

# Vertraging bij Duinpolderweg



**Sjaak Smakman**  
s.smakman@hollandmediacombinatie.nl

**Hillegom** \* Het besluit over de Duinpolderweg gaat minstens een half jaar langer duren dan was voorzien. De reden is dat het onderzoek naar nut en noodzaak van de weg veel langer duurt dan was gepland. De planning is nu dat pas begin 2016 de provincies een besluit nemen over de aanleg en het tracé. De Duinpolderweg moet gaan lopen van de A4 tot aan de N206 in de Bollenstreek. Het stuk vanaf de Nieuwe Bennebroekerweg in Haarlemmermeer tot aan de N206 is daarbij fel omstreden. Daarmee zou de Bollen-

streek een noordelijke ontsluiting krijgen die volgens de voorstanders hard nodig is. Daarnaast zouden daarmee ook verkeersproblemen in Kennemerland moeten worden opgelost, onder meer in Vogelenzang en op de N201.

Tegenstanders zien in deze weg vooral een verspilling van vele tientallen miljoenen en een onnodige aanslag op het landschap, die bovendien minstens evenveel verkeersproblemen oproept als oplost. Een aantal tegenstanders vreest ook dat de aanleg van de weg de opmaat is naar verstedelijking van de Bollenstreek.

De afgelopen tijd zijn de verkeersgegevens en prognoses uit het rapport uit 2007, de zogeheten Grensstreek-

studie, opnieuw bekeken. Die actualisatie heeft voor negen maanden vertraging gezorgd. De cijfers uit de metingen worden ook verwerkt met een nieuw verkeersmodel. Eind dit jaar moeten de nieuwe berekeningen helemaal af zijn en kan het verdere onderzoek van start. Dat onderzoek naar de gevolgen voor de omgeving, de zogeheten Milieueffectrapportage (MER) gaat volgens woordvoerder Pierre Wimmers van de provincie nog wel een half jaar duren. Pas na de zomer kunnen Gedeputeerde Staten van beide provincies zich over de uitkomsten buigen en zullen begin 2016 Provinciale Staten van Noord- en Zuid-Holland knopen kunnen doorhakken.

Van de gemeenten over wier grond-

gebied de weg gaat lopen, is Bloemendaal faliekant tegen de weg. Haarlemmermeer is groot voorstander, Hillegom houdt zijn kruit droog: die gemeente wil eerst kijken wat de effecten voor de eigen gemeente en de Bollenstreek als geheel zijn. Ook Heemstede wil eerst zien wat de weg voor de gemeente betekent en afhankelijk daarvan een besluit nemen.

De Hillegomse verkeerswethouder Ivo ten Hagen is overtuigd van de noodzaak van de weg, zegt hij. De grootste partij van Hillegom, Bevolkingsbelangen Hillegom, is vierkant tegen de weg. Ten Hagen benadrukt dat zijn persoonlijke opvatting verder niet ter zake doet: „Wat de wethouder denkt doet niet ter za-

ke. Het gaat er om wat de gemeenteraad uiteindelijk beslist.”

De financiering van de weg is ook nog een heikel punt. De provincies en gemeenten hebben het rijk voor tientallen miljoen in de boeken staan, maar minister Melanie Schultz van Haegen heeft al herhaaldelijk laten weten niet mee te betalen. Het gaat volgens haar hier om een regionale weg gaat en het rijk betaalt alleen mee aan wegen van landelijk belang. De provincies lobbyen daar al tijden over bij de minister. Wimmers benadrukt dat daar nog even tijd voor is: de feitelijke aanleg begint op zijn vroegst eind 2016 of pas in 2017. „Dan zitten we wellicht in een hele andere financiële of politieke werkelijkheid.”