

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 2 januari 2020
Datum GS-besluit : 28 januari 2020

Vragen nr. 1

Vragen van de heer **M. Deen** (PVV) over Duidelijkheid inzake Duinpolderweg

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 2 januari 2020 door het lid van Provinciale Staten, de heer **M. Deen** (PVV), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Uit een artikel van het Leidsch Dagblad¹ blijkt dat de provincie Zuid-Holland de regie over de Duinpolderweg overneemt van de provincie Noord-Holland en dat in de laatste stuurgroepvergadering is besloten om een milieueffectrapportage (MER) uit te gaan voeren, teneinde het project van de grond te krijgen.

Uw College besloot vorig jaar om de voor de Duinpolderweg uitgetrokken 80 miljoen daar niet meer voor te reserveren en te gaan overleggen met de Noord-Hollandse partijen over hoe het verder moet of kan waarbij het Noord-Hollandse belang centraal wordt gesteld.

Inzake de in het project opgenomen nieuwe verbinding tussen de Tweede Poellaan in Lisse en de A44 bij het Noord-Hollandse Abbenes gaan de gemeenten Lisse en Teylingen, alsmede de provincie Zuid-Holland ervan uit dat deze er uiteindelijk wel komt.

En de Haarlemmermeerse wethouder Marja Ruigrok heeft in de stuurgroep uitgesproken dat het verleden jaar gesloten compromis onverkort en in zijn geheel moet worden uitgevoerd, wat lijkt te botsen met het standpunt van de Haarlemmermeerse gemeenteraad, aangezien die tegen het doortrekken van de Nieuwe Bennebroekerweg nabij Zwaanshoek is (uw College investeert in een verdubbeling van de Nieuwe Bennebroekerweg) en neigt naar de zuidelijke variant, waardoor de nieuwe oost-westverbinding door het bedrijventerrein Horst ten Daal (gemeente Hillegom) gaat lopen.

¹ https://www.leidschdagblad.nl/cnt/dmf20191230_58569921/zuid-holland-neemt-regie-over-de-duinpolderweg?utm_source=google&utm_medium=organic

De PVV is van mening dat er inzake de politiek en maatschappelijk zeer gevoelig liggende Duinpolderweg zoveel mogelijk transparantie moet zijn en daarom wil ondergetekende aan het College van Gedeputeerde Staten de volgende vragen stellen:

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

VRAGEN

Vraag 1:

Is er inmiddels al overleg geweest met de Noord-Hollandse belanghebbenden over hoe het verder moet en kan inzake de Duinpolderweg? Zo ja, kunt u zo gedetailleerd mogelijk aangeven wat uit deze overleggen is voortgekomen? Zo nee, wanneer gaat er dan overleg plaatsvinden?

Antwoord 1:

Dat overleg is op gang gebracht door de gedeputeerde Mobiliteit. Overigens niet voordat met alle bestuurders uit de stuurgroep gezamenlijk, maar ook persoonlijk is gesproken. Er zijn bezoeken afgelegd in zowel Zwaanshoek en Beinsdorp om conform het coalitieakkoord te luisteren naar de belangen van Noord-Hollanders. Gesprekken in Abbenes en Lisserbroek stonden gepland, maar deze zijn door het vertrek van de betrokken gedeputeerde opgeschort. De gesprekken worden weer opgestart als de nieuwe gedeputeerde is aangetreden. Dat geldt ook voor het beoordelen van individuele verzoeken om gesprek en het aanbod aan de gemeenteraad van de gemeente Haarlemmermeer voor een afspraak, zoals u hebt kunnen lezen in de brief, die aan hen verzonden is op 29 november 2019 en waarvan u een afschrift heeft. De gesprekken die zijn geweest waren constructief van karakter. Gepolst is of betrokkenen het denkbaar vinden dat er nog verder nagedacht wordt over de wijze van inpassing van het gekozen definitief voorkeursalternatief. Ook hebben betrokkenen zelf nog andere opties in beeld gebracht, waarop nog een reactie van de provincie volgt. De laatste versie is recent geleverd.

Vraag 2:

Wat zijn de (mogelijke) gevolgen voor de provincie Noord-Holland (in de breedste zin van het woord) nu onze zuiderburen de regie van het project naar zich toetrekken? Graag een gemotiveerd antwoord.

Antwoord 2:

Dit is niet aan de orde. Wij zijn onverminderd in gesprek met de bestuurlijke vertegenwoordigers van alle projectpartners. Tot op heden leidt de provincie Noord-Holland dit dossier, zoals de provincie Zuid-Holland trekker is van het dossier Hoogwaardig Openbaar Vervoer Noordwijk-Schiphol. Dat is de verdeling, die is gemaakt naar aanleiding van de uitvoeringsagenda bereikbaarheidsstudie grensstreek van 2007 en 2014 (actualisering).

Vraag 3:

Kunt u aangeven wat de laatste stand van zaken is met betrekking tot de in het project opgenomen nieuwe verbinding tussen de Tweede Poellaan in Lisse en de A44 bij Abbenes, alsmede de zuidelijke variant? Graag een gemotiveerd antwoord met zoveel mogelijk details.

Antwoord 3:

De verbinding Lisse–A44 is een onderdeel van een pakket maatregelen dat samen het definitieve voorkeursalternatief vormt. Over dit pakket heeft het coalitieakkoord Duurzaam Doorpakken aangegeven dat het gefaseerd wordt gerealiseerd. Dat geldt ook voor het door u genoemde gedeelte. Hoe dat verder in zijn werk gaat is nog onderwerp van gesprek met de projectpartners.

Wij vermoeden aan het einde van het eerste kwartaal meer duidelijkheid te kunnen geven over de uitkomsten hiervan.