

Europese Hof legt bom onder doortrekken Duinpolderweg

Sjaak Smakman

HD, 13-11-18

Hillegom/Haarlemmermeer * De kans dat op termijn de Duinpolderweg vanaf de Haarlemmerstraat (N208) in Hillegom achter de Tiltenberg bij De Zilk om wordt doorgetrokken naar de Provincialeweg (N206), is een stuk kleiner geworden door een uitspraak van het Europese Hof van Justitie.

Bij het besluit over de Duinpolderweg werd besloten om de zogeheten ruimtelijke reservering voor een doortrekking te schrappen, maar dat er wel een nader onderzoek komt naar nut en noodzaak daar-

van. Daarmee blijft de doortrekking nadrukkelijk op de kaart staan, wat onder meer de gemeenten Noordwijk, Noordwijkerhout en Teylingen ook graag willen. De Zuid-Hollandse gedeputeerde Floor Vermeulen zei tijdens de discussies eerder dit jaar te verwachten dat door bevolkingsgroei en economische ontwikkelingen in de Bollenstreek de doortrekking van dit meest omstreden onderdeel van het project binnen vijf jaar aan de orde zal zijn.

Stichting Duinbehoud wees al eerder op een in de lucht hangende uitspraak van het Europese Hof van Justitie over stikstofneerslag in be-

schermde natuurgebieden zoals dat bij De Zilk. Die uitspraak kwam vorige week. De strekking is dat er geen vergunningen mogen worden afgegeven voor projecten als niet vaststaat dat daardoor de stikstofneerslag niet boven de kritische grens uitkomt.

Die kritische grens wordt voor het duingebied bij De Zilk al jaren ruimschoots overschreden, zo blijkt uit metingen van het RIVM. Volgens het dit voorjaar uitgekomen beheerplan voor Natura 2000-gebieden van de provincie Noord-Holland zal dat voor de afzienbare toekomst ook zo blijven.

Doortrekking van de Duinpolderweg betekent dat er over de N206 in 2030 langs het duingebied ruim 6.000 auto's per dag extra gaan rijden. Als de weg iets wordt verlegd en achter de Tiltenberg langs gaat, wordt het stuk langs het duingebied zelfs nog wat langer en het duingebied dus nog eens extra belast.

„Vergunninggevend Nederland zit met de gebakken peren”, concludeert Ben ter Haar van Duinbehoud. Maar de overheid heeft dat aan zichzelf te wijten, vindt hij, door de uitstoot van stikstof ondanks veel mooie woorden veel te veel op zijn beloop te laten.

Hij zet door de uitspraak zelfs vraagtekens bij het doortrekken van de N205 naar de N208, het deel dat er in elk geval moet komen. Maar, zegt hij, dat zal de milieu-effectrapportage verder moeten uitwijzen.

Ter Haar kijkt ook met een beetje gemengde gevoelens naar de uitspraak, zegt hij. „We moeten uitkijken dat we straks niet het verwijt krijgen dat we alles willen tegenhouden, terwijl we alleen maar de natuur willen beschermen.”

De provincie Noord-Holland was gisteren niet bereikbaar voor een reactie op de uitspraak van het Europese Hof.