

# 'Kijken wat mogelijk is'

Bart Boele

HD. 30-11-18

**Hoofddorp** \* Een Duinpolderweg door Zwaanshoek is niet gewenst, maar wel waar de gemeenteraad op voorhand al mee heeft ingestemd. Nu de provincies Noord- en Zuid-Holland voor de middenvariant hebben gekozen, heerst grote teleurstelling in de gemeenteraad van Haarlemmermeer. Onterecht, zegt verkeerswethouder Derk Reneman (VVD): „Uw zienswijze was dat Haarlemmermeer voor de zuidvariant was, maar dat wij er als gemeente niet voor zouden gaan liggen als het de middenvariant zou worden. Dat is precies wat we hebben gedaan. Niets is slechter dan iets, het nut en de noodzaak van de Duinpolderweg is jaren geleden al aange-toond.”

Henk van Steenis van HAP dringt er op aan de nieuwe weg te ondertunelen en met een aquaduct de Ringvaart te laten kruisen, net als de

N201 met de Waterwolftunnel doet in Aalsmeer. „Dat vind ik wel een keiharde voorwaarde.”

Wethouder Reneman raadt die opstelling af. „Pas op. Als een aquaduct een harde voorwaarde is kunt u over acht jaar de rekening krijgen of er komt helemaal geen weg.” Hij vindt het beter om het 'proces van optimalisatie' af te wachten.

De provincies gaan nu de middenvariant uitwerken. „Daarbij moeten we als Haarlemmermeer staan voor de belangen van onze inwoners.” Hij vraagt de gemeenteraad om daarover een brief op te stellen. „Ik heb een brief nodig om maatregelen voor Zwaanshoek, Beinsdorp en Lissersbroek uit te werken en met de bewoners te gaan bespreken. Dat is nodig, omdat wat de mensen in de dorpen vragen moeilijk is te realiseren. Wie aan de doorgaande weg woont wil maatregelen, wie verderop woont wil iets anders. Dat is wat we in het verleden hebben gezien.”

---

## Duinpolderweg: Haarlemmermeer kan niet veel doen

---

Voor het zo ver is gaat Reneman in gesprek met bewoners die door de gekozen route van de Duinpolderweg worden gedupeerd. Ook met het platform Poelweg dat pas onlangs is opgericht om te strijden tegen een weg tussen Lisse en de A44 bij Abbenes.

Verder zet hij in op de uitwerking van de middenvariant. „We moeten kijken wat de bandbreedte is. Niet meteen alle onderdelen van het plan realiseren. Als de middenvariant ten zuiden van Zwaanshoek ligt, kijk dan eens naar het effect op het verkeer en bekijk dan of de randweg

aan de noordkant van Zwaanshoek nog nodig is.”

Met die aanpak wil hij de provincies tegemoet treden. Veel meer kan de gemeente Haarlemmermeer niet doen, behalve proberen in het 'proces van optimalisatie' de route van de weg zoveel mogelijk naar het zuiden te krijgen. „Maar ja, als het te veel naar het zuiden gaat wordt het de zuidvariant. De bandbreedte die er is, is nog niet duidelijk.”

Na de komst van veertien insprekers die zich beklagen over de gekozen route van de Duinpolderweg zit de politiek er mee in de maag.

Piet Schouten van GroenLinks wil van de andere partijen weten welke voorwaarden ze gaan stellen aan de middenvariant. Dat verbaast Beryl van Straten (VVD): „GroenLinks was eerst voor de Duinpolderweg en toen tegen. Nu wilt u van ons een uitspraak nog voordat het plan is uitgewerkt. Dat gaat mij een paar stappen te ver.”