkeer.

Duwel: „Dat gaat dus allemaal over de Ringdijk en de Bennebroekerweg door ons dorp rijden. De Bennebroekerweg is ingericht voor zesduizend auto’s per etmaal. Uit de laatste tellingen blijkt dat er nu al 7800 rijden. Door alle woningbouwplannen in het dorp kun je er daar

nog zeker duizend bij optellen.”

„Het gaat helemaal fout op deze manier”, concludeert Kruyt. „We kunnen natuurlijk op allerlei manieren in beroep gaan om de weg te voorkomen, maar het is veel beter als de plannen nu al worden aangepast. Maar ja, waar en bij wie moeten we aankloppen? We blijven inspreken, maar hebben niet het idee dat er met onze inbreng ook maar iets wordt gedaan. De bijdrage van een speciaal door de provincies ingestelde adviesgroep is na twee jaar overleg ook terzijde geschoven.”

Krijgt Zwaanshoek aan de zuidkant een vierbaans Duinpolderweg die het dorp letterlijk in tweeën splitst, aan de noordkant is een randweg gepland tussen de Ringdijk en de Spieringweg.

„Dat gaat helemaal een probleem worden”, voorspellen de Zwaanshoekers. „Die weg zou misschien zin hebben als hij wordt doorgetrokken naar de Drie Merenweg. Volgens het huidige plan komt al het verkeer op de bestaande Spieringweg terecht. Die is daar helemaal niet op berekend.”

„Volgens de plannen moet verkeer dat van Noordwijk richting Amsterdam gaat omrijden om bij de Duinpolderweg te komen”, zegt Bazuin. „Dat doen mensen niet, die kiezen de kortste weg en blijven door Hillegom, Zwaanshoek en Beinsdorp.”