

Correspondentieadres:
Gravin Adahof 22
2114 DW Vogelenzang

www.geenduinpolderweg.nl
✉ platformnog@geenduinpolderweg.nl

Een nieuwe drogreden voor aanleg Duinpolderweg: Keukenhof

De afgelopen weken heeft de lobby voor de aanleg van een Duinpolderweg weer herhaaldelijk van zich laten horen. Dit keer met als argument: de (zogenaamd) slechte bereikbaarheid van De Keukenhof.

Terwijl ieder verstandig mens weet dat **het geplande Middenalternatief Duinpolderweg helemaal niets zal bijdragen** aan de vermindering van de kortstondige verkeersknelpunten rond de Keukenhof.

Al decennialang is bekend dat het gedurende 2 maanden, tijdens de openingsmaanden van de Keukenhof, drukker is op de weg dan anders in de Bollenstreek, voornamelijk op de kruispunten direct nabij de Keukenhof. Uitschieters zijn vaak het weekend van het Bloemencorso en topdagen met zomerse weersomstandigheden, bijvoorbeeld tijdens het paasweekend of in de voorjaarsvakantie. Van structurele files is echter absoluut geen sprake (zie ook het MER). Algemeen beleid in Nederland is dat we **geen asfalt aanleggen om topdrukke in het verkeer van enkele dagen te bestrijden**. En al helemaal geen asfalt dat niets bijdraagt aan de bestrijding van lokale verkeersdrukte.

Misleidende argumenten in de media

Zo liet de Keukenhof tijdens de paasdagen weten dat de wegen in de Bollenstreek niet zijn gemaakt voor de verwachte grote aantallen bezoekers en adviseerde bezoekers niet te komen.

Maar zelfs met een wegennet dat hierop wel zou zijn toegerust had men niet terecht gekund bij de Keukenhof, want **de parkeerterreinen waren vol**. En dat terwijl de parkeerterreinen van de Keukenhof de afgelopen jaren aanzienlijk zijn uitgebreid en het hoofdterrein direct toegankelijk is gemaakt vanaf de rondweg Lisse. Op topdagen geldt ook hier gewoon vol = vol.



(Foto: Julia Marijt)

De bereikbaarheid van de Keukenhof wordt in sterke mate bepaald door de capaciteit van de parkeerterreinen

Toch was deze incidentele verkeerspiek voor de VVD Statenfractie van Zuid-Holland aanleiding om vragen te stellen aan GS. Men stelt – geheel ten onrechte – *“dat files tussen knooppunt Burgerveen en Hillegom, schering en inslag zijn.”* En: *“Helaas heeft de Keukenhof last van een slecht functionerend en verouderd wegennet dat niet berekend is op de drukte van nu.”* Aanleg van een Duinpolderweg zou volgens hen een oplossing zijn voor *“de fileproblemen”* en de problemen van de Keukenhof.

Maar is dit ook zo? ***Lost de aanleg van een Duinpolderweg iets op aan de ‘verkeersproblemen’ rond de Keukenhof?***

Nee dus. In de eerste plaats zijn er helemaal ***geen structurele files in de Bollenstreek*** en deze zijn volgens het opgestelde MER ook in 2030 niet te verwachten, ook niet zonder enige nieuwe weginfrastructuur. Bovendien ligt het voorkeurstracé voor een ***Duinpolderweg (Middenalternatief) veel te ver weg van de Keukenhof om de verkeersdrukke ter plaatse maar enigszins te verminderen.*** Ook dat staat helder in het MER. Verkeer dat ervoor kiest om via de Duinpolderweg naar de Keukenhof te rijden moet zich, aangekomen op de N208, over een afstand van 5 kilometer en langs 4 rotondes en 2 stoplichten wringen om vervolgens aan te komen op het kruispunt met de N207 waar tijdens het Keukenhofseizoen juist de meeste opstoppingen ontstaan.

De toegevoegde waarde van deze route? ***Het centrum van Hillegom wordt een verkeersriool naar de Keukenhof.*** Dat kan toch niet de bedoeling zijn en het toont opnieuw aan dat ook de VVD niet op de hoogte is van de lokale situatie. Dat een Duinpolderweg weinig of geen toegevoegde waarde heeft voor de Keukenhof wordt nog eens onderstreept door het feit dat de vertegenwoordiger van de Keukenhof, als lid van de Adviesgroep Duinpolderweg, slechts 1 van de in totaal bijna 15 bijeenkomsten van de Adviesgroep heeft bijgewoond.

Ook ondernemersorganisaties gebruiken onjuiste argumenten

Ook een viertal ondernemersorganisaties doet een duit in het zakje met betrekking tot de Keukenhof. In een brief aan de coalitie-onderhandelaars van de provincie Noord-Holland bepleiten ook zij de aanleg van de Duinpolderweg omdat: *“het grote aantal bezoekers van de Keukenhof in de huidige verkeerssituatie een verkeersinfarct tot gevolg heeft.”* Dat dit gewoon onzin is, hebben we hiervoor al voldoende beargumenteerd.

Ook menen zij dat: *“er de laatste jaren een afname is van werkgelegenheid in de Bollenstreek en juist een groeiende werkgelegenheid rond de Greenports en Schiphol. ‘Deze onbalans zal leiden tot extra verkeer tussen de N205 en N206’.* Deze mededeling spreekt, menen wij, zichzelf tegen. Immers de Bollenstreek is een Greenport. Onduidelijk blijft of de werkgelegenheid in deze Greenport afneemt of dat er juist sprake is van een groeiende werkgelegenheid rond deze Greenport.

In het MER is hoe dan ook afdoende rekening gehouden met verwachte veranderingen in de werkgelegenheid. Uit het MER blijkt dat er ***ook met een onveranderd wegennet geen toekomstige files in de Bollenstreek*** zijn te verwachten. Wat in dat kader de toegevoegde waarde is van een Duinpolderweg, weten de ondernemersorganisaties niet uit te leggen. Wij kunnen er geen logische samenhang voor bedenken.

Conclusie: laat u niet misleiden door dit soort drogredenen!

Voorstanders van een Duinpolderweg benadrukken steeds opnieuw hoe noodzakelijk deze weg zou zijn. Maar hun argumenten blijven, net als in het verleden, volstrekt onlogisch, onzinnig en onduidelijk. Onze oproep aan de Staten is dan ook: **laat u niet misleiden door dit soort drogredenen!**

Alles wijst er juist op dat het voorkeursalternatief van de Duinpolderweg niet brengt wat men ervan verwacht en tegelijk onnodig schade aanricht aan natuur en landschap. **Platform NOG herhaalt daarom de oproep van Nieuwsbrief nr. 14 aan de nieuwe provinciebesturen: heroverweeg de genomen besluiten betreffende de Duinpolderweg ten westen van de N205!**

Voor onze eerder uitgebrachte nieuwsbrieven 1 t/m 14, zie onze website

<https://www.geenduinpolderweg.nl/nieuwsbrief.html>

PLATFORM NOG



vertegenwoordigt:

Dorpsraad Bennebroek

Dorpsraad Vogelenzang

Wijkraad Oostduin

Platform De Zilk

Stichting Niet door de Zilk

Stichting Bescherming Erfgoed Zuid Kennemerland

Vereniging tot Behoud van het Landelijk Karakter van Vogelenzang

Milieudefensie Haarlem