

De meest nuttige variant

Opinie

Muurvast stond het in grote delen van de regio tijdens het paasweekend. Het strand, de stad, de watersportgebieden en natuurlijk de Keukenhof trokken veel meer publiek dan waarop de infrastructuur is berekend.

Nu is zoiets onder bepaalde omstandigheden onvermijdelijk. Zelfs met vierbaans snelwegen naar kust en bloemenpark was vermoedelijk weinig tegen te doen geweest. Maar het zwengelt wel weer de discussie aan over de bereikbaarheid van de regio. En terecht, want het loopt ook regelmatig vast als het geen extra lang, super zonnig weekend is. Niet voor niets ook is de Rijnlandroute in aanbouw en wordt snelbusnetwerk R-net stukje bij beetje uitgebreid - al duren politieke discussies over dat soort infrastructurele projecten steevast veel te lang. Neem de wijk Poelgeest, die er al jaren ligt, maar waar nog steeds gesteggeld wordt over de benodigde tweede ontsluiting. De toekomst baart wat dat betreft zorgen. Amsterdam probeert miljoenen toeristen beter over het land te spreiden, de Leidse regio is

nog druk bezig ze hiernaartoe te krijgen. Musea, het ruimtevaartcentrum bij Noordwijk, de stranden, het Groene Hart, de Kagerplassen, de bollenvelden: de lokale en toeristische belangstelling ervoor groeit nog immer. Tel daar de tienduizenden extra woningen die in de regio zijn gepland bij op, en het is duidelijk dat nog wel wat meer maatregelen nodig zijn. De Keukenhof opperde na de chaos van afgelopen weekeinde de heropening van NS-station Lisse, maar reizigersbelangenclub Rover torpedeerde het plan meteen: het treintraject is al bijzonder druk en het station ligt ook nog eens te ver van de ingang. Op het risico af zout in een bij velen nog altijd gapende open wond te strooien: het wordt tijd weer eens serieus te gaan nadenken over een regionaal lightrailnetwerk. Maar voordat men met brandende toortsen en hooivorken naar de redactie optrekt: dit keer graag wat minder *top-down* opgelegd,

niet langs een tracé waar grotendeels ook de trein al rijdt en met voldoende ruimte tussen gevels en rails.

Verder was het project van de ten grave gedragen Rijn Gouwe Lijn toch vooral gericht op de forens en het verbinden van de grotere regionale centra, een functie die uiteraard belangrijk blijft als alternatief voor de drukke wegen. Maar houd deze keer nou ook goed de regionale en (inter)nationale toeristische behoefte in de gaten. Voor een halte Keukenhof/Lisser Art Museum op een lijn die in Haarlemmermeer aansluit op de Zuidtangent naar Schiphol en Haarlem, bijvoorbeeld.

Dat betekent misschien dat de rails niet altijd op de meest praktische manier langs de bestaande infrastructuur kunnen worden gelegd. Het heeft ongetwijfeld ook gevolgen voor de kosten. Maar misschien is het wel een goed idee om 'nut' eens echt boven de 'economisch meest voordelige variant' te stellen.

Binnert Jan Glastra