

Correspondentieadres:  
Gravin Adahof 22  
2114 DW Vogelenzang

www.geenduinpolderweg.nl  
✉ platformnog@geenduinpolderweg.nl

## Bouwsteen-Midden: De zoveelste fout of wordt er gemanipuleerd?

Het rapport *Actualisatie Bereikbaarheidsstudie Grensstreek* van 7 november 2014 concludeert dat Bouwsteen Midden (doortrekken N207 naar de N206) geen probleemoplossing zou bieden. Deze conclusie wordt getrokken op basis van de gegevens uit het verkeersmodel VENOM 2013, dat via expert judgement zou zijn gevalideerd. Bestudering van het VENOM-model door Platform NOG leert echter nu dat Bouwsteen Midden helemaal niet is gemodelleerd zoals dit in het rapport wordt gesteld. **De doorgetrokken N207 sluit namelijk niet als een volwaardige stroomweg op de N206 aan maar op de Delfweg, een smalle weg met diverse uitritten (een erfontsluitingsweg) ten oosten van het buurtschap Ruigenhoek.** Het verkeer dient vervolgens eerst de rotonde in de Ruigenhoek te passeren voordat de N206 via de bestaande opritten bereikt kan worden.

**Bouwsteen Midden is dus niet op een gelijkwaardige manier beoordeeld als Bouwsteen Noord waarin de weg wel als volwaardige doorgaande stroomweg van 80 km/uur is gemodelleerd.**



*Bouwsteen Midden exact weergegeven zoals deze gemodelleerd is in het VENOM 2013 verkeersmodel.  
De teksten zijn voor verklaring toegevoegd.*

**De grote vraag is waarom Bouwsteen Midden anders is gemodelleerd dan het Actualisatierapport stelt, terwijl het verkeersmodel en de uitkomsten van het verkeersonderzoek volgens de Provincie toch door experts zijn gecontroleerd en gevalideerd. Weer een fout of worden statenleden, gemeenteraadsleden en burgers bewust weer verkeerd geïnformeerd?**

## **Wat is er de afgelopen jaren gebeurd met Bouwsteen Midden?**

We constateren dat Bouwsteen Midden al in de Bereikbaarheidsstudie van 2008 geen directe aansluiting had op de N206. Ook toen is deze variant dus al op een niet gelijkwaardige wijze doorgerekend en waarschijnlijk daardoor als te weinig probleemoplossend gekwalificeerd. In de MIRT studie van 2010 is Bouwsteen Midden niet eens meer meegenomen als oplossingsrichting. Hoe en door wie die keuze is gemaakt is ons niet duidelijk. In veel van de zienswijzen die n.a.v. de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (MER) in 2013 zijn ingediend – niet alleen door bewoners, maar ook door gemeenten – werd echter het doortrekken van de N207 naar de N206 opnieuw als mogelijke oplossingsvariant aangedragen. Daarmee kwam Bouwsteen Midden toch weer in beeld. Ook de Commissie voor de m.e.r. was van mening dat er eerst een actualisatie van eerdere verkenningen diende plaats te vinden voordat oplossingsrichtingen definitief zouden afvallen. Ook Bouwsteen Midden – de bestaande provinciale weg N207 doorgetrokken vanaf de N208 als volwaardige stroomweg naar de N206 – zou daarom in de Actualisatiestudie opnieuw worden doorgerekend. Voordelen van Bouwsteen Midden: goedkoper, nauwelijks milieubelasting van de kwetsbare habitatgebieden in de duinen, geen aantasting van bos- en veenweidegebieden en de weg ligt ver weg van grote woonkernen zoals Hillegom, Lisse en Nieuw-Vennep. Nadelen van Bouwsteen Midden: de weg doorkruist het bollengebied van de Zilkerpolder en het buurtschap Ruigenhoek.

## **Appels worden met peren vergeleken in het voordeel van de bestuurlijke voorkeursvariant: Bouwsteen Noord.**

De bouwstenen Noord en Midden zijn de twee belangrijke varianten die in de actualisatiestudie zijn



*De bottleneck van de Delfweg bij het buurtschap de Ruigenhoek*

onderzocht. De resultaten van het VENOM 2013 verkeersmodel zijn getoetst aan de zes overgebleven opgaven (o.b.v. de meetpunten uit de Bereikbaarheidsstudie 2008). Vervolgens zijn er conclusies getrokken die beschreven zijn in paragraaf 3.7 van de Actualisatiestudie. Bouwsteen Midden scoort volgens dit rapport voor alle opgaven 'nauwelijks kansrijk'. Maar in dit onderzoek zijn appels met peren vergeleken omdat Bouwsteen Noord wel als volwaardige stroomweg

gemodelleerd is terwijl een deel van Bouwsteen Midden uit een smalle lokale 60km/uur-weg bestaat die bovendien direct langs het buurtschap Ruigenhoek en een rotonde loopt en totaal ongeschikt is als doorgaande weg. Hierdoor vallen de uitkomsten van het verkeersonderzoek vanzelfsprekend uit in het voordeel van Bouwsteen Noord, de bestuurlijke voorkeursvariant.

## Hoe had Bouwsteen Midden wel in het model moeten staan?

De onderstaande kaart laat zien hoe Bouwsteen Midden wel in het model had moeten staan (zie de – indicatieve- blauwe lijn): vanaf Noordwijkerhout gaat de N206 in een vloeiende bocht als stroomweg in de richting van de N207 nabij de steenfabriek tussen Hillegom en Lisse. De bestaande N206 richting Vogelenzang sluit als een ondergeschikte weg op deze hoofdweg aan.



## PLATFORM NOG

vertegenwoordigt:

- Dorpsraad Bennebroek
- Dorpsraad Vogelenzang
- Wijkraad Oostduin
- Platform De Zilk
- Stichting Niet door de Zilk
- Stichting Bescherming Erfgoed Zuid Kennemerland
- Vereniging tot Behoud van het Landelijk Karakter van Vogelenzang
- Milieudefensie Haarlem