

Correspondentieadres:
Gravin Adahof 22
2114 DW Vogelenzang

www.geenduinpolderweg.nl
✉ platformnog@geenduinpolderweg.nl

Voorkeursalternatief niet uitvoerbaar en ongewenst

Reservering wegverbinding met N206 juridisch niet uitvoerbaar

GS hebben tot nu in de discussies over de Duinpolderweg altijd vastgehouden aan een doorgaande wegverbinding met de N206. Ook al kon de noodzaak van zo'n wegverbinding in het nieuwe MER wéér niet worden aangetoond, het tracé voor deze weg moest volgens GS toch worden gereserveerd ten behoeve van een realisering in de nabije toekomst. **Als gevolg van het recente advies van de Europese Advocaat-Generaal** – dat doorgaans wordt overgenomen door het Europese Hof van Justitie – **is deze wegverbinding nu echter juridisch vrijwel zeker tot in lengte van jaren niet meer uitvoerbaar**. Dat heeft alles te maken met de aanzienlijke extra stikstofbelasting van deze weg op het nu al overbelaste Natura 2000-gebied van de duinen. **De door GS voorgestane aanpak**, waarbij gebruik zou worden gemaakt van de zogenaamde 'ontwikkelruimte' in het landelijke Programma Aanpak Stikstof (PAS), **blijkt in strijd te zijn met de Europese regelgeving**. Kortheidshalve verwijzen wij naar het persbericht van de Stichting Duinbehoud en de betreffende nieuwsbrief van de Commissie voor de m.e.r.



N206 gelegen pal naast het kwetsbare duingebied

Volgens de Advocaat-Generaal moet namelijk **op het tijdstip waarop toestemming wordt verleend voor een project**, al definitief vaststaan dat de totale belasting van het gebied door stikstof **onder de grenswaarde blijft**. Voor de Duinpolderweg is dat nog op geen enkele manier veilig gesteld. Integendeel, de stikstofbelasting in het kwetsbare duingebied pal naast de N206 is al vele jaren veel te hoog. De metingen van de laatste jaren laten bovendien zien dat er geen enkel vooruitzicht is dat de grenswaarde op afzienbare termijn zal worden bereikt. **Zolang dat niet volledig is zeker gesteld is een nieuwe weg vanwege de daarmee gepaard gaande toename van stikstof niet toegestaan. Dat geldt ook voor de reservering van een weg**. Een reservering is immers alleen mogelijk als kan worden aangetoond dat de weg op afzienbare termijn uitvoerbaar zal zijn. Dat is hier niet het geval. De toename van de stikstofbelasting vormt daarmee tot in lengte van jaren een onoverkomelijk knelpunt voor de realisering van deze wegverbinding.

Project in nieuw daglicht: alleen nog lokale problemen ter discussie

Daarmee komt niet alleen de wegreservering naar de N206 te vervallen. Naar onze overtuiging **komt het gehele project Duinpolderweg in een ander daglicht te staan**. GS hebben altijd gesteld dat de wegverbinding naar de N206 een essentieel onderdeel van het project zou vormen (ook al kon de noodzaak daarvan nooit overtuigend worden aangetoond). En dat daarom in het gedeelte tussen N205 en N208 een grootschalige weg met vier rijstroken nodig zou zijn. Dat is ook een van een belangrijkste redenen waarom GS het alternatief NOG Beter 2.0 – volgens het MER het meest milieuvriendelijke alternatief! – steeds weer hebben afgewezen. **In onze ogen het zoveelste bewijs dat het gehele project Duinpolderweg vanaf het begin door GS op een volstrekt verkeerde wijze is aangepakt**. In deze mening staan wij niet alleen. Zoals bekend heeft ook de Provinciale Adviescommissie voor de Leefomgevingskwaliteit geconcludeerd dat het verrichte onderzoek geen geëigende basis vormt voor besluitvorming over de Duinpolderweg.

Nu de wegverbinding naar de N206 tot in lengte van jaren niet uitvoerbaar is, zijn de omstreken regionale ‘verkeersproblemen’ in de relatie met Noordwijk en Noordwijkerhout niet meer relevant voor de discussie over de Duinpolderweg. **De discussie kan zich dus beperken tot de lokale problemen tussen N205 en N208**. En kan worden volstaan met maximaal een ‘gewone’ verbindingsweg met 2x1 rijstrook tussen deze wegen.

Middenalternatief géén oplossing voor lokale problemen – NOG Beter 2.0 wel!

De lokale problemen in dit deelgebied spelen zich vooral af in Bennebroek-Zwaanshoek en Hillegom-Beinsdorp. Zoals blijkt uit de felle protestreacties van de dorpsraden en inwoners van Bennebroek, Zwaanshoek en Beinsdorp **vormt het Voorkeursalternatief (het Middenalternatief) géén goede oplossing voor deze problemen**. De argumenten tegen het Middenalternatief zijn kort samengevat:

- De natuur- en cultuurhistorische waarden van de Oosteinderpolder worden onherstelbaar vernield.
- Zwaanshoek wordt geconfronteerd met nieuwe wegen aan twee kanten van het dorp.
- Voor Beinsdorp lost dit alternatief niets op. Het draagt ook niets bij aan de ontsluiting van de bouwlocaties in de Haarlemmermeer.
- Over een grote lengte van de N208 in Hillegom en Bennebroek neemt het verkeer in ongewenste mate toe met dienovereenkomstige extra hinder voor de vele bewoners.

Het alternatief NOG Beter 2.0 kent deze nadelen niet. Dit alternatief maakt **zo veel mogelijk gebruik van bestaande infrastructuur (belangrijke prioriteit van de Ladder van Verdaas)**. De nieuwe weg in het verlengde van de Weerlaan kan ook **mede worden benut voor de ontsluiting van de bouwlocatie Beinsdorp**. Niet voor niets is dit alternatief in het MER betiteld als het meest milieuvriendelijke alternatief. De provinciale stukken noemen steeds als nadeel van dit alternatief de verkeerstoename op de bestaande Weerlaan en de daardoor optredende hinder. Niet vermeld wordt daarbij echter dat de woongebieden langs het betreffende deel van de bestaande Weerlaan ook nu al worden afgeschermd door een groen geluidsscherm. Het wegverkeer veroorzaakt daardoor hier minder hinder dan langs de N208.



Bestaande Weerlaan met groen geluidsscherm

Dringende oproep aan de Statenleden

Samenvattend doet Platform NOG een dringend beroep op de Statenleden:

- **Wijs de reservering voor de wegverbinding tussen N208 en N206 definitief af** omdat deze niet nodig en tevens niet uitvoerbaar is.
- **kies voor de verbinding tussen N205 en N208 voor het alternatief NOG Beter 2.0** (tracé Weerlaan) en wijs het Middenalternatief af.

PLATFORM NOG



vertegenwoordigt:

Dorpsraad Bennebroek

Dorpsraad Vogelenzang

Wijkraad Oostduin

Platform De Zilk

Stichting Niet door de Zilk

Stichting Bescherming Erfgoed Zuid Kennemerland

Vereniging tot Behoud van het Landelijk Karakter van Vogelenzang

Milieudefensie Haarlem