

Correspondentieadres:
Gravin Adahof 22
2114 DW Vogelenzang

www.geenduinpolderweg.nl
✉ platformnog@geenduinpolderweg.nl

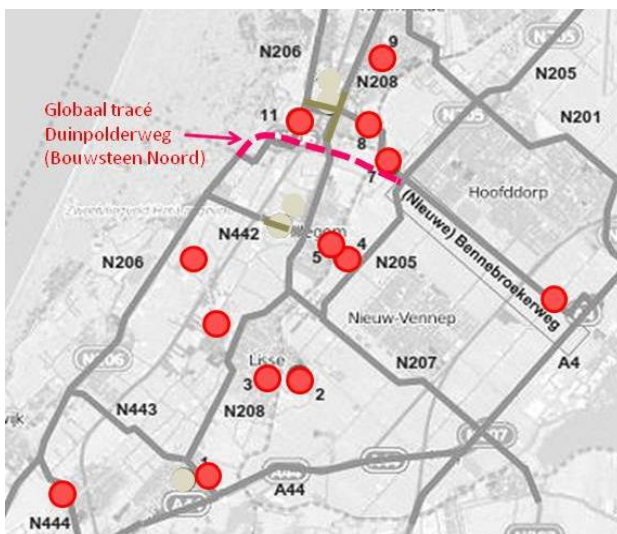
NOG Beter 2.0 – een beter alternatief voor een DPW

Een betere oplossing voor alle knelpunten in de regio

Platform NOG pleit er al langer voor: kies voor een pakket van verspreide lokale matregelen in plaats van een kostbare stroomweg waarvan nut en noodzaak na acht jaar onderzoek nog steeds niet kunnen worden aangetoond (zie ook onze vorige Nieuwsbrief). Gedeputeerde Staten hebben tot nu altijd geweigerd een dergelijk alternatief te ontwikkelen en serieus te nemen. Nu de Statenleden van zowel Noord- als Zuid-Holland uitdrukkelijk om zo'n alternatief hebben gevraagd heeft verkeerskundige Elof Nieuwenhuis het Pakket NOG Beter doorontwikkeld tot NOG Beter 2.0. Volgens het kersverse rapport van de heer Nieuwenhuis zijn zowel de oplossingen als de onderbouwing aangepast aan de Probleemanalyse van 2016 en nieuwe informatie over ruimtelijke ontwikkelingen en de verkeersprognoses van VENOM 2013. Het rapport laat overtuigend zien dat dit alternatief de verspreide knelpunten veel beter oploste op dan één regionale verbindingsweg. Platform NOG vindt dit een bijzonder interessante oplossing voor de al jaren splende discussie over verkeersknelpunten in de Grensstreek.

Verspreide knelpunten vragen om gespreide oplossingen

We roepen het even bij u in herinnering: het recente rapport 'Probleemanalyse' van de provincies liet overduidelijk zien dat er in de regio niet één groot verkeersknelpunt is, maar een verzameling van vooral kleinere knelpunten (zie het onderstaande linker kaartje). Deze knelpunten zijn zodanig verspreid over de regio dat één grootschalige nieuwe weg deze nooit en te nimmer allemaal kan oplossen.



Verkeersknelpunten volgens het rapport 'Probleemanalyse' (rode bollen)



Verkeersknelpunten volgens NOG Beter 2.0 (rode sterren)

De heer Nieuwenhuis heeft de moeite genomen om op basis van beschikbare gegevens een eigen probleemanalyse uit te voeren. Hij wijst hier en daar andere knelpunten aan of scherpt deze aan (het rechter kaartje op de vorige pagina). Maar in grote lijnen komt hij tot eenzelfde conclusie: de sterk verspreide knelpunten liggen grotendeels veraf van een Duinpolderwegtracé en vragen om gespreide kleinschaliger oplossingen.

Ook ontsluiting woningbouwlocaties vraagt om een gespreide aanpak

In alle provinciale rapporten over een Duinpolderweg ontbreken uitspraken over de wijze waarop de woningbouwlocaties in de Haarlemmermeer kunnen worden ontsloten. Een gemiste kans! Als we in de regio, waar nodig, nieuwe infrastructuur aanleggen, moet deze ook optimaal dienen voor de ontsluiting van de woningbouwlocaties. Een Duinpolderweg doet dat helemaal niet (zie het rapport 'De Duinpolderweg - een voorwaarde voor de Parels aan de Ringvaart?' van Martin Bunnik). Sterker nog: in de onderzoeken van een Duinpolderweg zijn de effecten van de woningbouw op de Parellocaties niet eens meegenomen. De verkeersprognose van het VENOM-model is wat dat betreft zelfs misleidend.



Spreiding Parellocaties (rode sterren)

Omdat een Duinpolderweg weinig oplost voor de woningbouw, zullen de lokale knelpunten bij de bruggen vanwege deze woningbouw alleen maar toenemen. NOG Beter 2.0 doet dat veel beter. Het rapport onderzoekt voor het eerst gericht de mogelijkheden om de Parellocaties zodanig te ontsluiten dat de knelpunten niet opnieuw toenemen.

Het pakket NOG Beter 2.0

Vanwege deze sterke spreiding van zowel bestaande verkeersproblemen als de woningbouw stelt NOG Beter 2.0 voor geen Duinpolderweg aan te leggen. In plaats daarvan stelt NOG Beter 2.0 voor op gespreide locaties vijf lokale wegverbindingen te realiseren (zie de kaart op de volgende bladzijde):

1. een noordelijke Randweg bij Zwaanshoek;
2. een verbreding van de Bennebroekerweg tussen de Hoofdvaart / Spoorlaan en de A4;
3. een verbinding tussen de Weerlaan in Hillegom en de N205 (Weerlaanweg);
4. een verbinding tussen de Poelpolder in Lisse en de A44 bij Abbenes (Poelweg);
5. de Noordelijke Randweg Rijnsburg.

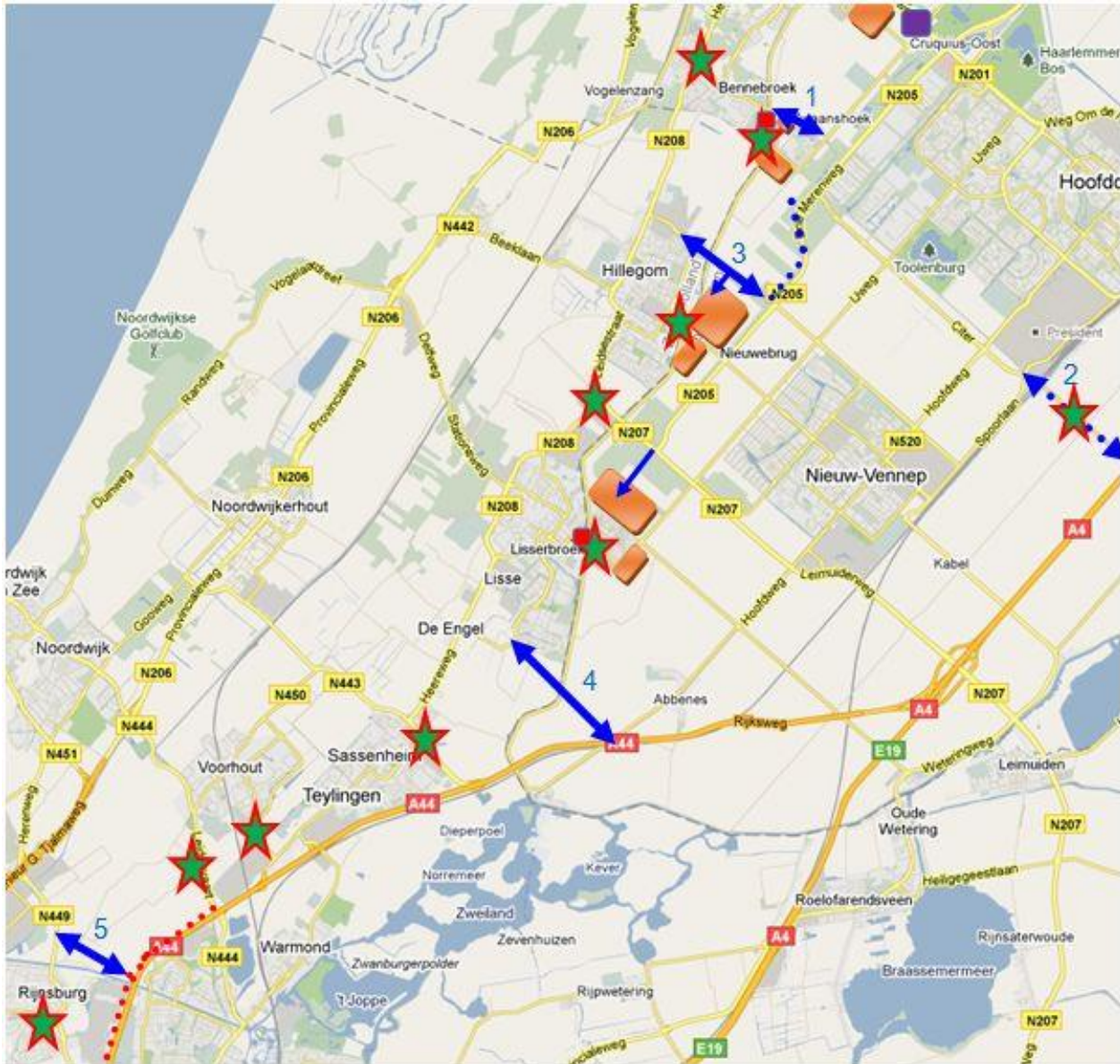
Aanvullend hierop bevat NOG Beter 2.0 nog enkele flankerende maatregelen. Inhoudelijk bouwt dit pakket voort op het oude, in 2011/2012 gepubliceerde pakket NOG Beter. Op grond van de nieuwe beschikbare informatie zijn de maatregelen deels echter aangepast of zijn er nieuwe toegevoegd. Drie van de vijf hiervoor genoemde maatregelen houden gericht ook rekening met de ontsluiting van de Parellocaties.

De effecten van NOG Beter 2.0

Het rapport van NOG Beter 2.0 gaat uitvoerig in op de verkeerseffecten van dit maatregelen pakket, daarbij gebruikmakend van de meest recente onderzoeken met het VENOM-verkeersmodel. Kort samengevat luidt de conclusie dat de voorgestelde nieuwe wegen:

- alle drie de Ringvaartbruggen en de aansluitende erftoegangswegen tussen Bennebroek en Lisse ontlasten en het knelpunt in Zwaanshoek zelfs helemaal oplossen (dit in tegenstelling tot een DPW);

- tevens een goede oplossing bieden voor de verwachte verkeerstoename als gevolg van nieuwe bebouwing in Hoofddorp-Zuid en in de Ringvaartparels;
- de N208 tussen Bennebroek en Sassenheim ontlasten (dit eveneens in tegenstelling tot een DPW);
- niet tot extra doorgaand verkeer door woonkernen leiden;
- de oost-west verbindingen bij Sassenheim, Voorhout en in Rijnsburg zodanig ontlasten, dat de voor 2030 gesignaleerde capaciteitsknelpunten (in tegenstelling tot een DPW) volledig worden opgelost.



Maatregelenpakket en effecten NOG Beter 2.0

- = aanleg nieuw wegtracé
- = langere weefvakken op de A44
- ★ = forse vermindering van de verkeersdrukte
- = afsluiting Ringvaartdijk voor autoverkeer
- = verbreding bestaande weg

NOG Beter 2.0: een betere oplossing dan een DPW

Het rapport NOG Beter 2.0 vergelijkt deze effecten ook met de effecten van een Duinpolderweg (DPW). Uit de provinciale onderzoeken met het VENOM-model blijkt, dat een DPW slechts een beperkt deel van de knelpunten oplost, maar daarnaast vooral ook nieuwe veroorzaakt:

- De positieve effecten van een DPW zijn slechts van lokale aard (omgeving Zwaanshoek en Hillegom).

- Van de in VENOM (autonoom 2030) gesignaleerde knelpunten in de verkeersafwikkeling wordt er door een DPW niet één opgelost. Vooral ook worden door een DPW de allerbelangrijkste knelpunten in de regio die zich in de Zuidelijke Bollenstreek bevinden, niet ontlast.
- Sterker nog, rond Noordwijkerhout (N206) en Oegstgeest (A44) nemen de verkeersknelpunten sterk toe door een DPW. Ook op de N208 in Hillegom-Noord en Bennebroek-Zuid leidt een DPW tot een forse en ongewenste verkeerstoename.

Voor de grote handelscentra van de zuidelijke Greenport (Rijnsburg en de zone Lisse – Voorhout) biedt een DPW nauwelijks soelaas.

Op al deze punten biedt NOG Beter 2.0 een betere oplossing dan een DPW:

- NOG Beter 2.0 ontlast véél meer knelpunten dan een DPW;
- NOG Beter 2.0 leidt tot minder nieuwe verkeersproblemen dan een DPW;
- NOG Beter 2.0 spaart de waardevolle natuurgebieden en landschappen zoveel mogelijk, waar een DPW deze ernstig en onherstelbaar aantast;
- NOG Beter 2.0 zorgt bovendien voor een optimale ontsluiting van de ‘Parels aan de Ringvaart’ van Lisserbroek t/m Zwaanshoek. Een DPW draagt hieraan weinig bij.

Hoe nu verder?

Al deze voordelen klinken zeer overtuigend. Platform NOG is er hierdoor nog meer van overtuigd geraakt dat een pakket van lokale maatregelen veel beter is voor de regio dan een Duinpolderweg. Platform NOG vindt het pakket NOG Beter 2.0 een bijzonder interessante oplossing voor de al jaren slepende discussie over verkeersknelpunten in de regio. Wij bevelen in de eerste plaats alle betrokkenen aan: neem kennis van het gehele rapport van NOG Beter 2.0. Het rapport ontvangt u tegelijk met deze Nieuwsbrief. De bijbehorende bijlagen zijn te downloaden van onze website via de volgende link: <http://geenduinpolderweg.nl/styled-2/index.html>

De komende maanden zullen besturen van beide provincies bepalen welke alternatieven in het voorgenomen milieueffectrapport worden onderzocht. Wij roepen beide provincies op: neem NOG Beter 2.0 mee als een volwaardig alternatief in het MER. Het kan best zijn dat dit pakket van maatregelen nog niet het best mogelijke maatregelenpakket bevat. Wij roepen daarom ook alle betrokken gemeenten en belangenorganisaties op: discussieer mee! Suggesties voor verdere verbetering van NOG Beter 2.0 zijn welkom.

PLATFORM NOG



vertegenwoordigt:

Dorpsraad Vogelenzang

Wijkraad Oostduin

Platform De Zilk

Stichting Niet door de Zilk

Stichting Bescherming Erfgoed Zuid Kennemerland

Vereniging tot Behoud van het Landelijk Karakter van Vogelenzang

Milieudefensie Haarlem

(Dorpsraad Bennebroek) *om deelname aan de Adviesgroep DPW mogelijk te maken, is het voor de Dorpsraad Bennebroek helaas noodzakelijk haar deelname aan Platform NOG tijdelijk op te schorten.