

Duinpolderweg komt Hillegom en Bennebroek duur te staan – Laat uw stem horen!

Het onzalige Middenalternatief heeft grote gevolgen voor u

Ongetwijfeld hebt u het bericht uit de pers of via het schrijven van de provincies vernomen. Gedeputeerde Staten van Noord- en Zuid-Holland hebben gekozen voor het zogenaamde Middenalternatief van de Duinpolderweg. In onze ogen een rampzalig voorstel: De eeuwenoude Oosteinderpolder met zijn waardevolle natuur en landschap wordt vernield door een onnodige 4-baansweg. Niet alleen de bewoners en de natuur langs de nieuwe weg krijgen te maken met geluidsoverlast en luchtverontreiniging. Door de aanzuigende werking worden ook de Weeresteinstraat, de Haarlemmerstraat en de Rijksstraatweg straks vele malen drukker met alle overlast van dien. De gevolgen voor u zullen ingrijpend zijn. Willen we straks 365 dagen per jaar drukte zoals in de Keukenhof - bollentijd?



Lokale verkeersknelpunten vragen om lokale maatregelen

In het gebied tussen Hillegom en Bennebroek zijn er helemaal geen grote regionale verkeersknelpunten. De lokale problemen bij de bruggen in Bennebroek/ Zwaanshoek en Hillegom/Beinsdorp moeten met lokale maatregelen worden opgelost. Of daarvoor een extra weg nodig is, daarover verschillen de meningen. Maar in ieder geval geen grootschalige provinciale weg die de lokale problemen nauwelijks oplost en ook niet bijdraagt aan de ontsluiting van de woningbouwlocaties in de Haarlemmermeer.

Weg naar N206 onnodig en in strijd met Europese regelgeving

Uit alle studies en dure rapporten blijkt dat de aanleg van zo'n grootschalige Duinpolderweg van de A4 naar de N206 (de weg naar Noordwijk) absoluut niet nodig is en zelfs onwenselijk is. Sterker nog, een deel van de weg, de doortrekking van de N208 naar de N206 is vrijwel zeker niet eens uitvoerbaar omdat het Natura 2000-gebied van de duinen ernstig wordt aangetast door de stikstof van het vele extra verkeer. Toch willen de provincies deze wegverbinding – vooralsnog met een ruimtelijke reservering – doordrukken. Dat is, zoals nu blijkt, in strijd met de Europese regelgeving. Grote kans dat de doortrekking naar de N206 er nooit komt. Permanente drukte dus op de N208.

Het Hillegomse gemeentebestuur komt niet op voor uw belangen

Oorspronkelijk was de grootste partij van Hillegom helemaal tegen de komst van een Duinpolderweg. Waarom ze nu toch voor het onzalige Middenalternatief kiezen blijft onduidelijk. Iedereen zwijgt daarbij over het vele extra verkeer en de hinder voor de bewoners langs de Weeresteinstraat, Haarlemmerstraat en Rijksstraatweg. Evenmin wordt er gesproken over andere gemeentelijke voornemens zoals natuur, milieu- en klimaatambities die door een Duinpolderweg hevig worden ondermijnd. En ook niet over het risico dat een Duinpolderweg de weg vrij maakt voor een Bollenstad.

Er is nog geen definitief besluit UW ACTIE IS NODIG!

In september maken Provinciale Staten van Zuid-Holland een definitieve keuze hoe het verder moet met de Duinpolderweg. Kom naar de hoorzitting op 7 september in het Provinciehuis in Den Haag.

Of neem plaats op de publieke tribune bij de commissie Verkeer & Milieu op 12 september en/of de uiteindelijk beslissende Statenvergadering op 19 september 2018, eveneens in het Provinciehuis Den Haag.

(voor slechts € 5, - per retour kunt u op 12 en 19-9 meerijden met een bus, aanmelden via platformnog@geenduinpolderweg.nl of tonvandereep@outlook.com).

Platform NOG

Dorpsraad Vogelenzang

Dorpsraad Bennebroek

Platform De Zilk

Stichting Niet door de Zilk

Wijkraad Oostduin (Hillegom)

Stichting Bescherming Erfgoed Zuid Kennemerland

Vereniging tot behoud van het landelijk karakter van Vogelenzang

Milieudefensie Haarlem

Natuur- en milieuorganisaties

Vogelwerkgroep Zuid-Kennemerland

Vereniging Behoud de Polders

Stichting Duinbehoud

Bewonersgroep Oosteinderlaan

www.geenduinpolderweg.nl