

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

W.M. Bakx (50PLUS)

(d.d. 6 januari 2020)

Nummer

3578

Onderwerp

Stand van zaken Duinpolderweg

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

De fractie van 50PLUS heeft naar aanleiding van een tweetal kranten artikelen in het Leids Dagblad vragen over de huidige stand van zaken van de Duinpolderweg

1. *Bent u bekend met de artikelen in het Leids Dagblad waarin gesproken wordt over een recente Stuurgroepvergadering inzake het project Duinpolderweg?*

Antwoord

De artikelen zijn ons bekend.

2. *Mocht de informatie in dit Dagblad juist zijn bent u het dan met onze fractie eens dat het vreemd is dat er via bestuurders van lokale partijen informatie uit de Stuurgroep (die voorheen altijd door GS als strikt vertrouwelijk werd aan gegeven) gedeeld wordt?*

Antwoord

Het artikel geeft geen juiste weergave van de situatie. Ten eerste betreft het overleg waarnaar wordt verwezen geen Stuurgroepvergadering maar een informeel overleg. Ten tweede zijn de betrokken partijen nog in steeds in gesprek over hoe invulling te geven aan de genomen besluiten over het project Duinpolderweg in relatie tot het coalitieakkoord van de provincie Noord-Holland, er zijn dus geen besluiten genomen.

3. *Kunt u ons bevestigen dat er recent een Stuurgroepvergadering is geweest en dat daarin besloten is dat de Provincie Zuid-Holland "trekker" wordt van het project Duinpolderweg? Als dit juist is waarom is Provinciale Staten van Zuid-Holland niet op de hoogte gebracht van deze Stuurgroepvergadering en de afspraken (want naar onze mening kan deze Stuurgroep geen besluiten nemen!) die daarin gemaakt zijn terwijl aan lokale raden deze informatie wel naar buiten wordt gebracht?*

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 2. Er heeft recentelijk geen Stuurgroepvergadering plaatsgevonden en de provincie Noord-Holland is, conform de oorspronkelijke afspraken, trekker van dit dossier. **Wel heeft de provincie Zuid-Holland initiatief genomen om met de betrokken partners om tafel te gaan om te kijken hoe we op korte termijn op een goede manier uit de ontstane impasse kunnen komen.**

Noord-Holland was hierbij verhinderd (evenals Hillegom). Zodra formele besluiten genomen worden, wordt u als Staten uiteraard op de hoogte gebracht.

4. *Is het juist dat de Provincie Noord-Holland geen vertegenwoordiging in dit laatste Stuurgroep overleg had?*

Antwoord

Dat is niet juist, zie onder 2 en 3. De provincie Noord-Holland organiseert de Stuurgroepvergaderingen en zit deze ook voor.

5. *Bent u het met ons eens dat mocht de informatie die in de betreffende artikelen staat juist zijn dat een Stuurgroepvergadering waarbij de "trekker" van het project de Provincie Noord-Holland niet aanwezig is een vreemde en ongewenste situatie is?*

Antwoord

Eens, zie antwoord bij vraag 4.

6. *In de laatste commissievergadering heeft de Gedeputeerde op vragen van een commissielid over de huidige stand van zaken betreffende het project Duinpolderweg aangegeven dat Zuid-Holland vast blijft houden aan het genomen besluit in PS van Zuid Holland en dat hij wacht op een formeel standpunt van de Provincie Noord Holland. Kunt u ons bevestigen dat er inmiddels een formeel standpunt door de Provincie Noord-Holland ingenomen is. Mocht dit zo zijn wat is dan dit formele standpunt?*

Antwoord

Er is nog geen ander formeel standpunt door de provincie Noord-Holland ingenomen. Naar verwachting wordt hierover op afzienbare termijn meer duidelijk.

7. *Deelt u onze mening dat Provinciale Staten vooraf op de hoogte moet worden gebracht over ontwikkelingen in het project Duinpolderweg alvorens deze informatie naar "buiten" wordt gebracht?*

Antwoord

Conform de geldende procedure worden voornemens die afwijken van de door u vastgestelde scope, planning en/of financiën aan uw Staten voorgelegd voordat hierover berichtgeving naar "buiten" plaatsvindt. Ontwikkelingen binnen de vastgestelde scope worden uiteraard wel gewoon met de buitenwereld gedeeld. Communicatie hierover met de Staten gaat via de reguliere informatievoorziening. Zo ontvangt u bijvoorbeeld een communiqué nadat er een Stuurgroepvergadering heeft plaatsgevonden.

8. *Kunt ons aangeven waarom deze Stuurgroepvergaderingen niet openbaar zijn?*

Antwoord

In de Stuurgroep zijn verschillende bestuursorganen betrokken, die ieder hun eigen politieke en bestuurlijke verantwoordelijkheden hebben. Tussen de deelnemers van de stuurgroep is vertrouwelijkheid van de discussie afgesproken. Die vertrouwelijkheid heeft nadrukkelijk alleen betrekking op deze fase van de voorbereiding van de besluitvorming, omdat in een later stadium in ruime mate openbaarheid wordt betracht. Deze vertrouwelijkheid dient mede om zonder een gevoelde druk van buitenaf een vrije professionele discussie en ambtelijke voorbereiding te kunnen voeren.

Den Haag, 4 februari 2020

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, plv. voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

F. Vermeulen

PVV wil duidelijkheid over Duinpolderweg



Sjaak Smakman
s.smakman@medialab.nl

Haarlem ■ De Noord-Hollandse PVV wil snel en gedetailleerd van Gedeputeerde Staten horen hoe het staat met de Duinpolderweg. Fractievoorzitter Marco Deen wil meer duidelijkheid over het overleg dat de nieuwe coalitie bij de start vorig jaar aankondigde met de betrokken Noord-Hollandse gemeenten.

Aanleiding voor de vragen is een artikel in deze krant over de stand van zaken rond het project. Noord-Holland was tot nu de trekker van het project, maar Zuid-Holland wil die rol overnemen.

De nieuwe coalitie in Haarlem besloot vorig jaar om alleen geld uit te

trekken voor de verdubbeling van de Nieuwe Bennebroekerweg vanwege de woningbouwplannen bij Hoofddorp. Vanuit het Noord-Hollandse belang zou nog eens naar het uiteindelijk overeengekomen plan worden gekeken. Zuid-Holland wil door de regie over te nemen proberen de vaart in het project te houden. Als dat gebeurt, welke gevolgen heeft dat dan voor het project, wil Deen weten? De stuurgroep besloot afgelopen maand om in elk geval te gaan starten met de Milieueffectrapportage (MER). Daarbij worden alle gevolgen in kaart gebracht, zoals bereikbaarheid, landschap, leefbaarheid en milieu.

De PVV'er wil vooral duidelijkheid over de twee grote onderdelen van het project: de verdubbeling en doortrekking van de Nieuwe Bennebroekerweg naar de Haarlemmerstraat (N208) in Hillegom en de

Poelweg, de nieuwe verbinding tussen de Tweede Poellaan in Lisse en de A44 bij Abbenes. Over de Poelweg is volgens diverse betrokkenen wel overeenstemming, maar de doortrekking van de Nieuwe Bennebroekerweg ligt in Haarlemmermeer moeilijk.

Veto

De gemeenteraad Haarlemmermeer heeft daar een veto over uitgesproken, maar in de stuurgroep stemde wethouder Marja Ruigrok drie weken geleden volgens de Teylingse wethouder Marlies Volten wel degelijk in met de zogeheten middenvariant. De Haarlemmermeerse gemeenteraad ziet meer in de zogeheten zuidelijke variant, dwars over het Hillegomse bedrijventerrein Horst ten Daal. Dat was ook de aanvankelijke keuze van beide provincies, maar na fel verzet van Hillegom

werd uiteindelijk toch gekozen voor een weg langs Zwaanshoek en door de Oosteinderpolder. Mocht Haarlemmermeer toch (weer) inzetten op de zuidelijke variant, dan kan de gemeente daarbij opnieuw op fel verzet vanuit de Bollenstreek rekenen.

Volgens PVV-fractievoorzitter Deen is transparantie gezien het omstrede karakter van het plan echt noodzakelijk, stelt hij in zijn schriftelijke vragen. De PVV was en is overigens tegen het project en ziet de oplossing in kleinere lokale maatregelen, een van de zeven varianten die zijn onderzocht. De variant werd verworpen omdat die onvoldoende soelaas zou bieden.

In Zuid-Holland gaat 50-Plus de kwestie ook aankaarten, laat fractievoorzitter Willem Bakx weten. Hij wil van gedeputeerde Floor Vermeulen horen hoe de zaak er nu eigenlijk momenteel voor staat.

Provincie wil weer vaart proberen te krijgen in project

Zuid-Holland neemt regie over de Duinpolderweg



Sjaak Smakman
s.smakman@medialab.nl

Regio ■ De provincie Zuid-Holland neemt de regie over de Duinpolderweg over van de provincie Noord-Holland. Als eerste stap om het project alsnog van de grond te krijgen is in de laatste stuurgroepvergadering besloten om de zogeheten milieueffectrapportage (MER) te gaan maken. Daarin worden alle effecten op het gebied van leefbaarheid op een rijtje gezet.

De nieuwe coalitie in Noord-Holland besloot vorig jaar de voor de Duinpolderweg uitgetrokken 80 miljoen daar niet langer voor te reserveren. De provincie trekt overigens wel geld uit voor de verdubbeling van de Nieuwe Bennebroeker-

weg, een belangrijk onderdeel van het project, om de geplande bouw van vele duizenden woningen bij Hoofddorp mogelijk te maken. Daarnaast zou de provincie gaan overleggen met de Noord-Hollandse partijen over hoe het verder moet of kan en daarbij het eigen Noord-Hollandse belang centraal stellen. Verder gaat de aanleg van de nieuwe snelbusverbinding tussen Noordwijk en Schiphol wel gewoon door.

Daar wordt in de Bollenstreek momenteel ook hard aan gewerkt, al gaat het nog wel een poosje duren voordat die bus ook daadwerkelijk gaat rijden. In Sassenheim woedt sinds april een discussie over het idee om de twee rotondes op de Van Pallandtlaan bij de Hoofdstraat en de Parklaan op te plussen om de bus en het gestaag groeiende autoverkeer goed te kunnen laten doorrijden. Tot 1 februari mag iedereen zijn mening geven over wat er moet of

kan gebeuren op dit stukje, de Teylingse politiek bespreekt de kwestie komende maand.

Lisse buigt zich momenteel over de route door Lisse, waarbij het stukje langs het Fioretticollege voor wat hoofdbrekens zorgt. Daarover gaat het gemeentebestuur begin komend jaar in gesprek met omwonenden, de school en andere betrokken partijen. De snelbus kruist bij het Fioretti de Ringvaart over een lage beweegbare brug die ook door fietsers en voetgangers gebruikt kan worden.

Belangrijk voor beide gemeenten is de vraag of de in het project opgenomen nieuwe verbinding tussen de Tweede Poellaan in Lisse en de A44 bij Abbenes nog doorgaat. Beide gemeentebesturen en de provincie Zuid-Holland gaan ervan uit dat de al tot Poelweg omgedoopte verbinding er uiteindelijk wel komt.

Belangrijk is de positie van Haar-

lemmermeer als de Noord-Hollandse sleutelgemeente voor het project. Volgens de Teylingse wethouder Marlies Volten heeft ook de Haarlemmermeerse wethouder Marja Ruigrok in de stuurgroep uitgesproken dat het uiteindelijk vorig jaar beklonken compromis overkort en in zijn geheel moet worden uitgevoerd. Dat is opmerkelijk, omdat de Haarlemmermeerse gemeenteraad tot nu toe een heel ander standpunt inneemt: voor de gemeenteraad is het doortrekken van de Nieuwe Bennebroekerweg vlak langs Zwaanshoek onbespreekbaar en neigt de politiek in de polder naar de zogeheten zuidelijke variant. Daarbij gaat de nieuwe oost-westverbinding dwars door het Hillegomse bedrijventerrein Horst ten Daal lopen. Dat was ook de aanvankelijke voorkeursvariant van beide provincies, maar die stuitte op fel verzet in vooral Hillegom.